



"STORIA militare" – indice analitico – dal n° 1 aggiornato al n° 303

Questo *indice analitico completo* della rivista è ottenuto riunendo in un unico documento i cinque indici a stampa pubblicati - come inserto staccabile - sui nostri numeri 50, 100, 150, 200 e 250 e aggiornando i dati sino al n.ro 303 (dicembre 2018).

In questo ambito, si è proceduto anche ad un controllo dei dati ed alla correzione di alcune imprecisioni, in modo da fornire un documento quanto più possibile comprensivo ed aggiornato. Sono quindi riportati *tutti* gli oltre 1.800 articoli pubblicati da "STORIA militare" dal n.ro 1 (ottobre 1993) al n.ro 303 (dicembre 2018), oltre alle numerose "Tavole per l'identificazione dei principali mezzi militari" solitamente presentate in 3^a di copertina.

L'indice viene aggiornato su base semestrale.

Analogamente ai già ricordati indici a stampa, anche questo *indice analitico completo* è stato organizzato per **settore** di interesse, **periodo** storico, **autore** e **titolo dell'articolo**. I "riferimenti" dell'articolo sono indicati secondo l'ordine: numero della rivista, mese ed anno, pagina.

- **Settori**

ESERCITO – MARINA – AERONAUTICA – VARIE (tematiche interforze, strategia ecc.)

e, per articoli che trattano argomenti relativi a due specifici settori:

ESERCITO / MARINA

ESERCITO / AERONAUTICA

MARINA / AERONAUTICA

- **Periodi**

Ante 1850

1850-1914

1914-1918 (prima guerra mondiale)

1919-1939

1939-1945 (seconda guerra mondiale)

post 1945

più periodi storici (almeno tre, solitamente sequenziali; se i periodi sono due e in sequenza, l'articolo è compreso in quello meno recente, es.: un articolo relativo al periodo 1914-1939 è inserito nel periodo 1914-1918)

- **Autore**

Per praticità di ricerca e di ordinamento, è indicato nella formula: cognome, nome

- **Titolo**

E' riportato in corsivo, così come appare sulla rivista, senza sottotitoli.

Istruzioni per l'utilizzo

E' possibile scaricare l'indice analitico sia in formato "word" sia in formato "pdf", entrambi compatibili con sistemi operativi "MAC" e "Windows".

Per entrambe le versioni del documento, possono venire effettuate delle ricerche utilizzando la funzione "Trova", ubicata nel menù a tendina "Modifica" della barra degli strumenti sul lato alto dello schermo. Inserendo il titolo esatto di un articolo, verrà evidenziato l'articolo stesso; inserendo una sola parola (ad es., "Normandia"), sarà possibile visualizzare – uno dopo l'altro – tutti gli articoli nel cui titolo compare la parola "Normandia". Analogamente, sarà possibile effettuare ricerche per singolo autore (cognome e nome o anche il solo cognome) o riferite a specifici numeri di "STORIA militare" (es.: "n. 75" o solo "75"); lo stesso dicasi per mese e anno (es.: "Nov. 03").

Avvertenza: per effettuare più agevolmente le ricerche in ambiente "Word" converrà posizionare il cursore sull'inizio della prima pagina dell'indice.

Esercito - ante 1850

| | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--------|---------|---------|
| Allevi Piersergio | <i>Le lance di Waterloo</i> | n. 261 | Giu. 15 | pag. 55 |
| Id. | <i>"Vivat Hussar"</i> | n. 265 | Ott. 15 | pag. 39 |
| Dorber Frank G. | <i>Gli arcieri di Albione</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 45 |

Esercito - 1850/1914

| | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---------|---------|
| Artesi Renato | <i>I ranci militari nell'800</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 34 |
| Bernardini Augusto | <i>L'esercito austro-ungarico (1912-1914)</i> | n. 115 | Apr. 03 | pag. 16 |
| Bernardini A., Cernigoi E., | <i>Lance e sciabole</i> | n. 126 | Mar. 04 | pag. 40 |
| Caciulli Vincenzo | <i>Gli ufficiali del Regio Esercito dopo l'unità</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 39 |
| Cappellano Filippo | <i>La prima guerra tecnologica dell'Esercito italiano</i> | n. 224 | Mag. 12 | pag. 04 |
| Caruana Joseph | <i>I cannoni inglesi da 100 tonnellate</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 21 |
| Chiesa Fabio | <i>9 marzo 1863: il raid di Fairfax</i> | n. 291 | Dic. 17 | pag. 48 |
| Fusco D., Carbone F. | <i>I carabinieri nella guerra italo-turca</i> | n. 233 | Feb. 13 | pag. 04 |
| Ghergo Giuseppe F. | <i>Adua prima e dopo</i> | n. 255 | Dic. 14 | pag. 19 |
| Gambini Tristano | <i>La cavalleria nella Guerra Civile americana</i> | n. 206 | Nov. 10 | pag. 27 |
| Kulikov Viktor | <i>Le operazioni terrestri della guerra russo-giapponese (parte 1a)</i> | n. 053 | Feb. 98 | pag. 11 |
| Id. | <i>Le operazioni terrestri della guerra russo-giapponese (parte 2a)</i> | n. 054 | Mar. 98 | pag. 35 |
| Mattioli Marco | <i>Due italiani alla "carica dei seicento" (parte 1a)</i> | n. 127 | Apr. 04 | pag. 39 |
| Id. | <i>Due italiani alla "carica dei seicento" (parte 2a)</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 33 |
| Montanari Mario | <i>Adua 1896</i> | n. 032 | Mag. 96 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il combattimento di Dogali</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 39 |
| Notari Gianluca | <i>Cassala 1896</i> | n. 178 | Lug. 08 | pag. 19 |
| Id. | <i>Il "Vento del Diavolo"</i> | n. 195 | Dic. 09 | pag. 31 |
| Pelagalli Sergio | <i>Bava Beccaris e i moti di Milano</i> | n. 059 | Ago. 98 | pag. 45 |
| Rochat Giorgio | <i>I reggimenti di fanteria del Regio Esercito nell'età liberale</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 04 |

Esercito - 1914/1918

| | | | | |
|-----------------------------|--|--------|---------|---------|
| Albertan Min M., Dassano F. | <i>L'armata polacca in Italia</i> | n. 174 | Mar. 08 | pag. 19 |
| Anzanello Ezio | <i>Marmolada 1916-1917</i> | n. 241 | Ott. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>Aprile 1916: la mina del Col di Lana</i> | n. 271 | Apr. 16 | pag. 40 |
| Botti Ferruccio | <i>Luigi Cadorna: un grande capo o il generale di Caporetto? (Dialogo)</i> | n. 158 | Nov. 06 | pag. 30 |
| Id. | <i>Armando Diaz</i> | n. 160 | Gen. 07 | pag. 14 |
| Cappellano Filippo | <i>Lanciabombe e mortai italiani della Grande Guerra</i> | n. 049 | Ott. 97 | pag. 18 |
| Id. | <i>Le artiglierie terrestri dell'Ansaldo nella Grande Guerra</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le prime armi controreticolati italiane</i> | n. 058 | Lug. 98 | pag. 38 |
| Id. | <i>Corazze e scudi da trincea italiani</i> | n. 070 | Lug. 99 | pag. 18 |
| Id. | <i>Disciplina e giustizia militare nell'ultimo anno della Grande Guerra</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le prime armi automatiche leggere italiane</i> | n. 103 | Apr. 02 | pag. 20 |
| Id. | <i>Comunicazioni e intercettazioni radio nella Grande Guerra</i> | n. 106 | Lug. 02 | pag. 25 |
| Id. | <i>L'addestramento al combattimento della fanteria italiana alla vigilia della Grande Guerra</i> | n. 138 | Mar. 05 | pag. 22 |
| Id. | <i>L'addestramento della fanteria italiana nella Grande Guerra (parte 1a)</i> | n. 145 | Ott. 05 | pag. 40 |

| | | | | |
|---------------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>L'addestramento della fanteria italiana nella Grande Guerra (parte 2a)</i> | n. 146 | Nov. 05 | pag. 14 |
| Id. | <i>Le artiglierie ferroviarie italiane da 381/40 (Dialogo)</i> | n. 152 | Mag. 06 | pag. 16 |
| Id. | <i>Il Regio Esercito nel 1918</i> | n. 175 | Apr. 08 | pag. 34 |
| Id. | <i>La genesi del moschetto automatico italiano</i> | n. 194 | Nov. 09 | pag. 40 |
| Id. | <i>L'elmetto italiano della Grande Guerra</i> | n. 220 | Gen. 12 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Regio Esercito nella Grande Guerra</i> | n. 250 | Lug. 14 | pag. 04 |
| Id. | <i>1916: autoblindo nel deserto</i> | n. 254 | Nov. 14 | pag. 46 |
| Cappellano F., Bertè T. | <i>La Legione Romena (1918-1919)</i> | n. 193 | Ott. 09 | pag. 34 |
| Cappellano F., Carbone F. | <i>I Carabinieri al fronte nella Grande Guerra</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 54 |
| Cernigoi Enrico | <i>La cavalleria austro-ungarica nella Grande Guerra</i> | n. 088 | Gen. 01 | pag. 23 |
| Cortelletti Luigi | <i>Forte Casa Ratti</i> | n. 079 | Apr. 00 | pag. 35 |
| Id. | <i>Nordamericani in Italia nella Grande Guerra</i> | n. 093 | Giu. 01 | pag. 16 |
| Id. | <i>Forte Campolongo</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 31 |
| Id. | <i>Inglese in Italia nella Grande Guerra</i> | n. 111 | Dic. 02 | pag. 46 |
| D'Aronco Andrea | <i>La difesa di Monte Festa</i> | n. 180 | Set. 08 | pag. 22 |
| Del Rosso Attilio | <i>"Ubi cumque et semper"</i> | n. 187 | Apr. 09 | pag. 04 |
| Id. | <i>Lo sviluppo dell'artiglieria alla vigilia della Grande Guerra (parte 1a)</i> | n. 256 | Gen. 15 | pag. 46 |
| Id. | <i>Lo sviluppo dell'artiglieria alla vigilia della Grande Guerra (parte 2a)</i> | n. 257 | Feb. 15 | pag. 31 |
| Di Martino Basilio | <i>I reparti d'assalto nel 1918</i> | n. 154 | Lug. 06 | pag. 24 |
| Id. | <i>Quindici giorni sull'altopiano</i> | n. 162 | Mar. 07 | pag. 42 |
| Id. | <i>Roma, 24 agosto 1917</i> | n. 170 | Nov. 07 | pag. 56 |
| Id. | <i>Gli "Arditi" dalla Bainsizza al Piave</i> | n. 209 | Feb. 11 | pag. 33 |
| Id. | <i>La fanteria italiana nella Grande Guerra</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 49 |
| Id. | <i>Le grandi unità d'assalto italiane nel 1918</i> | n. 219 | Dic. 11 | pag. 17 |
| Flocchini Alfredo | <i>I forti della Grande Guerra</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 43 |
| Gambini Tristano | <i>La cavalleria nella guerra di movimento</i> | n. 177 | Giu. 08 | pag. 26 |
| Ghergo Giuseppe F. | <i>Luigi Cadorna: un giudizio da rivedere?</i> | n. 144 | Set. 05 | pag. 50 |
| Gionfrida Alessandro | <i>Comando Supremo e strategie di guerriglia</i> | n. 113 | Feb. 03 | pag. 27 |
| Guglielmi Daniele | <i>Carri armati nella Grande Guerra</i> | n. 285 | Giu. 17 | pag. 38 |
| Gueli M., Ceccarelli C., | <i>Il museo delle artiglierie della Grande Guerra</i> | n. 143 | Ago. 05 | pag. 56 |
| Luciani Luciano | <i>Stretta di Saga, ottobre 1917 (Documenti)</i> | n. 135 | Dic. 04 | pag. 42 |
| Id. | <i>Monte Grappa, novembre-dicembre 1917</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 56 |
| Luraghi Raimondo | <i>Carri armati (parte 1a)</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 04 |
| Malatesta Leonardo | <i>Il Maresciallo d'Italia Enrico Caviglia</i> | n. 199 | Apr. 10 | pag. 32 |
| Massignani Alessandro | <i>La Strafexpedition del maggio-giugno 1916</i> | n. 004 | Gen. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>La difesa dell'altopiano di Asiago dopo Caporetto</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 37 |
| Id. | <i>L'alba della rinascita militare italiana</i> | n. 028 | Gen. 96 | pag. 49 |
| Id. | <i>La Grande Guerra sul fronte orientale</i> | n. 134 | Nov. 04 | pag. 30 |
| Massignani A., Greene J. | <i>Le Sturmtruppen sul fronte italiano</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 04 |
| Mattioli Marco | <i>La carica di Stupizza</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 48 |
| Id. | <i>Un cappellano d'assalto</i> | n. 059 | Ago. 98 | pag. 27 |
| Menoni Giuseppe | <i>La campagna di Macedonia 1916-1918</i> | n. 033 | Giu. 96 | pag. 20 |
| Montagnani Marco | <i>Quattro brigate per un monte</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 35 |
| Id. | <i>Tamponi e maschere antigas</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 04 |
| Montanari Mario | <i>1918: l'anno della vittoria</i> | n. 073 | Ott. 99 | pag. 47 |
| Ozbot Igor | <i>Le battaglie sul Monte San Michele</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 28 |
| Pedrali Ferdinando | <i>L'US Army nella Grande Guerra</i> | n. 250 | Lug. 14 | pag. 43 |
| Pelagalli Sergio | <i>Grazioli, generale-manager</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 04 |
| Id. | <i>Italiani in Francia (1918-1919)</i> | n. 094 | Lug. 01 | pag. 31 |

| | | | | |
|------------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Esoneri dal comando nella Grande Guerra</i> | n. 215 | Ago. 11 | pag. 17 |
| Id. | <i>Italiani in Macedonia nella Grande Guerra</i> | n. 216 | Set. 11 | pag. 39 |
| Id. | <i>La giustizia sommaria nella Grande Guerra</i> | n. 222 | Mar. 12 | pag. 35 |
| Pignato Nicola | <i>I carri tedeschi della Grande Guerra</i> | n. 069 | Giu. 99 | pag. 04 |
| Raito Leonardo | <i>1915-18: guerra chimica e problematiche sanitarie</i> | n. 151 | Apr. 06 | pag. 36 |
| Rinaldi Carlo | <i>Il generale del Genio Pollari Maglietta</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 04 |
| Rivara Fernando | <i>Preannuncio di Caporetto</i> | n. 041 | Feb. 97 | pag. 04 |
| Rochat Giorgio | <i>Diaz al Comando Supremo</i> | n. 080 | Mag. 00 | pag. 41 |
| Seccia Giorgio | <i>Fritz Von Lossberg</i> | n. 211 | Apr. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>Udine, 28 ottobre 1917: un episodio della Grande Guerra</i> | n. 223 | Apr. 12 | pag. 38 |
| Id. | <i>Ypres, 7-8 ottobre 1914</i> | n. 237 | Giu. 12 | pag. 38 |
| Tocci Patrizio | <i>Le autoblindo Lancia 1ZM (parte 1a)</i> | n. 067 | Apr. 99 | pag. 39 |
| Id. | <i>Le autoblindo Lancia 1ZM (parte 2a)</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 25 |
| Esercito - 1919/1939 | | | | |
| Belli Emilio | <i>Gran Sirte, 1937 (Documenti)</i> | n. 259 | Apr. 15 | pag. 64 |
| Benvenuti B., Curami A. | <i>Il carro armato Fiat 2000 e "le prime tanks" italiane</i> | n. 012 | Set. 94 | pag. 42 |
| Id. | <i>L'autocarretta Ansaldo</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 45 |
| Id. | <i>Le artiglierie italiane fra le due guerre (parte 1a)</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 44 |
| Id. | <i>Le artiglierie italiane fra le due guerre (parte 2a)</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 46 |
| Id. | <i>La meccanizzazione e la riconquista della Libia</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 34 |
| Cappellano Filippo | <i>I mortai del Regio Esercito</i> | n. 047 | Ago. 97 | pag. 18 |
| Id. | <i>Le prime armi controcarri italiane</i> | n. 072 | Set. 99 | pag. 15 |
| Id. | <i>Guerra attraverso l'etere</i> | n. 109 | Ott. 02 | pag. 25 |
| Id. | <i>Il "cannonissimo" Ansaldo</i> | n. 232 | Gen. 13 | pag. 54 |
| Id. | <i>Le mitragliatrici del Regio Esercito, 1919-1940</i> | n. 252 | Set. 14 | pag. 14 |
| Id. | <i>Le mitragliatrici leggere italiane (1920-1940)</i> | n. 255 | Dic. 14 | pag. 45 |
| Cappellano F., Montagnani M. | <i>Carri nebbiogeni italiani (Documenti)</i> | n. 188 | Mag. 09 | pag. 52 |
| Carbone F., Di Vittorio N. | <i>I Carabinieri nella Saar</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 41 |
| Cernuschi Enrico | <i>Gli ammutinati del Circolo Polare Artico (Dialogo)</i> | n. 089 | Feb. 01 | pag. 45 |
| Ceva Lucio | <i>Il maresciallo Cavallero</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 04 |
| Crociani Piero | <i>Le operazioni della Polizia dell'Africa Italiana</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 28 |
| De Risio Carlo | <i>Manciuria 1938-1939</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 14 |
| Gaspardo Fulvio | <i>Le autoblindo Fiat 611 mod. 34/35 in Somalia (Documenti)</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 56 |
| Ghergo Federico Giuseppe | <i>L'evoluzione nell'impiego dei mezzi corazzati, 1919-1939</i> | n. 232 | Gen. 13 | pag. 15 |
| Gionfrida Alessandro | <i>Italiani in Cecoslovacchia</i> | n. 092 | Mag. 01 | pag. 16 |
| Luciani Gabriele | <i>A Lecce una collezione molto particolare</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 39 |
| Luciani Luciano | <i>La battaglia dello Scirè</i> | n. 226 | Lug. 12 | pag. 58 |
| Luraghi R., Pedriali F. | <i>Guadalajara: due tesi contrapposte (Dialogo)</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 53 |
| Montanari Mario | <i>Ancora qualche osservazione sulla divisione binaria (Dialogo)</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 44 |
| Id. | <i>Santander</i> | n. 105 | Giu. 02 | pag. 44 |
| Orlando Salvatore | <i>Granatieri in Cina</i> | n. 118 | Lug. 03 | pag. 38 |
| Pecchi Raimondo | <i>I carri Renault del 1933</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 24 |
| Pedriali Ferdinando | <i>Le battaglie per la ferrovia Addis Abeba - Gibuti</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 43 |
| Id. | <i>La prima fase della riconquista della Libia (parte 1a)</i> | n. 065 | Feb. 99 | pag. 04 |
| Id. | <i>La prima fase della riconquista della Libia</i> | n. 066 | Mar. 99 | pag. 50 |

| | | | | |
|------------------------------|--|--------|---------|---------|
| | <i>(parte 2a)</i> | | | |
| Id. | <i>Guadalajara: le due verità</i> | n. 073 | Ott. 99 | pag. 04 |
| Id. | <i>Bir Tagrift 1928</i> | n. 077 | Feb. 00 | pag. 13 |
| Id. | <i>La fine di Ras Destà</i> | n. 084 | Set. 00 | pag. 38 |
| Id. | <i>La marcia su Madrid</i> | n. 137 | Feb. 05 | pag. 21 |
| Id. | <i>La conquista di Cufra</i> | n. 149 | Feb. 06 | pag. 43 |
| Id. | <i>Passo Uarieu</i> | n. 173 | Feb. 08 | pag. 15 |
| Id. | <i>"Squadrone bianco"</i> | n. 186 | Mar. 09 | pag. 43 |
| Id. | <i>Giornata nera ad Hamanlei</i> | n. 198 | Mar. 10 | pag. 41 |
| Id. | <i>La battaglia dell'Ebro</i> | n. 202 | Lug. 10 | pag. 21 |
| Id. | <i>Ogaden, ultimo atto</i> | n. 238 | Lug. 13 | pag. 40 |
| Id. | <i>La guerriglia cirenaica sino alla svolta sul 29° parallelo</i> | n. 260 | Mag. 15 | pag. 04 |
| Id. | <i>Declino e sconfitta della guerriglia cirenaica</i> | n. 266 | Nov. 15 | pag. 04 |
| Pelagalli Sergio | <i>Il generale Pietro Gazzera</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 34 |
| Id. | <i>Italiani in Palestina</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 04 |
| Id. | <i>Italiani in Siberia</i> | n. 043 | Apr. 97 | pag. 34 |
| Id. | <i>Italiani in Anatolia e Tracia</i> | n. 063 | Dic. 98 | pag. 50 |
| Id. | <i>Italiani in Murmania</i> | n. 085 | Ott. 00 | pag. 26 |
| Pignato Nicola | <i>Fu veramente un errore la divisione binaria?</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 28 |
| Id. | <i>Roma, maggio 1938</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 40 |
| Severino Gerardo | <i>I Finanzieri a cavallo in Tripolitania</i> | n. 057 | Giu. 98 | pag. 23 |
| Surlemont Raymond | <i>I blindati italiani in Spagna (1936-1939)</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 04 |
| Tamburini Francesco | <i>Annual 1921</i> | n. 189 | Giu. 09 | pag. 10 |
| Id. | <i>Nomonhan 1939</i> | n. 245 | Feb. 14 | pag. 37 |
| Tocci Patrizio | <i>Le autoblindo Lancia 1ZM (parte 3a)</i> | n. 069 | Giu. 99 | pag. 30 |
| Zamorani Massimo | <i>Ronchi, settembre 1919</i> | n. 079 | Apr. 00 | pag. 50 |
| Esercito - 1939/1945 | | | | |
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>La morte del Maresciallo Cavallero</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 27 |
| Albertan Min. M, Dassano F. | <i>Montenegro 1941-1942</i> | n. 078 | Mar. 00 | pag. 35 |
| Bagnaschino Davide | <i>La Linea Maginot delle Alpi</i> | n. 183 | Dic. 08 | pag. 52 |
| Bagnasco Erminio | <i>Incredibile...ma vero! (Documenti)</i> | n. 229 | Ott. 12 | pag. 37 |
| Bandini Franco | <i>Russia 1942 (Testimonianze)</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 54 |
| Battistelli Pier Paolo | <i>Il colpo di falce</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 43 |
| Id. | <i>L'ultima vittoria in Africa settentrionale</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 49 |
| Id. | <i>L'evoluzione del Regio Esercito nella seconda guerra mondiale</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 36 |
| Becherelli A., Piacentini C. | <i>L'operazione "Trio"</i> | n. 246 | Mar. 14 | pag. 04 |
| Benvenuti Bruno | <i>Roma - settembre 1943</i> | n. 002 | Nov. 93 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il "clero" della Royal Artillery</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 45 |
| Benvenuti B., Curami A. | <i>L'autoblinda Fiat-Ansaldo (parte 1a)</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 36 |
| Id. | <i>L'autoblinda Fiat-Ansaldo (parte 2a)</i> | n. 002 | Nov. 93 | pag. 38 |
| Id. | <i>La "chimera" del Regio Esercito: il carro P.40</i> | n. 006 | Mar. 94 | pag. 26 |
| Id. | <i>Le autoblinda della Repubblica Sociale Italiana</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 51 |
| Id. | <i>I mezzi da combattimento di circostanza del Regio Esercito</i> | n. 028 | Gen. 96 | pag. 20 |
| Biscarini Claudio | <i>Siena, luglio 1944: i francesi alla conquista della città</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>La battaglia del Trasimeno (21-28/6/1944)</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 13 |
| Id. | <i>Chiusi, giugno 1944</i> | n. 052 | Gen. 98 | pag. 21 |

| | | | | |
|------------------------------|--|---------|----------|---------|
| Id. | <i>Firenze, agosto 1944</i> | n. 062 | Nov. 98 | pag. 28 |
| Id. | <i>"Tiger" in Italia</i> | n. 144 | Set. 05 | pag. 28 |
| Id. | <i>Parigi, agosto 1944</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 09 |
| Id. | <i>Operazione "Melograno"</i> | n. 248 | Mag. 14 | pag. 04 |
| Biscarini C., Guglielmi D., | <i>Giugno 1944: i combattimenti nell'Alta Maremma (parte 1^a)</i> | n. 280 | Gen. 17 | pag. 60 |
| Id., | <i>Giugno 1944: i combattimenti nell'Alta Maremma (parte 1^a)</i> | n. 2801 | Feb. 17 | pag. 17 |
| Id. | <i>Carri Panther in Toscana (parte 1^a)</i> | n. 287 | Ago. 17 | pag. 42 |
| Id. | <i>Carri Panther in Toscana (parte 2^a)</i> | n. 288 | Set. 17 | pag. 17 |
| Brignoli Marziano | <i>Ancora su Raffaele Cadorna (Dialogo)</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 20 |
| Calò Giuseppe | <i>Il 21/XV Bataillon Volontaires Etrangers</i> | n. 141 | Giu. 05 | pag. 31 |
| Cappellano Filippo | <i>Le spoglie del nemico</i> | n. 041 | Feb. 97 | pag. 25 |
| Id. | <i>Armi chimiche del R. Esercito in Russia</i> | n. 046 | Lug. 97 | pag. 53 |
| Id. | <i>Le bombe a mano del R. Esercito nella seconda guerra mondiale</i> | n. 064 | Gen. 99 | pag. 22 |
| Id. | <i>Le bombe a mano controcarri italiane della seconda guerra mondiale</i> | n. 066 | Mar. 99 | pag. 34 |
| Id. | <i>I lanciafiamme italiani</i> | n. 078 | Mar. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>Serafimovich, 30-31 luglio 1942</i> | n. 080 | Mag. 00 | pag. 17 |
| Id. | <i>"Scarpe di cartone e divise di tela..."</i> | n. 101 | Feb. 02 | pag. 20 |
| Id. | <i>L'Esercito in Sicilia 1944-1946</i> | n. 126 | Mar. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Divisione corazzata "M", poi "Centauro II"</i> | n. 133 | Ott. 04 | pag. 30 |
| Id. | <i>Il "Vallo alpino del Littorio"</i> | n. 151 | Apr. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>Varco!</i> | n. 213 | Giu. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>"La Littorio" a El-Alamein</i> | n. 228 | Sett. 12 | pag. 41 |
| Id. | <i>Una vista del 1943 alle fortificazioni costiere del "Vallo Atlantico" (Documenti)</i> | n. 234 | Mar. 13 | pag. 58 |
| Id. | <i>Il bombardamento strategico americano</i> | n. 236 | Mag. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>La mancata fornitura di CV33 all'Unione Sovietica (Documenti)</i> | n. 238 | Lug. 13 | pag. 66 |
| Id. | <i>Artiglierie controaerei 1940-43: i risultati (Documenti)</i> | n. 268 | Gen. 16 | pag. 59 |
| Id. | <i>Quando i prigionieri erano indiani... (Documenti)</i> | n. 270 | Mar. 16 | pag. 50 |
| Id. | <i>Il Regio Esercito e la guerra antipartigiana In Russia (parte 1^a)</i> | n. 297 | Giu. 18 | pag. 43 |
| Id. | <i>Il Regio Esercito e la guerra antipartigiana In Russia (parte 2^a)</i> | n. 298 | Lug. 18 | pag. 16 |
| Cappellano F., Formiconi P. | <i>Carri leggeri italiani in Libia</i> | n. 208 | Gen. 11 | pag. 21 |
| Id. | <i>Il cannone da 149/40 mod. 35</i> | n. 216 | Set. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>8 milioni di gavette...</i> | n. 240 | Set. 13 | pag. 28 |
| Cappellano F., Pierallini L. | <i>L'elmetto mod. 33</i> | n. 230 | Nov. 12 | pag. 04 |
| Cappellano F., Pignato N. | <i>Le mimetiche del Regio Esercito</i> | n. 084 | Set. 00 | pag. 52 |
| Id. | <i>Mine</i> | n. 085 | Ott. 00 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il semovente da 75/18</i> | n. 118 | Lug. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'obice da 210/22 Mod. 35</i> | n. 171 | Dic. 07 | pag. 04 |
| Carlioni Fabrizio | <i>Cosacchi in Italia</i> | n. 122 | Nov. 03 | pag. 32 |
| Id. | <i>Gela, luglio 1943</i> | n. 198 | Mar. 10 | pag. 16 |
| Carretta Luigi | <i>Il cacciacarri britannico "Archer"</i> | n. 264 | Set. 15 | pag. 21 |
| Id. | <i>Il fucile Lee-Enfield</i> | n. 270 | Mar. 16 | pag. 34 |
| Id. | <i>La Daimler Scout Car "Dingo"</i> | n. 272 | Mag. 16 | pag. 42 |

| | | | | |
|---|--|--------|---------|---------|
| L. Carretta, E. Finazzer | <i>Le camionette del Regio Esercito 1942-1945</i> | n. 263 | Ago. 15 | pag. 22 |
| Cecchini Ezio | <i>El Mechili, aprile 1941</i> | n. 009 | Giu. 94 | pag. 43 |
| Id. | <i>L'incursione di Dieppe</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 31 |
| Cernuschi Enrico | <i>Maquis (Dialogo)</i> | n. 121 | Ott. 03 | pag. 45 |
| Chiaruttini Matteo | <i>Pantherturn (parte 1ª)</i> | n. 293 | Feb. 18 | pag. 44 |
| Id. | <i>Pantherturn (parte 2ª)</i> | n. 294 | Mar. 18 | pag. 14 |
| Clerici C.A., Poli S. | <i>L'Alpenstellung</i> | n. 047 | Ago. 97 | pag. 13 |
| Conigliano Calogero | <i>La battaglia di Agrigento</i> | n. 238 | Lug. 13 | pag. 04 |
| Corbatti S., Piacentini C. | <i>Anzio-Nettuno 1944</i> | n. 169 | Ott. 07 | pag. 14 |
| Crociani Piero | <i>A.O.I. 1940: un reparto tedesco nel Regio Esercito</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 51 |
| Crociani P., Frattolillo A. | <i>Indiani e arabi nei centri militari italiani</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 47 |
| Cuomo Vittorio | <i>La battaglia del passo di Culquaber</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 14 |
| Dal Lago M., Trivelli G. | <i>La capitolazione dei tedeschi in Italia</i> | n. 082 | Lug. 00 | pag. 36 |
| Dassano F., Albertan Min M. | <i>La battaglia dello Chaberton</i> | n. 067 | Apr. 99 | pag. 04 |
| Id. | <i>Maggio 1945: la "zona franca" nel canavese</i> | n. 120 | Set. 03 | pag. 28 |
| Del Giudice Davide | <i>Aprile 1945: la battaglia della Lunigiana</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 22 |
| Del Rosso Attilio | <i>Autocannoni e portees in Africa Settentrionale (parte 1a)</i> | n. 147 | Dic. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>Autocannoni e portees in Africa Settentrionale (parte 2a)</i> | n. 148 | Gen. 06 | pag. 30 |
| Id. | <i>Bir Hacheim</i> | n. 170 | Nov. 07 | pag. 17 |
| Id. | <i>La battaglia del Bocage</i> | n. 214 | Lug. 11 | pag. 22 |
| Di Martino Basilio | <i>La difesa del Sahara libico</i> | n. 235 | Apr. 13 | pag. 27 |
| Dini Sergio | <i>Il "Caso Bellomo"</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 04 |
| Diquattro Giovanni, Rizzo Silvio, Tidona Giovanni | <i>I bunker del ragusano</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 23 |
| Dorber Frank G. | <i>"Paddy" Maine e lo Special Air Service</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 15 |
| Fabrizi Alberto | <i>La battaglia del Mont Froid</i> | n. 174 | Mar. 08 | pag. 45 |
| Fatutta Francesco | <i>La M.V.A.C. in Dalmazia</i> | n. 142 | Lug. 05 | pag. 13 |
| Finizio Espedito | <i>Evasioni di generali inglesi da campi di prigionia italiani</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 18 |
| Id. | <i>I motori dei panzer</i> | n. 237 | Giu. 13 | pag. 16 |
| Formiconi Paolo | <i>La battaglia di El Guettar (21-30 marzo 1943)</i> | n. 251 | Ago. 14 | pag. 29 |
| Gambini Tristano | <i>La prima battaglia delle Ardenne</i> | n. 155 | Ago. 06 | pag. 23 |
| Ghergo Giuseppe F. | <i>14 luglio 1943: il massacro di Biscari</i> | n. 133 | Ott. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Sicilia orientale, estate 1943</i> | n. 179 | Ago. 08 | pag. 24 |
| Id. | <i>La distruzione dell'abbazia di Montecassino</i> | n. 209 | Feb. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>La battaglia di Cheren</i> | n. 213 | Giu. 11 | pag. 36 |
| Id. | <i>Giarabub 1941</i> | n. 230 | Nov. 12 | pag. 35 |
| Id. | <i>L'operazione "Compass"</i> | n. 253 | Ott. 14 | pag. 19 |
| Guglielmi Daniele | <i>M4 Sherman - una leggenda su cingoli (parte 1a)</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 28 |
| Id. | <i>M4 Sherman - una leggenda su cingoli (parte 2a)</i> | n. 033 | Giu. 96 | pag. 35 |
| Id. | <i>Materiali italo-tedeschi catturati in Nord Africa</i> | n. 052 | Gen. 98 | pag. 42 |
| Id. | <i>Il carro armato M 11/39</i> | n. 065 | Feb. 99 | pag. 30 |
| Id. | <i>Truppe motorizzate e corazzate italiane in Russia</i> | n. 103 | Apr. 02 | pag. 45 |
| Id. | <i>Aprile 1945: la battaglia dei tre fiumi</i> | n. 121 | Ott. 03 | pag. 28 |
| Id. | <i>La Task Force 45</i> | n. 184 | Gen. 09 | pag. 14 |
| Id. | <i>Beute-Panzerfahrzeuge (parte 1a)</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>Beute-Panzerfahrzeuge (parte 2a)</i> | n. 202 | Lug. 10 | pag. 50 |
| Id. | <i>Veicoli ed equipaggiamenti di preda bellica tedesca</i> | n. 207 | Dic. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>I semicingolati Sd.Kfz.251</i> | n. 221 | Feb. 12 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Panzerkampfwagen IV</i> | n. 229 | Ott. 12 | pag. 28 |

| | | | | |
|------------------------------|--|--------|---------|---------|
| Guglielmi D., Holt Robert J. | <i>Il 752nd Tank Battalion</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 04 |
| Guglielmi D., Massacci L. | <i>Una visita al fronte orientale</i> | n. 259 | Apr. 15 | pag. 32 |
| Id. | <i>Prede italiane nel deserto (parte 1^a)</i> | n. 265 | Ott. 15 | pag. 61 |
| Id. | <i>Prede italiane nel deserto (parte 2^a)</i> | n. 266 | Nov. 15 | pag. 61 |
| Id. | <i>L'arrivo dell'Afrikakorps in Libia</i> | n. 290 | Set. 17 | pag. 49 |
| Karlicky Vladimir | <i>Armamenti Skoda per l'Italia</i> | n. 060 | Set. 98 | pag. 37 |
| Klubert Tomàs | <i>Le unità corazzate slovacche 1939-1945</i> | n. 139 | Apr. 05 | pag. 42 |
| Landi L., Guglielmi D. | <i>Carri "M" in Africa settentrionale (parte 1a)</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 19 |
| Id. | <i>Carri "M" in Africa settentrionale (parte 2a)</i> | n. 083 | Ago. 00 | pag. 21 |
| Luraghi Raimondo | <i>Carri armati (parte 2a)</i> | n. 111 | Dic. 02 | pag. 18 |
| Malatesta Leonardo | <i>L'8° Reggimento Artiglieria "Pasubio" durante la Campagna di Russia (Documenti)</i> | n. 181 | Ott. 08 | pag. 30 |
| Id. | <i>La Milizia nella campagna di Russia</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 24 |
| Malfettani P., Montagnani M. | <i>La difesa contraerei di Genova nel giugno 1940</i> | n. 284 | Mag. 17 | pag. 27 |
| Manno Roberto | <i>Donne in guerra</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 37 |
| Maraziti Antonio | <i>Operazione "Caravan"</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 28 |
| Id. | <i>L' "Ariete" a Bir-El-Gobi</i> | n. 136 | Gen. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>Attacco a quota 175</i> | n. 164 | Mag. 07 | pag. 36 |
| Marcon Tullio | <i>Obiettivo Acquedotto Pugliese</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 22 |
| Id. | <i>L' "Ariete" nel deserto</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 04 |
| Mattioli Marco | <i>La carica di Poloj</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 18 |
| Massignani A., Pecchi C. | <i>Stalingrado e Nikolajewka, una campagna, due tragedie (Testimonianze)</i> | n. 071 | Ago. 99 | pag. 38 |
| Mazza Ugo | <i>Il raid di Cabanatuan</i> | n. 243 | Dic. 13 | pag. 34 |
| Menoni Giuseppe | <i>Quota 731 di Monastero</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 06 |
| Id. | <i>La conclusione del conflitto italo-greco</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 07 |
| Id. | <i>L'occupazione italiana della Grecia 1941-1943</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 32 |
| Id. | <i>L'eccidio di Kosmas (Testimonianze)</i> | n. 160 | Gen. 07 | pag. 59 |
| Mondini Lorenzo | <i>Giugno 1940: attacco alla Francia</i> | n. 042 | Mar. 97 | pag. 25 |
| Montanari Mario | <i>L'Asse e la Tunisia</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>El Alamein</i> | n. 117 | Giu. 03 | pag. 36 |
| Montemaggi Amedeo | <i>La linea gotica</i> | n. 009 | Giu. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>La "carica" di Montecieco</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 14 |
| Id. | <i>Attacco e sfondamento sull'Adriatico</i> | n. 032 | Mag. 96 | pag. 26 |
| Id. | <i>Le due battaglie di Coriano</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 35 |
| Id. | <i>Lo sfondamento americano in Toscana</i> | n. 046 | Lug. 97 | pag. 39 |
| Id. | <i>La battaglia della "Linea gialla"</i> | n. 060 | Set. 98 | pag. 49 |
| Id. | <i>Monte Battaglia settembre 1944</i> | n. 071 | Ago. 99 | pag. 21 |
| Mosolo Enzo | <i>10 giugno 1942, Africa Settentrionale</i> | n. 239 | Ago. 13 | pag. 04 |
| Niccoli Riccardo | <i>Befehlspanzer</i> | n. 283 | Apr. 17 | pag. 04 |
| Id. | <i>Panzerbrigade, 1944</i> | n. 299 | Ago. 18 | pag. 53 |
| Palmas Francesco | <i>La battaglia di Monte Lungo</i> | n. 161 | Feb. 07 | pag. 54 |
| Pecchi Carlo | <i>22 aprile 1945: la liberazione di Modena</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 53 |
| Pecchi C., Degli Esposti F. | <i>I tedeschi sul Nilo</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 27 |
| Pedriali Ferdinando | <i>Kübelwagen</i> | n. 258 | Mar. 15 | pag. 09 |
| Pelagalli Sergio | <i>La Brigata "Maiella"</i> | n. 244 | Gen. 14 | pag. 25 |
| Pelagalli S., Lelli P. | <i>I "Gialli del Calvario" in Albania (Testimonianze)</i> | n. 107 | Ago. 02 | pag. 45 |
| Perissinotto Marino | <i>La U.S. First Special Service Force</i> | n. 027 | Dic. 95 | pag. 33 |
| C. Piacentini, P. Formiconi | <i>Alpini in Montenegro</i> | n. 243 | Dic. 13 | pag. 04 |
| Pietra Antonio | <i>Le armi della guerriglia</i> | n. 058 | Lug. 98 | pag. 16 |
| Pignato Nicola | <i>Mezzi stranieri di preda bellica del R. Esercito</i> | n. 043 | Apr. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il semovente italiano da 90/53</i> | n. 050 | Nov. 97 | pag. 16 |

| | | | | |
|---------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Ascesa e crepuscolo dell'arma corazzata germanica</i> | n. 053 | Feb. 98 | pag. 34 |
| Id. | <i>La colonna D'Avanzo</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 26 |
| Id. | <i>Carri sovietici e controcarri italiani</i> | n. 082 | Lug. 00 | pag. 12 |
| Id. | <i>Il DUKW, primo autocarro anfibio</i> | n. 086 | Nov. 00 | pag. 23 |
| Id. | <i>La collaborazione italo-ungherese in tema di motorizzazione militare nel 1942 (Documenti)</i> | n. 090 | Mar. 01 | pag. 33 |
| Id. | <i>Rivivere la storia</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 51 |
| Id. | <i>Il 10 settembre a Porta San Paolo: allora e oggi</i> | n. 113 | Feb. 03 | pag. 59 |
| Id. | <i>Uno "Sherman" anfibio ritrovato e restaurato</i> | n. 114 | Mar. 03 | pag. 36 |
| Id. | <i>Autoblindo sudafricano nel deserto</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 31 |
| Id. | <i>Una tragedia annunciata</i> | n. 117 | Giu. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il principio della fine</i> | n. 123 | Dic. 03 | pag. 38 |
| Id. | <i>Un discusso alleato</i> | n. 139 | Apr. 05 | pag. 20 |
| Id. | <i>Carri tedeschi "Tiger" per il Regio Esercito</i> | n. 152 | Mag. 06 | pag. 39 |
| Id. | <i>La Jeep</i> | n. 172 | Gen. 08 | pag. 29 |
| Id. | <i>Il 105/28 del Regio Esercito</i> | n. 182 | Nov. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'ultimo "75" dell'Artiglieria italiana</i> | n. 188 | Mag. 09 | pag. 04 |
| Id. | <i>Carri L.3 in Africa Settentrionale</i> | n. 203 | Ago. 10 | pag. 19 |
| Pignato N., Cappellano F. | <i>La produzione di artiglierie in Italia durante la seconda guerra mondiale (parte 1a)</i> | n. 074 | Nov. 09 | pag. 33 |
| Id. | <i>La produzione di artiglierie in Italia durante la seconda guerra mondiale (parte 2a)</i> | n. 075 | Dic. 99 | pag. 24 |
| Id. | <i>L'Esercito Italiano dall'armistizio al trattato di pace (parte 1a)</i> | n. 091 | Apr. 01 | pag. 45 |
| Id. | <i>L'Esercito Italiano dall'armistizio al trattato di pace (parte 2a)</i> | n. 092 | Mag. 01 | pag. 43 |
| Poggiali Luca | <i>Legionari croati sotto insegne italiane</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 04 |
| Puddu Franco M. | <i>Estate 1940: emergenza in Gran Bretagna</i> | n. 193 | Ott. 09 | pag. 60 |
| Id. | <i>La linea Rupnik</i> | n. 212 | Mag. 11 | pag. 42 |
| Id. | <i>Le linee difensive sovietiche</i> | n. 219 | Dic. 11 | pag. 48 |
| Rastrelli Carlo | <i>Un esercito in camicia nera</i> | n. 129 | Giu. 04 | pag. 43 |
| Id. | <i>Enzo Galbiati</i> | n. 161 | Feb. 07 | pag. 29 |
| Riccio Ralph A. | <i>La carabina M1 "Winchester" (parte 1ª)</i> | n. 298 | Lug. 18 | pag. 35 |
| Id. | <i>La carabina M1 "Winchester" (parte 2ª)</i> | n. 299 | Ago. 18 | pag. 31 |
| Rochat Giorgio | <i>Le truppe italiane in Russia (Dialogo)</i> | n. 115 | Apr. 03 | pag. 16 |
| Ronconi Guido | <i>Il P.40 dopo l'armistizio</i> | n. 083 | Ago. 00 | pag. 48 |
| Id. | <i>Carri "Tigre" per il Regio Esercito</i> | n. 091 | Apr. 01 | pag. 32 |
| Rosotto Riccardo | <i>Giacomo Carboni (parte 1a)</i> | n. 119 | Ago. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Giacomo Carboni (parte 2a)</i> | n. 120 | Set. 03 | pag. 44 |
| Id. | <i>Raffaele Cadorna</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 30 |
| Id. | <i>Carlo Calvi di Bergolo</i> | n. 183 | Dic. 08 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il generale Ugo Tabellini</i> | n. 191 | Ago. 09 | pag. 47 |
| Id. | <i>Il generale Gioacchino Solinas</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 28 |
| Sanna Daniele | <i>El Alamein, ottobre-novembre 1942</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 55 |
| Santoni Alberto | <i>La battaglia di Kursk</i> | n. 112 | Gen. 03 | pag. 26 |
| Saporiti Maurizio | <i>Italiani in Corsica</i> | n. 119 | Ago. 03 | pag. 22 |
| Schenk Peter | <i>Dodecaneso 1943-1945</i> | n. 090 | Mar. 01 | pag. 14 |
| Simone Gianfranco | <i>La Katiuscia dell'ARMIR</i> | n. 044 | Mag. 97 | pag. 50 |
| Simunic Pavel | <i>L'Armata slovacca in Polonia nel settembre 1939</i> | n. 083 | Ago. 00 | pag. 35 |
| Stella Giancarlo | <i>La caduta di Addis Abeba nel maggio 1941</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 35 |
| Tasselli Silvio | <i>Attacco a Murzuk</i> | n. 063 | Dic. 98 | pag. 28 |

| | | | | |
|-------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Il "Bataillon de Choc"</i> | n. 138 | Mar. 05 | pag. 41 |
| Id. | <i>Gli U.S. Rangers in Italia</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 35 |
| Tocci Patrizio | <i>Le Compagnie carriste di frontiera</i> | n. 084 | Set. 00 | pag. 17 |
| Vaccaro Giampiero | <i>Il "complesso segnalatore d'ascolto" di Torre Faro (Messina) (Documenti)</i> | n. 295 | Apr. 18 | pag. 28 |
| Vuerich Cosimo | <i>Attacco alla Polonia</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 34 |
| Zara Ennio | <i>Settembre 1943: da Spalato a Bari</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 49 |

Esercito - post 1945

| | | | | |
|--|---|--------|----------|---------|
| Antares | <i>Armamenti italiani 1945-1970 (parte 1a)</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 21 |
| Id. | <i>Armamenti italiani 1945-1970 (parte 2a)</i> | n. 198 | Mar. 10 | pag. 54 |
| Id. | <i>I razzi nell'Esercito Italiano (documenti)</i> | n. 206 | Nov. 10 | pag. 60 |
| Bagnasco Stefano | <i>La "Campagnola" Fiat AR-51/59</i> | n. 280 | Gen. 17 | pag. 04 |
| Id. | <i>Kolwezi 1978</i> | n. 303 | Dic. 18 | pag. 04 |
| Bigongiari Elena | <i>Il Corpo di Sicurezza per la Somalia 1950-1960</i> | n. 134 | Nov. 04 | pag. 04 |
| Brignoli Marziano | <i>La ricostituzione dell'Arma di Cavalleria</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 04 |
| Cappellano Filippo | <i>Fronte ad Est</i> | n. 114 | Mar. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>M47 Patton: un aggiornamento (Documenti)</i> | n. 293 | Feb. 18 | pag. 58 |
| Cappellano F., Chiaruttini M. | <i>Le fortificazioni del tarvisiano</i> | n. 257 | Feb. 15 | pag. 52 |
| Cappellano F., Mosolo E. | <i>Il razzo tattico nucleare "Honest John" in Italia</i> | n. 300 | Set. 18 | pag. 48 |
| Cappellano F., Pignato N. | <i>L'Esercito del dopoguerra</i> | n. 089 | Feb. 01 | pag. 48 |
| Carretta Luigi | <i>L'ultimo avamposto</i> | n. 268 | Gen. 16 | pag. 44 |
| Id. | <i>Il semovente M50 "Ontos"</i> | n. 274 | Lug. 16 | pag. 17 |
| Id. | <i>Il semovente M53 / M55</i> | n. 276 | Sett. 16 | pag. 14 |
| Id. | <i>Abu Ageila, 1956</i> | n. 282 | Mar. 17 | pag. 34 |
| Id. | <i>Il cannone atomico M65</i> | n. 289 | Ott. 17 | pag. 16 |
| Id. | <i>L'esordio dei carri "Centurion" in Corea</i> | n. 291 | Dic. 17 | pag. 42 |
| Carretta Luigi, Guglielmi Daniele, Talillo Antonio | <i>I carri M13/40 dell'Esercito egiziano</i> | n. 273 | Giu. 16 | pag. 33 |
| Fiorini Mauro | <i>Il Museo del Corpo corazzato israeliano</i> | n. 245 | Feb. 14 | pag. 62 |
| Gemignani Marco | <i>Resistenza a Pusan</i> | n. 059 | Ago. 98 | pag. 04 |
| Guglielmi Daniele, Pieri Mario | <i>I carri armati sovietici nella Guerra Fredda (parte 1^a)</i> | n. 300 | Set. 18 | pag. 04 |
| Id. | <i>I carri armati sovietici nella Guerra Fredda (parte 2^a)</i> | n. 301 | Ott. 18 | pag. 44 |
| Palmas Francesco | <i>Dien Bien Phu (parte 1a)</i> | n. 184 | Gen. 09 | pag. 39 |
| Id. | <i>Dien Bien Phu (parte 2a)</i> | n. 185 | Feb. 09 | pag. 20 |

Esercito - più periodi storici

| | | | | |
|------------------------------|--|--------|---------|---------|
| Bagnasco Stefano | <i>Il generale Paul Frédéric Rollet</i> | n. 283 | Apr. 17 | pag. 44 |
| Id. | <i>Il gommone "in grigioverde"</i> | n. 290 | Nov. 17 | pag. 04 |
| Id. | <i>Cani da guerra</i> | n. 296 | Mag. 18 | pag. 28 |
| Balestra Gianluca | <i>Il Museo dell'Accademia Militare di Modena</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 10 |
| Botti Ferruccio | <i>Dal Sabotino a Brindisi: chi fu Badoglio?</i> | n. 173 | Feb. 08 | pag. 32 |
| Cappellano Filippo | <i>Il cannone del Gianicolo</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 64 |
| Id. | <i>Le pistole del Regio Esercito (1919-1943)</i> | n. 226 | Lug. 12 | pag. 17 |
| Id. | <i>Fucili e moschetti italiani (1919-1940)</i> | n. 247 | Apr. 14 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il cannone pesante da 152/37</i> | n. 281 | Feb. 17 | pag. 42 |
| Cappellano F., Montagnani M. | <i>Ancora sui lanciafiamme italiani (Documenti)</i> | n. 199 | Apr. 10 | pag. 62 |
| Cappellano F., Pignato N. | <i>L'evoluzione del moschetto automatico Italiano fino al 1943</i> | n. 176 | Mag. 08 | pag. 29 |
| Carretta Luigi | <i>Il fucile M1 Garand</i> | n. 278 | Nov. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il moschetto automatico Beretta</i> | n. 286 | Lug. 17 | pag. 04 |

| | | | | |
|---------------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Il South African Armour Museum</i> | n. 288 | Set. 17 | pag. 60 |
| Id. | <i>Son Tay, 1970 (parte 1^a)</i> | n. 296 | Mag. 18 | pag. 20 |
| Id. | <i>Son Tay, 1970 (parte 2^a)</i> | n. 297 | Giu. 18 | pag. 60 |
| Cipollina Carlo | <i>Il "Tank Museum" di Bovington</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 14 |
| Id. | <i>Il "Musée des Blindés" di Saumur</i> | n. 255 | Dic. 14 | pag. 33 |
| Id. | <i>Il "Deutsches Panzermuseum"</i> | n. 279 | Dic. 16 | pag. 53 |
| Degli Esposti Fabio | <i>L'Arsenale di Piacenza</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 26 |
| Ferrari P., Massignani A. | <i>La guerra dei gas</i> | n. 295 | Apr. 18 | pag. 40 |
| Finazzer Enrico | <i>Il Museo nazionale storico degli Alpini</i> | n. 260 | Mag. 15 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il mortaio Skoda da 30,5 cm</i> | n. 279 | Dic. 16 | pag. 18 |
| Finizio Giuseppe | <i>Le forze corazzate ungheresi, 1920-1945</i> | n. 247 | Apr. 14 | pag. 40 |
| Gay Giancarlo | <i>L'Ufficio Storico dello S.M. Esercito</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 09 |
| Guglielmi Daniele | <i>Il Museo Militar di Barcellona</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 53 |
| Malatesta Leonardo | <i>Il Maresciallo d'Italia Gaetano Giardino</i> | n. 189 | Giu. 09 | pag. 43 |
| Id. | <i>Il generale Italo Gariboldi</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 39 |
| Id. | <i>Il Maresciallo d'Italia Guglielmo Pecori Giraldi</i> | n. 208 | Gen. 11 | pag. 56 |
| Id. | <i>Emanuele Filiberto di Savoia Duca D'Aosta</i> | n. 211 | Apr. 11 | pag. 40 |
| Meleca Vincenzo | <i>Carri finti</i> | n. 273 | Giu. 16 | pag. 55 |
| Mambriani Simone | <i>Il Genio Ferrovieri dell'Esercito Italiano</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 04 |
| Notari Gianluca | <i>La disciplina di fuoco della fanteria di linea (1600-1900)</i> | n. 205 | Ott. 10 | pag. 34 |
| Paoletti Ciro | <i>Il servizio del pane nel Regio Esercito</i> | n. 233 | Feb. 13 | pag. 43 |
| Pelagalli Sergio | <i>Il commissariato di leva dall'800 a oggi</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 53 |
| Id. | <i>Italiani in Albania</i> | n. 099 | Dic. 01 | pag. 48 |
| Id. | <i>Tre dilemmi italiani del Novecento</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 59 |
| Pignato Nicola | <i>Il fucile della fanteria</i> | n. 037 | Ott. 96 | pag. 04 |
| Id. | <i>Giovanni Messe</i> | n. 143 | Ago. 05 | pag. 37 |
| Id. | <i>L'obice da 149/19 OTO 1937</i> | n. 150 | Mar. 06 | pag. 18 |
| Id. | <i>Il carro armato</i> | n. 158 | Nov. 06 | pag. 54 |
| Id. | <i>Il generale Efsio Marras</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 16 |
| Id. | <i>Il cannone da 152/45</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 04 |
| Id. | <i>Un bel restauro (a cura di)</i> | n. 187 | Apr. 09 | pag. 66 |
| Id. | <i>L'obice da 75/13</i> | n. 195 | Dic. 09 | pag. 50 |
| Id. | <i>Un "pezzo da 90"</i> | n. 201 | Giu. 10 | pag. 04 |
| Marina - ante 1850 | | | | |
| Antonicelli Aldo | <i>L'evoluzione dell'artiglieria navale (parte 1a)</i> | n. 212 | Mag. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'evoluzione dell'artiglieria navale (parte 2a)</i> | n. 213 | Giu. 11 | pag. 58 |
| Id. | <i>I cannoni del Duilio e del Dandolo</i> | n. 255 | Ott. 15 | pag. 04 |
| Ercole Guido | <i>L'ultima nave della Serenissima</i> | n. 264 | Set. 15 | pag. 36 |
| Id. | <i>Un'odissea libica del 1705</i> | n. 272 | Mag. 16 | pag. 53 |
| Id. | <i>Anche le navi hanno un'anima?</i> | n. 288 | Set. 17 | pag. 55 |
| Harrauer Franco | <i>L'American Turtle di David Bushnell</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 56 |
| Martelli Antonio | <i>Navarino, 20 ottobre 1827</i> | n. 236 | Mag. 13 | pag. 28 |
| Id. | <i>Chesapeake 1781</i> | n. 268 | Gen. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>La battaglia di Cabo Sao Vicente</i> | n. 249 | Giu. 14 | pag. 20 |
| Marina - 1850/1914 | | | | |
| Antonicelli Aldo | <i>I cannoni di Lissa (Dialogo)</i> | n. 223 | Apr. 12 | pag. 26 |
| Id. | <i>L'ariete corazzato Affondatore</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'evoluzione dell'artiglieria navale dal 1865</i> | n. 253 | Ott. 14 | pag. 04 |

| | | | | |
|---------------------------|---|--------|---------|---------|
| | <i>al 1905</i> | | | |
| Id. | <i>L'esplosione del cannone della corazzata Duilio</i> (Documenti) | n. 285 | Giu. 17 | pag. 34 |
| Bagnasco E., Ferrari P. | <i>Il bombardamento di Alessandria d'Egitto</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 04 |
| Bargoni Franco | <i>La "sommersione" dell'Affondatore</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 08 |
| Id. | <i>Torpedini ad asta a Lissa</i> (Documenti) | n. 198 | Mar. 10 | pag. 49 |
| Caruana Joseph | <i>La perdita dell'HMS Victoria</i> | n. 160 | Gen. 07 | pag. 50 |
| Id. | <i>Isole Samoa, 16 marzo 1889</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 28 |
| Celi Riccardo | <i>L'arma subacquea al bivio</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 42 |
| Cernuschi Enrico | <i>La guerra italo-turca sul mare</i> | n. 229 | Ott. 12 | pag. 49 |
| Chiesa Fabio | <i>L'ariete confederato CSS Albemarle</i> | n. 301 | Ott. 18 | pag. 60 |
| Dall'Asta Dino | <i>Il sommergibile Hunley</i> | n. 239 | Ago. 13 | pag. 64 |
| Gay Franco | <i>Rostrì, speroni e arieti</i> | n. 176 | Mag. 08 | pag. 04 |
| Greger René | <i>Gli incrociatori Skoda per la Cina</i> | n. 042 | Mar. 97 | pag. 46 |
| Kulikov Viktor | <i>Le azioni navali durante la guerra russo-giapponese</i> | n. 033 | Giu. 96 | pag. 45 |
| La Racine Renato B. | <i>Sebenico 1869</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 61 |
| Id. | <i>L'altra Lissa</i> | n. 171 | Dic. 07 | pag. 51 |
| Leotta Walter | <i>L'USS Cairo</i> | n. 173 | Feb. 08 | pag. 45 |
| Luraghi Raimondo | <i>Charleston 1864</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 30 |
| Martino Ermanno | <i>Lissa 1866: perché? (parte 1a)</i> | n. 214 | Lug. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>Lissa 1866: perché?(parte 2a)</i> | n. 215 | Ago. 11 | pag. 54 |
| Panella Giovanni | <i>La battaglia di Helgoland</i> | n. 077 | Feb. 00 | pag. 04 |
| Schrott Karl | <i>Cannoniere a ruote per Venezia</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 47 |
| Sieche Erwin F. | <i>L'S.M.S. Kaiser Karl V</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 29 |
| Tamburini Francesco | <i>La cannoniera Bashir al-Islam</i> | n. 139 | Apr. 05 | pag. 37 |
| Tirondola Andrea | <i>L'ammiraglio Luigi Fincati</i> | n. 254 | Nov. 14 | pag. 52 |
| Turrini Alessandro | <i>Il semisommergibile - nascita e declino tra XIX e XX secolo</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 32 |
| Marina - 1914/1918 | | | | |
| Asta Alessandro | <i>Il sommergibile U-25 nel 1915</i> (Documenti) | n. 254 | Nov. 14 | pag. 62 |
| Bagnasco Erminio | <i>I volontari Motonauti della Grande Guerra</i> | n. 244 | Gen. 14 | pag. 16 |
| Botti Ferruccio | <i>Fleet in being?</i> | n. 091 | Apr. 01 | pag. 38 |
| Brescia Maurizio | <i>Gli incrociatori da battaglia della Royal Navy</i> | n. 059 | Ago. 98 | pag. 18 |
| Id. | <i>Le navi da battaglia britanniche della Grande Guerra</i> | n. 114 | Mar. 03 | pag. 39 |
| Id. | <i>La portaidrovolanti Europa</i> | n. 228 | Set. 12 | pag. 25 |
| Id. | <i>H.M.T. Transylvania: cento anni</i> (Documenti) | n. 284 | Mag. 17 | pag. 52 |
| Brescia M., Zaio P., | <i>Mimetiche navali 1914-1918</i> | n. 250 | Lug. 14 | pag. 30 |
| Celi Riccardo | <i>La "Battaglia dell'isola di May"</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 10 |
| Cernuschi Enrico | <i>Dardanelli, l'attacco navale del 18 marzo 1915</i> | n. 057 | Giu. 98 | pag. 13 |
| Id. | <i>Gli occhi della flotta (parte 1a)</i> | n. 075 | Dic. 99 | pag. 04 |
| Cernuschi E., Gazzi A., | <i>Canale d'Otranto, 15 maggio 1917</i> | n. 250 | Lug. 14 | pag. 56 |
| Cosentino Michele | <i>Gli incrociatori da battaglia della Kaiserliche Marine</i> (parte 1 ^a) | n. 266 | Nov. 15 | pag. 34 |
| Id. | <i>Gli incrociatori da battaglia della Kaiserliche Marine</i> (parte 2 ^a) | n. 267 | Dic. 15 | pag. 16 |
| Id. | <i>Gli incrociatori da battaglia allo Jutland</i> | n. 272 | Mag. 16 | pag. 29 |
| De Toro Augusto | <i>Pola, 1° novembre 1918</i> | n. 066 | Mar. 99 | pag. 04 |
| Finizio Giuseppe | <i>L'affondamento del sommergibile H.5</i> | n. 226 | Lug. 12 | pag. 51 |

| | | | | |
|------------------------------|--|--------|---------|---------|
| Freivogel Zvonimir | <i>Sotto quattro bandiere</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 27 |
| Id. | <i>"Aquadukt"</i> | n. 145 | Ott. 05 | pag. 04 |
| Garzke W.H. Jr., Hsu P. | <i>La tragedia del Lusitania</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 04 |
| Gemignani Marco | <i>Fontane 1917</i> | n. 006 | Mar. 94 | pag. 20 |
| Id. | <i>Gli U-Boote nel Mediterraneo, 1914-1918</i> | n. 201 | Giu. 10 | pag. 28 |
| Greger René | <i>I sommergibili "tascabili" della Marina zarista</i> | n. 058 | Lug. 98 | pag. 45 |
| Id. | <i>Il sommergibile "rubato"</i> | n. 063 | Dic. 98 | pag. 37 |
| La Racine Renato B. | <i>In Adriatico subito dopo la vittoria</i> | n. 210 | Mar. 11 | pag. 16 |
| Mascolo Antonio | <i>Le navi da battaglia classe "Caracciolo"</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 10 |
| Morin Marco | <i>L'affondamento del Monge</i> | n. 238 | Lug. 13 | pag. 32 |
| Ramoino Pier Paolo | <i>I cacciatorpediniere italiani nella Grande Guerra</i> | n. 181 | Ott. 08 | pag. 16 |
| Rastelli Achille | <i>Le navi degli sconfitti</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 13 |
| Rizza Claudio | <i>Sotto tre bandiere</i> | n. 243 | Dic. 13 | pag. 44 |
| Id. | <i>Il caso "Da Vinci" (1ª parte)</i> | n. 283 | Apr. 17 | pag. 59 |
| Id. | <i>Il caso "Da Vinci" (2ª parte)</i> | n. 284 | Mag. 17 | pag. 58 |
| Rizza C., Vitali Hirst A. | <i>1914-1918: i monitor della Royal Navy</i> | n. 288 | Ott. 17 | pag. 31 |
| | <i>In Adriatico</i> | | | |
| Rohwer Jurgen | <i>Le due guerre degli U-boote (parte 1a)</i> | n. 106 | Lug. 02 | pag. 14 |
| Sieche Erwin F. | <i>L'S.M.S. Helgoland</i> | n. 049 | Ott. 97 | pag. 37 |
| Id. | <i>Sommergibili in Mediterraneo durante la Grande Guerra</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 52 |
| Id. | <i>La corazzata costiera S.M.S. Wien</i> | n. 101 | Feb. 02 | pag. 31 |
| Tamburini Francesco | <i>Gli U-boote contro la Spagna</i> | n. 206 | Nov. 10 | pag. 51 |
| Turrini Alessandro | <i>I sommergibili tascabili della Regia Marina</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 34 |
| Id. | <i>Sommergibili e bombe di profondità</i> | n. 155 | Ago. 06 | pag. 38 |
| Id. | <i>Il sommergibile "mercantile" Deutschland</i> | n. 237 | Giu. 13 | pag. 04 |
| Vascotto Vezio | <i>Sotto due bandiere</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 47 |
| Zorini Decio | <i>S.M.S. Viribus Unitis</i> | n. 239 | Ago. 13 | pag. 18 |
| Marina - 1919/1939 | | | | |
| Alonzo Francesco S. | <i>The law of Angary</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 33 |
| Bagnasco Erminio | <i>Un sommergibile in riva al Po</i> | n. 080 | Mag. 00 | pag. 38 |
| Bagnasco E., Bonfiglietti F. | <i>Il "Progetto Bonfiglietti"</i> | n. 175 | Apr. 08 | pag. 50 |
| Bagnasco E., Cernuschi E. | <i>La Regia Marina e l'incrociatore antiaerei</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 24 |
| Id. | <i>Dal "Maestrone potenziato" ai "Comandanti" (parte 1a)</i> | n. 052 | Gen. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>Antisom (parte 1a)</i> | n. 093 | Giu. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Rivista "H"</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 04 |
| Bonner Kit | <i>La fine del "Destroyer Squadron 11"</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 20 |
| Botti Ferruccio | <i>Thaon di Revel è stato sostenitore della portaerei o della corazzata? (Dialogo)</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 46 |
| Brescia Maurizio | <i>Humaità e Paraguay</i> | n. 069 | Giu. 99 | pag. 26 |
| Id. | <i>Con il Lepanto a Shanghai</i> | n. 145 | Ott. 05 | pag. 51 |
| Id. | <i>Genova, maggio 1938</i> | n. 202 | Lug. 10 | pag. 32 |
| Brescia M., Asta A. | <i>Spithead, 20 maggio 1937</i> | n. 231 | Dic. 12 | pag. 52 |
| Cernuschi Enrico | <i>La rivalità anglo-italiana nel Mar Rosso (parte 1a)</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 27 |
| Id. | <i>Il progetto "Sigma"</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 26 |
| Id. | <i>I sommergibili forzatori di basi della Regia Marina</i> | n. 042 | Mar. 97 | pag. 15 |
| Id. | <i>Il progetto Roma</i> | n. 050 | Nov. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>Gli occhi della flotta (parte 2a)</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 35 |
| Id. | <i>L'imbottigliamento</i> | n. 078 | Mar. 00 | pag. 25 |

| | | | | |
|-----------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>La nave virtuale</i> (Dialogo) | n. 086 | Nov. 00 | pag. 45 |
| Colliva Giuliano | <i>Una petroliera sommergibile degli anni Trenta</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 36 |
| Id. | <i>Obiettivo Alessandria</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 37 |
| Cosentino Michele | <i>Progetti di corazzate per la Regia Marina</i> | n. 222 | Mar. 12 | pag. 41 |
| Coviello Annalisa | <i>Marinai italiani nell'Artico</i> (Testimonianze) | n. 097 | Ott. 01 | pag. 50 |
| De Toro Augusto | <i>Gli esploratori oceanici "mancati" della Regia Marina</i> | n. 275 | Ago. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>La ricostruzione delle navi da battaglia classe "Conte di Cavour"</i> | n. 288 | Set. 17 | pag. 24 |
| Id. | <i>La ricostruzione delle navi da battaglia classe "DUILIO"</i> | n. 294 | Mar. 18 | pag. 23 |
| Faggioli Pietro | <i>Il sommergibile che visse due volte</i> | n. 037 | Ott. 96 | pag. 47 |
| Greger René | <i>La breve vita della flotta ucraina</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 46 |
| Id. | <i>Un sommergibile "tascabile" sovietico degli anni Trenta</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 54 |
| La Racine Renato B. | <i>Anatolia 1918-1922</i> | n. 193 | Ott. 09 | pag. 45 |
| Malfettani Pierfranco | <i>1939: Genova e la Regia Marina</i> | n. 298 | Lug. 18 | pag. 64 |
| Martino Ermanno | <i>L'esordio del 16 pollici a bordo</i> | n. 243 | Dic. 13 | pag. 14 |
| Ramoino Pier Paolo | <i>Gli esploratori italiani 1919-1938</i> | n. 204 | Set. 10 | pag. 16 |
| Id. | <i>"Tutto o niente"</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 04 |
| Rastelli Achille | <i>La fine della flotta tedesca (parte 1a)</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 04 |
| Id. | <i>La fine della flotta tedesca (parte 2a)</i> | n. 069 | Giu. 99 | pag. 42 |
| Id. | <i>La corazzata portaerei</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 52 |
| Id. | <i>Le operazioni navali degli spagnoli nella guerra civile (parte 1a)</i> | n. 122 | Nov. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le operazioni navali degli spagnoli nella guerra civile (parte 2a)</i> | n. 123 | Dic. 03 | pag. 20 |
| Roncallo Francesco | <i>La Marina a Fiume</i> | n. 028 | Gen. 96 | pag. 04 |
| Saba Andrea F. | <i>I progetti navali per la Romania e il Cile</i> | n. 046 | Lug. 97 | pag. 47 |
| Santoni Alberto | <i>La politica delle costruzioni navali del fascismo</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'Intelligence britannica negli anni Trenta (parte 2a)</i> | n. 178 | Lug. 08 | pag. 04 |
| Veronesi Mario | <i>La Marina dei Soviet</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 41 |
| Vascotto Vezio | <i>Gli ammutinati del Mar Nero</i> | n. 133 | Ott. 04 | pag. 43 |

Marina - 1939/1945

| | | | | |
|----------------------------|---|--------|---------|---------|
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>Le batterie della Regia Marina nel Dodecaneso</i> | n. 149 | Feb. 06 | pag. 31 |
| Albergoni Attilio | <i>Palermo, 3 marzo 1942</i> | n. 117 | Giu. 03 | pag. 52 |
| Alfano Guido | <i>Il siluramento della Ramb III nel 1941</i> (Dialogo) | n. 164 | Mag. 07 | pag. 44 |
| Bagnasco Erminio | <i>Il progetto "A.S. 450"</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 20 |
| Id. | <i>Mariassalto (1943-1945)</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 44 |
| Id. | <i>Perdita e recupero della R.N. Conte di Cavour</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le "prede" della Regia Marina (1940-45) (parte 1a)</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 16 |
| Id. | <i>Le "prede" della Regia Marina (1940-45) (parte 2a)</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 17 |
| Id. | <i>Osservazioni intorno ad un "pezzo" delle collezioni De Henriquez</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 54 |
| Id. | <i>1940: il recupero del ct. Liublana della R. Marina jugoslava</i> (Documenti) | n. 045 | Giu. 97 | pag. 52 |
| Id. | <i>Ancora sull'attacco tedesco a Livorno</i> | n. 059 | Ago. 98 | pag. 54 |
| Id. | <i>Sommergibili tipo "CM" e "CB" a Trieste</i> | n. 069 | Giu. 99 | pag. 56 |
| Id. | <i>Tolone, 27 novembre 1942</i> | n. 074 | Nov. 99 | pag. 09 |

| | | | | |
|------------------------------|--|--------|----------|---------|
| Id. | <i>Canoe contro navi a Lero</i> | n. 107 | Ago. 02 | pag. 51 |
| Id. | <i>Dal Mediterraneo all'Estremo Oriente</i> (Testimonianze) | n. 112 | Gen. 03 | pag. 44 |
| Id. | <i>Sei "brutti anatroccoli" (parte 1a)</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 16 |
| Id. | <i>Gli inglesi sapevano . . .</i> | n. 120 | Set. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>I MAS della classe "500" (parte 1a)</i> | n. 127 | Apr. 04 | pag. 19 |
| Id. | <i>I MAS della classe "500" (parte 2a)</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il miraggio di Alessandria</i> (Testimonianze) | n. 141 | Giu. 05 | pag. 52 |
| Id. | <i>Bismarck e Prinz Eugen versus Hood e Prince of Wales</i> (Dialogo) | n. 151 | Apr. 06 | pag. 54 |
| Id. | <i>Cattaro, aprile 1941</i> (Documenti) | n. 182 | Nov. 08 | pag. 54 |
| Id. | <i>Torpediniera Lupo</i> (Documenti) | n. 191 | Ago. 09 | pag. 36 |
| Id. | <i>Foto inedite di cacciasommergibili italiani</i> (Documenti) | n. 222 | Mar. 12 | pag. 62 |
| Id. | <i>La raccolta di foto del comandante Di Gaetano</i> (documenti) | n. 223 | Apr. 12 | pag. 56 |
| Id. | <i>La Decima Flottiglia Mas in Sicilia nel 1943</i> (Documenti) | n. 233 | Feb. 13 | pag. 54 |
| Id. | <i>Gli U.S. Fleet Submarines nel Pacifico</i> (parte 1 ^a) | n. 261 | Giu. 15 | pag. 04 |
| Id. | <i>Gli U.S. Fleet Submarines nel Pacifico</i> (parte 2 ^a) | n. 262 | Lug. 15 | pag. 50 |
| Id. | <i>Le motosiluranti italiane tipo "CRDA"</i> (parte 1 ^a) | n. 273 | Giu. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le motosiluranti italiane tipo "CRDA"</i> (parte 2 ^a) | n. 274 | Lug. 16 | pag. 32 |
| Id. | <i>Un curioso colpo di grosso calibro</i> (Documenti) | n. 276 | Sett. 16 | pag. 58 |
| Id. | <i>Il "paese delle favole"</i> | n. 283 | Apr. 17 | pag. 66 |
| Id. | <i>R.N. Vittorio Veneto 1942-1943: foto inedite</i> (Documenti) | n. 291 | Dic. 17 | pag. 30 |
| Id- | <i>La Maddalena, dicembre 1940</i> (Documenti) | n. 303 | Dic. 18 | pag. 28 |
| Bagnasco E., Alfano G. | <i>Le navi "protette"</i> (Documenti) | n. 209 | Feb. 11 | pag. 44 |
| Bagnasco E., Bargoni F. | <i>Cacciasommergibili</i> | n. 192 | Set. 09 | pag. 12 |
| Bagnasco E., Brescia M. | <i>Una raccolta di foto inedite di navi italiane della seconda guerra mondiale</i> (Documenti) | n. 174 | Mar. 08 | pag. 50 |
| Id. | <i>Commento a un articolo farneticante</i> (Dialogo) | n. 195 | Dic. 09 | pag. 46 |
| Bagnasco E., Caruana J. | <i>La vicenda della nave soccorso Laurana</i> | n. 131 | Ago. 04 | pag. 44 |
| Bagnasco E., Cernuschi E. | <i>Dal "Maestrone potenziato" ai "Comandanti"</i> (parte 2a) | n. 053 | Feb. 98 | pag. 47 |
| Id. | <i>Antisom</i> (parte 2a) | n. 094 | Lug. 01 | pag. 16 |
| Id. | <i>Le ultime torpediniere italiane</i> (parte 1a) | n. 103 | Apr. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le ultime torpediniere italiane</i> (parte 2a) | n. 104 | Mag. 02 | pag. 19 |
| Id. | <i>La portaerei Impero?</i> | n. 152 | Mag. 06 | pag. 51 |
| Id. | <i>"Capitani Romani"</i> | n. 257 | Feb. 15 | pag. 14 |
| Bagnasco E., Petronio F. | <i>Una incredibile "crociera di guerra" in Adriatico</i> | n. 004 | Gen. 94 | pag. 11 |
| Bagnasco E., Rastelli A. | <i>Le torpediniere di scorta classe "Orsa" del 1938</i> (parte 1a) | n. 001 | Ott. 93 | pag. 21 |
| Id. | <i>Le torpediniere di scorta classe "Orsa" del 1938</i> (parte 2a) | n. 002 | Nov. 93 | pag. 33 |
| Bagnasco E., Vaccaro G. | <i>L FR 31 /Trombe</i> (Documenti) | n. 282 | Mar. 17 | pag. 45 |
| Bagnasco E., Vitali Hirst A. | <i>Le basi protette degli U-Boote</i> | n. 032 | Mag. 96 | pag. 33 |
| Id. | <i>Le Schnellboote nella Manica</i> (parte 1 ^a) | n. 295 | Apr. 18 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le Schnellboote nella Manica</i> (parte 2 ^a) | n. 296 | Mag. 18 | pag. 16 |
| Bergamini P.P., Mattesini F. | <i>7-11 settembre 1943: considerazioni di P.P. Bergamini e F. Mattesini</i> (Dialogo) | n. 178 | Lug. 08 | pag. 49 |
| Bonner Kit | <i>La nave che per poco non cambiò la storia</i> | n. 009 | Giu. 94 | pag. 10 |

| | | | | |
|--------------------------|--|--------|----------|---------|
| Id. | <i>Le portaerei a ruote</i> | n. 028 | Gen. 96 | pag. 35 |
| Id. | <i>Una fotografia decisiva</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 52 |
| Id. | <i>I "Green Dragons" di Guadalcanal</i> | n. 121 | Ott. 03 | pag. 38 |
| Id. | <i>L'USS Jarvis (DD-393)</i> | n. 244 | Gen. 14 | pag. 43 |
| Bonomi Antonio | <i>Stretto di Danimarca, 24 maggio 1941</i> | n. 147 | Dic. 05 | pag. 26 |
| Bonomi A., Virtuani A. | <i>Stretto di Danimarca, 24 maggio 1941: nuove evidenze</i> | n. 281 | Feb. 17 | pag. 04 |
| Bonomi A., Zaio P. | <i>Zerstörer</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 46 |
| Borowiak Mariusz | <i>La marina polacca nel Mediterraneo</i> | n. 033 | Giu. 96 | pag. 12 |
| Botti Ferruccio | <i>L'8 settembre 1943 sulla corazzata Giulio Cesare</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 07 |
| Id. | <i>Da Punta Stilo a Malta</i> | n. 102 | Mar. 02 | pag. 49 |
| Id. | <i>La guerra dei convogli 1940-1943</i> | n. 137 | Feb. 05 | pag. 35 |
| Id. | <i>Ancora sulla "guerra dei convogli" (Dialogo)</i> | n. 143 | Ago. 05 | pag. 48 |
| Brescia Maurizio | <i>U.S. Navy camouflage</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 48 |
| Id. | <i>Mimetiche navali giapponesi</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 48 |
| Id. | <i>Royal Navy camouflage 1939-1945</i> | n. 041 | Feb. 97 | pag. 46 |
| Id. | <i>9 luglio 1940: un "punto di vista" inglese</i> | n. 043 | Apr. 97 | pag. 56 |
| Id. | <i>Uragani e cacciatorpediniere</i> | n. 050 | Nov. 97 | pag. 48 |
| Id. | <i>La classe "Omaha"</i> | n. 054 | Mar. 98 | pag. 23 |
| Id. | <i>L'USS Caine é realmente esistito?</i> | n. 060 | Set. 98 | pag. 25 |
| Id. | <i>H.M.S. Belfast</i> | n. 067 | Apr. 99 | pag. 48 |
| Id. | <i>U.S. Navy 1945/1946 (parte 1a)</i> | n. 071 | Ago. 99 | pag. 04 |
| Id. | <i>U.S. Navy 1945/1946 (parte 2a)</i> | n. 072 | Set. 99 | pag. 50 |
| Id. | <i>I "Jervis"</i> | n. 077 | Feb. 00 | pag. 29 |
| Id. | <i>U-boote in Mediterraneo (parte 1a)</i> | n. 084 | Set. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>U-boote in Mediterraneo (parte 2a)</i> | n. 085 | Ott. 00 | pag. 14 |
| Id. | <i>Gianfranco Gazzana Priaroggia</i> | n. 105 | Giu. 02 | pag. 16 |
| Id. | <i>16 luglio 1943 (Documenti)</i> | n. 126 | Mar. 04 | pag. 53 |
| Id. | <i>Radar navali 1939-1945</i> | n. 139 | Apr. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>Un siluro sulla spiaggia</i> | n. 156 | Set. 06 | pag. 60 |
| Id. | <i>L'operazione "Grog"</i> | n. 161 | Feb. 07 | pag. 19 |
| Id. | <i>Immagine inedite di motozattere (Documenti)</i> | n. 161 | Feb. 07 | pag. 52 |
| Id. | <i>Il Museo della Yamato a Kure</i> | n. 164 | Mag. 07 | pag. 61 |
| Id. | <i>I "Tribal"</i> | n. 171 | Dic. 07 | pag. 26 |
| Id. | <i>L'esploratore Tashkent</i> | n. 189 | Giu. 09 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il relitto del sommergibile Ammiraglio Millo</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 66 |
| Id. | <i>Il Tazzoli in Atlantico</i> | n. 247 | Apr. 14 | pag. 30 |
| Id. | <i>A bordo dell'Abruzzi 1944-1946 (Documenti)</i> | n. 248 | Mag. 14 | pag. 59 |
| Id. | <i>Da Trieste alle Baleari (Documenti)</i> | n. 264 | Set. 15 | pag. 59 |
| Id. | <i>La classe "Leander"</i> | n. 287 | Ago. 17 | pag. 53 |
| Id. | <i>L'ultima vita dell'USS Wyoming</i> | n. 293 | Feb. 18 | pag. 61 |
| Brescia M., Asta A. | <i>Mediterranean Fleet 1940-1941 (a cura di) (Documenti)</i> | n. 185 | Feb. 09 | pag. 29 |
| Brescia M., Ramoino P.P. | <i>Gli incrociatori da battaglia della classe "Alaska"</i> | n. 276 | Sett. 16 | pag. 29 |
| Bressan Manlio | <i>Una corvetta sulle rotte per la Tunisia</i> | n. 092 | Mag. 01 | pag. 35 |
| Bressan M., Dei Rossi P. | <i>L'affondamento del sommergibile HMS Saracen</i> | n. 134 | Nov. 04 | pag. 43 |
| Cappellano Filippo | <i>Getti di fuoco sul mare</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 04 |
| Carretta L., Martini G. | <i>L' "M.T. Gamma" (Documenti)</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 34 |
| Caruana Joseph | <i>Malta 26 luglio 1941</i> | n. 006 | Mar. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>Malta cimitero di navi</i> | n. 027 | Dic. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>I rifornimenti d'emergenza per Malta</i> | n. 032 | Mag. 96 | pag. 11 |
| Id. | <i>I convogli britannici per Malta</i> | n. 043 | Apr. 97 | pag. 25 |

| | | | | |
|------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Mine contro il convoglio "Harpoon"</i> | n. 057 | Giu. 98 | pag. 36 |
| Id. | <i>Il salvataggio dell' Ohio</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 12 |
| Id. | <i>Malta, "covo" di sommergibili</i> | n. 108 | Set. 02 | pag. 24 |
| Id. | <i>"Guerra fredda" in Mediterraneo</i> | n. 118 | Lug. 03 | pag. 17 |
| Id. | <i>La fine della "Forza K"</i> | n. 135 | Dic. 04 | pag. 31 |
| Id. | <i>La saga del Sokol</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 43 |
| Id. | <i>Interludio a Malta</i> | n. 204 | Set. 10 | pag. 48 |
| Cernigoi Enrico | <i>L'HMS Upholder</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 22 |
| Cernuschi Enrico | <i>La rivalità anglo-italiana nel Mar Rosso (parte 2a)</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 25 |
| Id. | <i>I corsari mancati della Regia Marina</i> | n. 058 | Lug. 98 | pag. 26 |
| Id. | <i>Uno scontro rimasto senza nome</i> | n. 067 | Apr. 99 | pag. 23 |
| Id. | <i>Mers-El-Kébir, 3 luglio 1940 (parte 1a)</i> | n. 080 | Mag. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>Mers-El-Kébir, 3 luglio 1940 (parte 2a)</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il PT Squadron 15 dell'U.S. Navy</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 14 |
| Id. | <i>I nemici "cortesi"</i> | n. 088 | Gen. 01 | pag. 31 |
| Id. | <i>La squadra dimenticata</i> | n. 091 | Apr. 01 | pag. 18 |
| Id. | <i>Nomen Numen</i> | n. 099 | Dic. 01 | pag. 33 |
| Id. | <i>Un'azione navale dimenticata (Testimonianze)</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 22 |
| Id. | <i>Bismarck</i> | n. 111 | Dic. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Una piccola "preda" dimenticata (Documenti)</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 53 |
| Id. | <i>Obiettivo Palermo</i> | n. 119 | Ago. 03 | pag. 14 |
| Id. | <i>Ammutinamento nell'Egeo</i> | n. 123 | Dic. 03 | pag. 45 |
| Id. | <i>La guerra dei Mas (parte 1a)</i> | n. 135 | Dic. 04 | pag. 47 |
| Id. | <i>La guerra dei Mas (parte 2a)</i> | n. 136 | Gen. 05 | pag. 30 |
| Id. | <i>... sulla "Battaglia dei convogli" 1940-1943 (Dialogo)</i> | n. 139 | Apr. 05 | pag. 49 |
| Id. | <i>L'ultima missione</i> | n. 141 | Giu. 05 | pag. 19 |
| Id. | <i>Le prede segrete (parte 1a)</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 19 |
| Id. | <i>Le prede segrete (parte 2a)</i> | n. 160 | Gen. 07 | pag. 21 |
| Id. | <i>Le decrittazioni della Regia Marina (parte 1a)</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 24 |
| Id. | <i>Le decrittazioni della Regia Marina (parte 2a)</i> | n. 164 | Mag. 07 | pag. 23 |
| Id. | <i>La guerra dei cavi</i> | n. 169 | Ott. 07 | pag. 04 |
| Id. | <i>Punta Stilo, nuovi elementi (parte 1a)</i> | n. 172 | Gen. 08 | pag. 49 |
| Id. | <i>Punta Stilo, nuovi elementi (parte 2a)</i> | n. 173 | Feb. 08 | pag. 22 |
| Id. | <i>L' "Esperienza Bussei"</i> | n. 177 | Giu. 08 | pag. 17 |
| Id. | <i>Guerra di mine intorno a Malta</i> | n. 184 | Gen. 09 | pag. 26 |
| Id. | <i>La Marina Repubblicana 1943-1945 (parte 1a)</i> | n. 188 | Mag. 09 | pag. 41 |
| Id. | <i>La Marina Repubblicana 1943-1945 (parte 2a)</i> | n. 189 | Giu. 09 | pag. 51 |
| Id. | <i>Studi tecnici della Regia Marina, 1940-1943</i> | n. 198 | Mar. 10 | pag. 27 |
| Id. | <i>La Marina tedesca nel Mediterraneo, 1941-1945 (parte 1a)</i> | n. 202 | Lug. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Marina tedesca nel Mediterraneo, 1941-1945 (parte 2a)</i> | n. 203 | Ago. 10 | pag. 33 |
| Id. | <i>Acque di Pantelleria, 15 giugno 1942 (parte 1a)</i> | n. 205 | Ott. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>Acque di Pantelleria, 15 giugno 1942 (parte 2a)</i> | n. 206 | Nov. 10 | pag. 12 |
| Id. | <i>La Marina tedesca nel Mediterraneo, 1941-1945 (parte 3a)</i> | n. 208 | Gen. 11 | pag. 42 |
| Id. | <i>La Marina tedesca nel Mediterraneo, 1941-1945 (parte 4a)</i> | n. 210 | Mar. 11 | pag. 37 |
| Id. | <i>La Marina tedesca nel Mediterraneo, 1941-1945 (parte 5a)</i> | n. 211 | Apr. 11 | pag. 15 |
| Id. | <i>I cannoni di Punta Stilo</i> | n. 221 | Feb. 12 | pag. 25 |

| | | | | |
|----------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>La guerra marittima sul fronte greco-albanese</i> | n. 234 | Mar. 13 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il "sommersibile veloce"</i> | n. 260 | Mag. 15 | pag. 18 |
| Cernuschi E, O' Hara V.P. | <i>Mas contro destroyers</i> | n. 213 | Giu. 11 | pag. 16 |
| Clerici Carlo Alfredo | <i>Attacco a Livorno</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 34 |
| Clerici C.A., Poli S. | <i>"Neger" ad Anzio</i> | n. 064 | Gen. 99 | pag. 46 |
| Colliva Giuliano | <i>Il tiro navale italiano</i> | n. 199 | Apr. 10 | pag. 04 |
| Cosentino Michele | <i>La flotta dimenticata</i> | n. 216 | Set. 11 | pag. 28 |
| Id. | <i>L'operazione "Catherine"</i> | n. 230 | Nov. 12 | pag. 55 |
| Id. | <i>I "10.000 tons" dell'US Navy</i> | n. 251 | Ago. 14 | pag. 44 |
| Id. | <i>Le portaerei tedesche (parte 1a)</i> | n. 259 | Apr. 15 | pag. 52 |
| Id. | <i>Le portaerei tedesche (parte 2a)</i> | n. 260 | Mag. 15 | pag. 46 |
| Curami A., Rastelli A. | <i>La Forza Navale Speciale (parte 1a)</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 23 |
| Id. | <i>La Forza Navale Speciale (parte 2a)</i> | n. 004 | Gen. 94 | pag. 29 |
| Da Fré Giuliano | <i>Il suicidio della flotta francese</i> | n. 074 | Nov. 99 | pag. 04 |
| Del Minio R., Cernuschi E. | <i>Sulle rotte dei convogli (parte 1a)</i> | n. 151 | Apr. 06 | pag. 23 |
| | (Testimonianze) | | | |
| Id. | <i>Sulle rotte dei convogli (parte 2a)</i> | n. 152 | Mag. 06 | pag. 26 |
| | (Testimonianze) | | | |
| Id. | <i>Sulle rotte dei convogli (parte 3a)</i> | n. 153 | Giu. 06 | pag. 44 |
| | (Testimonianze) | | | |
| Id. | <i>Sulle rotte dei convogli (parte 4a)</i> | n. 154 | Lug. 06 | pag. 04 |
| | (Testimonianze) | | | |
| De Risio Carlo | <i>"Sabordez vos batiments..."</i> | n. 154 | Lug. 06 | pag. 18 |
| Id. | <i>50 cacciatorpediniere</i> | n. 191 | Ago. 09 | pag. 57 |
| De Toro Augusto | <i>Il convegno italo-tedesco di Garmisch (14-15 gennaio 1942)</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 41 |
| Id. | <i>La difesa del traffico e la flotta italiana in guerra</i> | n. 012 | Set. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'invasione e il mancato impiego della flotta (parte 1a)</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'invasione e il mancato impiego della flotta (parte 2a)</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Marina tedesca e il problema di Malta</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 32 |
| Id. | <i>Napoli, Santa Barbara 1942</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 23 |
| Id. | <i>Le Marine dell'Asse e l'invasione dell'Egitto</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 16 |
| Id. | <i>Le Marine dell'Asse di fronte ad El Alamein</i> | n. 060 | Set. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le incursioni aeree su Napoli dell'inverno 1940-1941</i> | n. 137 | Feb. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Maddalena, 10 aprile 1943</i> | n. 156 | Set. 06 | pag. 18 |
| Id. | <i>L'incrociatore Bolzano nel 1941</i> | n. 185 | Feb. 09 | pag. 04 |
| Id. | <i>Panarea, agosto 1942 (parte 1a)</i> | n. 191 | Ago. 09 | pag. 04 |
| Id. | <i>Panarea, agosto 1942 (parte 2a)</i> | n. 192 | Set. 09 | pag. 38 |
| Id. | <i>Nuovi particolari sul siluramento del Bolzano a Panarea (Documenti)</i> | n. 203 | Ago 10 | pag. 59 |
| Id. | <i>Due inedite mimetizzazioni dei transatlantici Rex e Conte di Savoia (Documenti)</i> | n. 232 | Gen. 13 | pag. 52 |
| Id. | <i>L'incrociatore Bolzano alla battaglia di Punta Stilo</i> | n. 235 | Apr. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il programma navale del 1939</i> | n. 242 | Nov. 13 | pag. 17 |
| Id. | <i>La nave da battaglia Giulio Cesare da Pola a Malta</i> | n. 284 | Mag. 17 | pag. 04 |
| Faggioli Pietro | <i>Regia Torpediniera Circe</i> | n. 143 | Ago. 05 | pag. 27 |
| Faggioni Gabriele | <i>Norvegia 1940</i> | n. 187 | Apr. 09 | pag. 20 |
| Fraccaroli Aldo | <i>Iachino e il tormento di Matapan</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 11 |
| Id. | <i>L'affondamento del Città di Livorno</i> | n. 074 | Nov. 99 | pag. 42 |

| | | | | |
|--------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Il combattimento navale di Gaudò</i> | n. 088 | Gen. 01 | pag. 04 |
| Franconi Giorgio | <i>Una corvetta della Regia Marina attraverso l'armistizio (Testimonianze)</i> | n. 058 | Lug. 98 | pag. 51 |
| Freghierì Cristina | <i>Eugenio Wolk e il recupero del Bombarda</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 33 |
| Freivogel Zvonimir | <i>Siluranti ex italiane sotto bandiera tedesca (parte 1a)</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 18 |
| Id. | <i>Siluranti ex italiane sotto bandiera tedesca (parte 2a)</i> | n. 037 | Ott. 96 | pag. 22 |
| Id. | <i>La Reale Marina greca nella seconda guerra mondiale</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 37 |
| Id. | <i>La Marina croata nella seconda guerra mondiale</i> | n. 065 | Feb. 99 | pag. 12 |
| Id. | <i>La Marina iugoslava 1941-1945</i> | n. 130 | Lug. 04 | pag. 22 |
| Fucà S., Todaro G. | <i>Diario di un affondamento (R.I. Armando Diaz) (Testimonianze)</i> | n. 181 | Ott. 08 | pag. 51 |
| Galuppini Gino | <i>La disavventura della motonave Rodi</i> | n. 037 | Ott. 96 | pag. 55 |
| Id. | <i>Pennello nero (parte 1a)</i> | n. 047 | Ago. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>Pennello nero (parte 2a)</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 45 |
| Garzke William H. Jr. | <i>Comandanti di navi da battaglia</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 17 |
| Garzke W. H., Dulin R.O. | <i>Battaglia tra corazzate a Guadalcanal</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 32 |
| Gatti Fabrizio | <i>Mar Nero, 1942-1943</i> | n. 201 | Giu. 10 | pag. 52 |
| Gay Franco | <i>Il San Giorgio a Tobruk</i> | n. 063 | Dic. 98 | pag. 18 |
| Gemignani Marco | <i>17 dicembre 1941: Prima Sirte</i> | n. 044 | Mag. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'operazione "G.A."</i> | n. 113 | Feb. 03 | pag. 37 |
| Ghiglinò Marco | <i>Corvette classe "Gabbiano" (Dialogo)</i> | n. 101 | Feb. 02 | pag. 54 |
| Greger René | <i>I "CB" nel Mar Nero</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 45 |
| Harrauer Franco | <i>Il battello senza nome (Documenti)</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 54 |
| Hervieux Pierre | <i>I sommergibili della classe "Calvi" del 1938</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 26 |
| Id. | <i>Schlachtkreuzer</i> | n. 027 | Dic. 95 | pag. 41 |
| Id. | <i>I "Marconi" in guerra</i> | n. 070 | Lug. 99 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il bombardamento navale del 14 giugno 1940 (Dialogo)</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 48 |
| Hirst Anthony | <i>I porti "Mulberry"</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 45 |
| Isaic Vladimir | <i>Premuda 29 febbraio 1944</i> | n. 046 | Lug. 97 | pag. 17 |
| Id. | <i>Acque di Lagosta: 31 gennaio 1941</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 51 |
| Krellenberg Manfred | <i>L'affondamento dell'Elbano Gasperi</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 43 |
| Id. | <i>La 22a Flottiglia cacciasommergibili della Kriegsmarine</i> | n. 079 | Apr. 00 | pag. 41 |
| Leotta Walter | <i>Il primo successo degli U-Boote in Mediterraneo</i> | n. 174 | Mar. 08 | pag. 03 |
| Id. | <i>L'incrociatore-sommergibile Surcouf</i> | n. 188 | Mag. 09 | pag. 18 |
| Id. | <i>Il "Mistero" dell'HMAS Sydney</i> | n. 194 | Nov. 09 | pag. 04 |
| Luciani Luciano | <i>Dembeguinà, 15 dicembre 1935</i> | n. 203 | Ago. 10 | pag. 50 |
| Mancini Renato | <i>Le navi tipo "Liberty"</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 30 |
| Id. | <i>I porti della Libia (parte 1a)</i> | n. 053 | Feb. 98 | pag. 20 |
| Id. | <i>I porti della Libia (parte 2a)</i> | n. 054 | Mar. 98 | pag. 40 |
| Marcon Tullio | <i>I cifrari del Mohawk</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 13 |
| Id. | <i>La "Finanza Mare" in guerra</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 12 |
| Id. | <i>Il tiro navale d'appoggio nella campagna di Sicilia (parte 1a)</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 14 |
| Id. | <i>Il tiro navale d'appoggio nella campagna di Sicilia (parte 2a)</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 21 |
| Id. | <i>L'operazione "Chariot"</i> | n. 075 | Dic. 99 | pag. 34 |

| | | | | |
|---------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Motosiluranti nello Jonio</i> | n. 082 | Lug. 00 | pag. 25 |
| Id. | <i>Storie di sommergibili (Testimonianze)</i> | n. 090 | Mar. 01 | pag. 17 |
| Id. | <i>La tragedia del Conte Rosso (Testimonianze)</i> | n. 109 | Ott. 02 | pag. 41 |
| Id. | <i>Narvik</i> | n. 132 | Set. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Tirpitz</i> | n. 138 | Mar. 05 | pag. 04 |
| Mattesini Francesco | <i>7-11 settembre 1943 (parte 1a)</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 47 |
| Id. | <i>7-11 settembre 1943 (parte 2a)</i> | n. 169 | Ott. 07 | pag. 39 |
| Id. | <i>La battaglia aeronavale di Mezzo giugno (parte 1a)</i> | n. 230 | Nov. 12 | pag. 21 |
| Id. | <i>La battaglia aeronavale di Mezzo Giugno (parte 2a)</i> | n. 231 | Dic. 12 | pag. 04 |
| Mazza Ugo | <i>Acque di Stolpmünde, 30 gennaio 1945</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 48 |
| Mennella Giovanni | <i>La raccolta fotografica del colonnello del Genio navale Raffaele Vio (Documenti)</i> | n. 219 | Dic. 11 | pag. 56 |
| Nesi Sergio | <i>Una motosilurante della X MAS in Adriatico</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 17 |
| Id. | <i>Chiaro di Luna" ad Anzio</i> | n. 142 | Lug. 05 | pag. 27 |
| O'Hara Vincent P. | <i>La battaglia delle isole Komandorski</i> | n. 158 | Nov. 06 | pag. 38 |
| Petronio Fulvio | <i>L'affondamento del Volpi e del Sumatra</i> | n. 084 | Set. 00 | pag. 48 |
| Pfau Silbrig | <i>L'operazione "Seelowe" (Dialogo)</i> | n. 125 | Feb. 04 | pag. 42 |
| Pignato Nicola | <i>Treni armati della Regia Marina</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 29 |
| Id. | <i>Il mezzo d'assalto "Dux"</i> | n. 093 | Giu. 01 | pag. 45 |
| Id. | <i>Un'inedita antenna per il "Gufo" (Documenti)</i> | n. 120 | Set. 03 | pag. 55 |
| Id. | <i>Duello d'artiglieria al confine francese (Documenti)</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 52 |
| Pitacco Giorgio | <i>La "X MAS" ad Algeciras e i mezzi "R"</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 44 |
| Id. | <i>MAS italiani in Mar Nero</i> | n. 041 | Feb. 97 | pag. 13 |
| Poggiali Luca | <i>L'attacco dei "Linse" a Spalato</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 45 |
| Poggiali Vito | <i>La Reale Marina iugoslava nel 1941</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 32 |
| Pristavec Claudio | <i>Un motoscafo un po' particolare</i> | n. 066 | Mar. 99 | pag. 57 |
| Prosperini Franco | <i>"Fuoco amico"</i> | n. 158 | Nov. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'incidente del Pleiadi</i> | n. 162 | Mar. 07 | pag. 51 |
| Id. | <i>Un'anziana torpediniera contro un moderno sommergibile</i> | n. 174 | Mar. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il primo e l'ultimo (parte 1a)</i> | n. 179 | Ago. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il primo e l'ultimo (parte 2a)</i> | n. 180 | Set. 08 | pag. 56 |
| Ramoino Pierpaolo | <i>Attacco a Sidney</i> | n. 236 | Mag. 13 | pag. 40 |
| Ranieri Attilio | <i>Il motopeschereccio "militare" Nilde</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 54 |
| Rastelli Achille | <i>Le corazzate sovietiche della seconda guerra mondiale (Documenti)</i> | n. 070 | Lug. 99 | pag. 48 |
| Id. | <i>Il sommergibile d'assalto Delfino</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 27 |
| Id. | <i>Il sogno impossibile (parte 1a)</i> | n. 113 | Feb. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il sogno impossibile (parte 2a)</i> | n. 114 | Mar. 03 | pag. 16 |
| Id. | <i>Il sogno impossibile (parte 3a)</i> | n. 115 | Apr. 03 | pag. 28 |
| C. Rizza, A. Vitali Hirst | <i>Il bombardamento navel inglese contro Tripoli del 26 aprile 1941</i> | n. 263 | Ago. 15 | pag. 04 |
| Rohwer Jurgen | <i>Le due guerre degli U-boote (parte 2a)</i> | n. 107 | Ago. 02 | pag. 28 |
| Romano Decio | <i>L'ultimo assalto della Xa Flottiglia Mas</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 11 |
| Romano Filiberto | <i>L'arsenale della Spezia in guerra</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 22 |
| Ross Al | <i>Le motosiluranti tipo "Elco 70" e "77" (parte 1a)</i> | n. 012 | Set. 94 | pag. 33 |
| Id. | <i>Le motosiluranti tipo "Elco 70" e "77" (parte 2a)</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 11 |
| Rossetto Mario | <i>I sommergibili classe "S"</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 25 |
| Ruffato Luca | <i>Approfondimenti su taluni aspetti della battaglia delle isole Komandorski del 27 marzo 1943 (Dialogo)</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 51 |

| | | | | |
|---------------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>La battaglia del Mar di Giava</i> | n. 229 | Ott. 12 | pag. 04 |
| Santoni Alberto | <i>L'Ultra Intelligence britannico nella guerra del Mediterraneo</i> | n. 002 | Nov. 93 | pag. 20 |
| Id. | <i>Montevideo dicembre 1939</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 08 |
| Id. | <i>"Ultra" e l'armistizio</i> | n. 052 | Gen. 98 | pag. 53 |
| Id. | <i>Approfondimenti sull'azione navale presso Premuda del 29 febbraio 1944 (Dialogo)</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 54 |
| Id. | <i>La criptoanalisi anglo-americana nella guerra del Pacifico</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 33 |
| Id. | <i>Le operazioni subacquee italiane e l'Intelligence inglese</i> | n. 072 | Set. 99 | pag. 31 |
| Id. | <i>Obiettivo Livorno (Documenti)</i> | n. 083 | Ago. 00 | pag. 43 |
| Id. | <i>"Chariots" a Palermo</i> | n. 106 | Lug. 02 | pag. 42 |
| Id. | <i>L'Intelligence e la "Decima"</i> | n. 120 | Set. 03 | pag. 18 |
| Id. | <i>Acque di Ustica, 6 agosto 1943</i> | n. 126 | Mar. 04 | pag. 32 |
| Id. | <i>L'Intelligence e la "Decima" repubblicana</i> | n. 133 | Ott. 04 | pag. 08 |
| Id. | <i>L'attacco al convoglio "Duisburg"</i> | n. 207 | Dic. 10 | pag. 17 |
| Tamburini Francesco | <i>1942: Operazione "Postmaster"</i> | n. 175 | Apr. 08 | pag. 21 |
| Tasselli Silvio | <i>La "scomparsa" del MAS 541</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 32 |
| Id. | <i>La Galite 1942-1943 (Testimonianze)</i> | n. 104 | Mag 02 | pag. 44 |
| Tirondola Andrea | <i>I corrispondenti di guerra e la Regia Marina (parte 1^a)</i> | n. 261 | Giu. 15 | pag. 41 |
| Id. | <i>I corrispondenti di guerra e la Regia Marina (parte 2^a)</i> | n. 262 | Lug. 15 | pag. 43 |
| Thomaier | <i>1944: prove tedesche sull'Impero</i> | n. 246 | Mar. 14 | pag. 15 |
| Valenti P., Zorini D. | <i>Saturnia e Vulcania</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 04 |
| Vascotto Vezio | <i>La flotta "sterilizzata"</i> | n. 109 | Ott. 02 | pag. 14 |
| Id. | <i>L'operazione "Yanagi"</i> | n. 302 | Nov. 18 | pag. 31 |
| Id. | <i>La battaglia di Koh Chang</i> | n. 149 | Feb. 06 | pag. 16 |
| Id. | <i>L'affondamento del Provana</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 42 |
| Id. | <i>La corazzata Richelieu</i> | n. 183 | Dic. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>La "caverna di Ali Babà"</i> | n. 215 | Ago. 11 | pag. 04 |
| Vettore Bruno | <i>Un sommergibile a Cittadella</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 41 |
| Vitali-Hirst Anthony | <i>Le operazioni "Pledge" e "Deadlight" (parte 1a)</i> | n. 251 | Ago. 14 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le operazioni "Pledge" e "Deadlight" (parte 2a)</i> | n. 252 | Set. 14 | pag. 39 |
| Zamorani Massimo | <i>Un problema di coscienza</i> | n. 144 | Set. 05 | pag. 16 |
| Marina - post 1945 | | | | |
| Bagnasco Erminio | <i>La Marina del trattato di pace</i> | n. 086 | Nov. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>Navi italiane alla Francia</i> | n. 089 | Feb. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Una flotta "d'occasione" (parte 1a)</i> | n. 096 | Set. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Una flotta "d'occasione" (parte 2a)</i> | n. 097 | Ott. 01 | pag. 15 |
| Id. | <i>Sei "brutti anatrocchi" (parte 2a)</i> | n. 117 | Giu. 03 | pag. 21 |
| Id. | <i>Siluranti "di transizione"</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>I "BYMS" italiani (Documenti)</i> | n. 255 | Dic. 14 | pag. 61 |
| Id. | <i>1954: la Marina a Trieste (Documenti)</i> | n. 258 | Mar. 15 | pag. 45 |
| Id. | <i>L'ultima corazzata (parte 1^a)</i> | n. 292 | Gen. 18 | pag. 26 |
| Id. | <i>L'ultima corazzata (parte 2^a)</i> | n. 293 | Feb. 18 | pag. 04 |
| Id. | <i>La tragedia e le favole (parte 1^a)</i> | n. 298 | Lug. 18 | pag. 04 |
| Id. | <i>La tragedia e le favole (parte 2^a)</i> | n. 299 | Ago. 18 | pag. 20 |

| | | | | |
|---------------------------|---|--------|---------|---------|
| Bagnasco E., Brescia M. | <i>Le "Fast Frigates" britanniche</i> | n. 277 | Ott. 16 | pag. 28 |
| Berezhnoy Sergey | <i>Navi italiane all'URSS</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 24 |
| Brescia Maurizio | <i>La "Mothball Fleet"</i> | n. 090 | Mar. 01 | pag. 44 |
| Id. | <i>I primi incrociatori lanciamissili (parte 1a)</i> | n. 211 | Apr. 11 | pag. 52 |
| Id. | <i>I primi incrociatori lanciamissili (parte 2a)</i> | n. 212 | Mag. 11 | pag. 51 |
| Id. | <i>L'ultimo "203" (Documenti)</i> | n. 267 | Dic. 15 | pag. 55 |
| Id. | <i>Norfolk, giugno 1983: la "Marina delle 600 navi" (Testimonianze)</i> | n. 271 | Ap. 16 | pag. 59 |
| Id. | <i>I "destroyer leader" dell'US Navy</i> | n. 285 | Giu. 17 | pag. 57 |
| Id. | <i>HMS Warspite: ultimo atto</i> | n. 286 | Lug. 17 | pag. 65 |
| Id. | <i>USS Norton Sound: dagli idrovolanti all'AEGIS</i> | n. 289 | Ott. 17 | pag. 59 |
| Id. | <i>Gli ultimi incrociatori di Sua Maestà</i> | n. 295 | Apr. 18 | pag. 55 |
| Id. | <i>U-Boote per l'US Navy</i> | n. 297 | Giu. 18 | pag. 55 |
| Id. | <i>"Incidenti" alle portaerei dell'US Navy 1951-1975 (Documenti)</i> | n. 300 | Set. 18 | pag. 62 |
| Id. | <i>Le cannoniere classe "Asheville" dell'US Navy</i> | n. 303 | Dic. 18 | pag. 32 |
| Brescia M. Castiglioni G. | <i>Sull'utilità della U.S. Reserve Fleet nel secondo Dopoguerra (Dialogo)</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 56 |
| Caruana Joseph | <i>Mine nel Canale di Corfù</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 04 |
| Cernuschi Enrico | <i>L'ultimo sommergibile</i> | n. 062 | Nov. 98 | pag. 14 |
| Id. | <i>L'ultima "battaglia" del Vittorio Veneto (parte 1a)</i> | n. 064 | Gen. 99 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'ultima "battaglia" del Vittorio Veneto (parte 2a)</i> | n. 065 | Feb. 99 | pag. 35 |
| Id. | <i>Nascita di una Marina</i> | n. 148 | Gen. 06 | pag. 44 |
| Id. | <i>Gli ultimi due "Comandanti"</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 20 |
| Id. | <i>L'incrociatore-portaeromobili Trieste</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 16 |
| Cosentino Michele | <i>"Guppy"</i> | n. 218 | Nov. 11 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il debutto del ponte angolato</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 36 |
| Id. | <i>Operazioni di "chirurgia navale" (parte 1a)</i> | n. 240 | Set. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>Operazioni di "chirurgia navale" (parte 2a)</i> | n. 241 | Ott. 13 | pag. 46 |
| Id. | <i>Operazioni di "chirurgia navale" (parte 3a)</i> | n. 242 | Nov. 13 | pag. 54 |
| Id. | <i>Le operazioni navali nella Guerra di Corea, 1950-1953 (parte 1a)</i> | n. 247 | Apr. 14 | pag. 50 |
| Id. | <i>Le operazioni navali nella Guerra di Corea 1950/1953 (parte 2a)</i> | n. 248 | Mag. 14 | pag. 11 |
| Id. | <i>La "Rivolta degli ammiragli"</i> | n. 263 | Ago. 15 | pag. 55 |
| Id. | <i>L'ammiraglio di squadra Gino De Giorgi (Documenti)</i> | n. 273 | Giu. 16 | pag. 65 |
| Id. | <i>Il "Progetto Marconi": dal convenzionale al nucleare</i> | n. 286 | Lug. 17 | pag. 29 |
| Id. | <i>Il debutto dei missili da crociera nell'US Navy (parte 1^a)</i> | n. 292 | Gen. 18 | pag. 59 |
| Id. | <i>Il debutto dei missili da crociera nell'US Navy (parte 2^a)</i> | n. 291 | Dic. 17 | pag. 53 |
| Garello Giancarlo | <i>Con il Montecuccoli attorno al mondo (Documenti)</i> | n. 252 | Ott. 14 | pag. 41 |
| Giorgerini Giorgio | <i>La flotta sovietica degli anni Ottanta (parte 1a)</i> | n. 245 | Feb. 14 | pag. 04 |
| Id. | <i>La flotta sovietica degli anni Ottanta (parte 2a)</i> | n. 246 | Mar. 14 | pag. 47 |
| Kemp Paul | <i>Il blocco del Danubio nel 1944</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 09 |
| Isaic Vladimir | <i>Navi italiane alla Jugoslavia</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 20 |
| Mastronuzzi Giuseppe | <i>La nave museo Vittorio Veneto</i> | n. 118 | Lug. 03 | pag. 55 |
| Mattera Giampaolo | <i>Le "Flower" italiane</i> | n. 162 | Mar. 07 | pag. 04 |
| Minuto Manuel | <i>Le operazioni subacquee durante il conflitto delle Falkland (parte 1a)</i> | n. 234 | Mar. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le operazioni subacquee durante il conflitto delle</i> | n. 235 | Apr. 13 | pag. 55 |

| | | | | |
|-------------------------------------|--|--------|---------|---------|
| | <i>Falkland (parte 2a)</i> | | | |
| Id. | <i>Sottomarini russi del Pacifico (Documenti) (Parte 1^a)</i> | n. 275 | Lug. 16 | pag. 61 |
| Id. | <i>Sottomarini russi del Pacifico (Documenti) (Parte 2^a)</i> | n. 276 | Ago. 16 | pag. 29 |
| Id. | <i>I mini-sottomarini sovietici nella Guerra Fredda (parte 1^a)</i> | n. 300 | Set. 18 | pag. 27 |
| Id. | <i>I mini-sottomarini sovietici nella Guerra Fredda (parte 2^a)</i> | n. 301 | Ott. 18 | pag. 30 |
| Puddu Franco Maria | <i>Lionel Crabb</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 39 |
| Ramoino Pier Paolo | <i>I cacciatorpediniere degli anni Cinquanta</i> | n. 220 | Gen. 12 | pag. 19 |
| Id. | <i>"Komar" e "Osa"</i> | n. 254 | Nov. 14 | pag. 20 |
| Roncallo Francesco | <i>Due "Soldati" di origine americana</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 19 |
| Vascotto Vezio | <i>Le divisioni navali d'assalto</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 44 |
| Id. | <i>Q-244 - Il sommergibile mai nato</i> | n. 233 | Feb. 13 | pag. 35 |
| Id. | <i>La "Multilateral Force"</i> | n. 249 | Giu. 14 | pag. 54 |
| Marina - più periodi storici | | | | |
| Antonicegli Aldo | <i>Il sommergibile-museo U-2540 a Bremerhaven</i> | n. 268 | Gen. 16 | pag. 61 |
| Bagnasco Erminio | <i>La MZ 737</i> | n. 089 | Feb. 01 | pag. 58 |
| Id. | <i>Un "gioiello" nascosto</i> | n. 125 | Feb. 04 | pag. 57 |
| Bagnasco E., Brescia M. | <i>Una particolare "moda" navale (parte 1a)</i> | n. 193 | Ott. 09 | pag. 20 |
| Id. | <i>Una particolare "moda" navale (parte 2a)</i> | n. 194 | Nov. 09 | pag. 26 |
| Id. | <i>Una particolare "moda" navale (parte 3a)</i> | n. 195 | Dic. 09 | pag. 04 |
| Bagnasco E., Cernuschi E. | <i>Navi finte</i> | n. 122 | Nov. 03 | pag. 40 |
| Bonner Kit | <i>L'Admiral Graf Spee riemergerà dalle acque del Rio de La Plata</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 26 |
| Brescia Maurizio | <i>Le navi museo negli Stati Uniti</i> | n. 006 | Mar. 94 | pag. 38 |
| Id. | <i>Le quattro "vite" dell'HMS Centurion</i> | n. 129 | Giu. 04 | pag. 20 |
| Id. | <i>25 de Mayo e Almirante Brown</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 22 |
| Id. | <i>Le flottiglie cacciatorpediniere della Royal Navy</i> | n. 177 | Giu. 08 | pag. 41 |
| Id. | <i>Sei "Brooklyn" sudamericani</i> | n. 180 | Set. 08 | pag. 29 |
| Id. | <i>Le "T2"</i> | n. 182 | Nov. 08 | pag. 31 |
| Id. | <i>L'incrociatore corazzato Georgios Averoff</i> | n. 184 | Gen. 09 | pag. 54 |
| Id. | <i>I cacciatorpediniere inglesi degli anni Trenta</i> | n. 186 | Mar. 09 | pag. 27 |
| Id. | <i>Le foto navali di Franco Spinola (Documenti)</i> | n. 195 | Dic. 09 | pag. 42 |
| Id. | <i>Wright & Logan (Documenti)</i> | n. 252 | Set. 14 | pag. 58 |
| Id. | <i>Marius Bar (Documenti)</i> | n. 256 | Gen. 15 | pag. 60 |
| Id. | <i>Alla ricerca del Macallé</i> | n. 265 | Ott. 15 | pag. 37 |
| Id. | <i>I fotografi navali di Malta</i> | n. 270 | Mar. 16 | pag. 61 |
| Id. | <i>Il "Museu de Marinha" di Lisbona</i> | n. 302 | Nov. 18 | pag. 60 |
| Brescia M., Bocchino S. | <i>Giovanni Marabotto</i> | n. 207 | Dic. 10 | pag. 45 |
| Cappellano Filippo | <i>Le artiglierie del Museo Navale della Spezia</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 60 |
| Cernuschi Enrico | <i>Le navi coloniali italiane</i> | n. 044 | Mag. 97 | pag. 25 |
| Cosentino Michele | <i>Basi navali e arsenali italiani (parte 1^a)</i> | n. 279 | Dic. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Basi navali e arsenali italiani (parte 2^a)</i> | n. 280 | Gen. 17 | pag. 14 |
| Cuttlefish | <i>L'incrociatore Aurora</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 30 |
| Finizio, G. | <i>I telemetri nella Regia Marina dalle origini alla prima guerra mondiale</i> | n. 259 | Apr. 15 | pag. 04 |
| Freivogel Zvonimir | <i>Sotto tre nomi e tre bandiere</i> | n. 160 | Gen. 07 | pag. 04 |
| Fucà S., Todaro G. | <i>Immagini dall'album di famiglia dell'ammiraglio Giuseppe Sciangua (1918-1992) (Documenti)</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 47 |
| La Racine Renato B. | <i>Maschile o femminile? (Dialogo)</i> | n. 222 | Mar. 12 | pag. 31 |
| Marcon Tullio | <i>Gli incrociatori ausiliari della Regia Marina</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 31 |

| | | | | |
|--------------------------------|---|--------|----------|---------|
| Martino Ermanno | <i>Dagli "Umikaze" agli "Akatsuki"</i> | n. 258 | Mar. 15 | pag. 21 |
| Id. | <i>Gli incrociatori pesanti giapponesi (parte 1^a)</i> | n. 269 | Feb. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Gli incrociatori pesanti giapponesi (parte 2^a)</i> | n. 270 | Mar. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le portaerei di squadra giapponesi (parte 1^a)</i> | n. 282 | Mar. 17 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le portaerei di squadra giapponesi (parte 2^a)</i> | n. 283 | Apr. 17 | pag. 17 |
| Id. | <i>Gli ultimi incrociatori della Marina Imperiale giapponese</i> | n. 290 | Nov. 17 | pag. 33 |
| Mastronuzzi Giuseppe | <i>La USS Missouri BB-63, nave museo</i> | n. 142 | Lug. 05 | pag. 52 |
| Minuto Manuel | <i>Lo Zar dei mari</i> | n. 277 | Ott. 16 | pag. 53 |
| Papa M., Urbanczyk J. | <i>O.R.P. Blyskawica</i> | n. 115 | Apr. 03 | pag. 51 |
| Parola Enrico | <i>I binocoli Karl Zeiss per la Marina tedesca, 1898-1945</i> | n. 248 | Mag. 14 | pag. 39 |
| Pascasio Francesco | <i>La marina di Mr. Hamilton</i> | n. 027 | Dic. 95 | pag. 26 |
| R. Pinelli, C. Rizza | <i>La "Stazione Navale del mar Grande" e il "Tunnel Dei due Mari" (parte 1^a)</i> | n. 296 | Mag. 18 | pag. 39 |
| Id. | <i>La "Stazione Navale del mar Grande" e il "Tunnel Dei due Mari" (parte 2^a)</i> | n. 297 | Giu. 18 | pag. 33 |
| Prosperini Franco | <i>Sommergibili da carico</i> | n. 148 | Gen. 06 | pag. 14 |
| Ramoino Pier Paolo | <i>I guardacoste corazzati delle Marine scandinave</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 25 |
| Rohwer Jurgen | <i>Il programma navale di Stalin</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 04 |
| Sicurezza Renato | <i>L'Ufficio Storico della Marina Militare</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 04 |
| Vuerich Cosimo | <i>Le Marine del Manchukuo e della Cina Nazionale</i> | n. 170 | Nov. 07 | pag. 41 |
| Aeronautica - 1850/1914 | | | | |
| Apostolo G., Bonuti R. | <i>Ricordi di un pioniere del volo (parte 1a)</i> | n. 027 | Dic. 95 | pag. 17 |
| Emiliani Angelo | <i>Baracca nel cielo di Lugo</i> | n. 139 | Apr. 05 | pag. 32 |
| Gueli Marco | <i>Carlo Maria Piazza e il suo Bleriot</i> | n. 053 | Feb. 98 | pag. 28 |
| Manni Marco | <i>Gli albori della fotografia aerea</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 41 |
| Pedrali Ferdinando | <i>Aerei italiani in Libia (1911-1912)</i> | n. 170 | Nov. 07 | pag. 31 |
| Rinaldi Carlo | <i>I dirigibili italiani nella campagna di Libia</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 38 |
| Aeronautica - 1914/1918 | | | | |
| Alegi Gregory | <i>La battaglia aerea di Istrana: 26 dicembre 1917</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 41 |
| Antonicelli Aldo | <i>L'Omaka Aviation Heritage Centre</i> | n. 258 | Mar. 15 | pag. 41 |
| Apostolo G., Bonuti R. | <i>Ricordi di un pioniere del volo (parte 2a)</i> | n. 028 | Gen. 96 | pag. 38 |
| Ciampaglia Giuseppe | <i>Come sparare attraverso l'elica</i> | n. 009 | Giu. 94 | pag. 28 |
| Colliva Giuliano | <i>I Caproni da bombardamento nella prima guerra mondiale</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 32 |
| Di Martino Basilio | <i>Ali sugli altipiani</i> | n. 186 | Mar. 09 | pag. 52 |
| Id. | <i>1915-1918: la soluzione può venire dal cielo</i> | n. 210 | Mar. 11 | pag. 24 |
| Id. | <i>L'aviazione italiana nella Grande Guerra</i> | n. 250 | Lug. 14 | pag. 16 |
| Id. | <i>L'altra sorpresa</i> | n. 254 | Nov. 14 | pag. 32 |
| Gemignani Marco | <i>L'offensiva aerea tedesca contro la Gran Bretagna nel settembre 1917 (parte 1a)</i> | n. 067 | Apr. 99 | pag. 31 |
| Id. | <i>L'offensiva aerea tedesca contro la Gran Bretagna nel settembre 1917 (parte 2a)</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 35 |
| Gentilli Roberto | <i>Il bombardamento di Innsbruck</i> | n. 041 | Feb. 97 | pag. 20 |
| Greger Renè | <i>Il cannone austriaco per velivoli</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 39 |
| Gueli Marco | <i>Il "cavallino" più famoso d'Italia</i> | n. 086 | Nov. 00 | pag. 56 |
| Guglielmi Daniele | <i>Foto inedite di aerei italiani della Grande Guerra</i> | n. 276 | Sett. 16 | pag. 62 |

| | | | | |
|--------------------------------|--|--------|----------|---------|
| Lando Pietro | <i>Gli occhi di Venezia</i> | n. 261 | Giu. 15 | pag. 19 |
| Marcon Tullio | <i>L'aviazione per il Regio Esercito (parte 1a)</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 13 |
| Neri G., Santarelli A., | <i>Bombe tedesche su Napoli durante la Grande Guerra</i> | n. 044 | Mag. 97 | pag. 45 |
| Pedriali Ferdinando | <i>L'aviazione degli Stati Uniti nella Grande Guerra</i> | n. 240 | Set. 13 | pag. 57 |
| Santoni Alberto | <i>La prima battaglia aerea d'Inghilterra (1914-1918) (parte 1a)</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 16 |
| Id. | <i>La prima battaglia aerea d'Inghilterra (1914-1918) (parte 2a)</i> | n. 228 | Sett. 12 | pag. 17 |
| Varriale Paolo | <i>Pola: 17 luglio 1918</i> | n. 078 | Mar. 00 | pag. 19 |
| Id. | <i>Giugno 1918: la conquista della supremazia aerea</i> | n. 093 | Giu. 01 | pag. 50 |
| Id. | <i>Baracca – De Banfield</i> | n. 111 | Dic. 02 | pag. 28 |
| Id. | <i>Idrocaccia a Venezia</i> | n. 148 | Gen. 06 | pag. 41 |
| Id. | <i>Cieli del Montello, 19 giugno 1918</i> | n. 202 | Lug. 10 | pag. 43 |
| Vigna Achille | <i>I "Caproni" nella Grande Guerra (parte 1a)</i> | n. 091 | Apr. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>I "Caproni" nella Grande Guerra (parte 2a)</i> | n. 092 | Mag. 01 | pag. 24 |
| Id. | <i>Aviatik</i> | n. 206 | Nov. 10 | pag. 04 |
| Zara Ennio | <i>Malcontenta 1917-1918</i> | n. 104 | Mag. 02 | pag. 36 |
| Aeronautica - 1919/1939 | | | | |
| Abate Rosario | <i>Ali italiane per l'Austria</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 51 |
| Alegi Gregory | <i>Aldo Finzi</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 10 |
| Anderle Fulvio | <i>Con i Romeo 1 dell'Aviazione della Tripolitania a Cufra (documenti)</i> | n. 179 | Ago. 08 | pag. 47 |
| Botti Ferruccio | <i>Ancora su Amedeo Mecozzi (Dialogo)</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 55 |
| Ciampaglia Giuseppe | <i>Amedeo Mecozzi</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il S.A.I. Ambrosini S.S.4</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 57 |
| Di Martino Basilio | <i>Le grandi manovre della Regia Aeronautica 1927-1934</i> | n. 215 | Ago. 11 | pag. 24 |
| Id. | <i>Un'occasione perduta</i> | n. 255 | Dic. 14 | pag. 04 |
| Donnini Mario | <i>I "Sorci Verdi" di Attilio Biseo</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 15 |
| Emiliani Angelo | <i>La difesa aerea di Barcellona</i> | n. 004 | Gen. 94 | pag. 19 |
| Id. | <i>La crociera aerea del 1928 nel Mediterraneo occidentale</i> | n. 262 | Lug. 15 | pag. 19 |
| Id. | <i>Un Bloch fuori rotta</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 49 |
| Id. | <i>La spedizione Bonomi</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 25 |
| Id. | <i>Gli ultimi aviatori italiani in Spagna (Testimonianze)</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 45 |
| Id. | <i>Carlos Haya Gonzalez</i> | n. 152 | Mag. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'S.81 del Capitano Chiapparo</i> | n. 189 | Giu. 09 | pag. 04 |
| Id. | <i>Caproni Ca. 135 alla Spagna</i> | n. 207 | Dic. 10 | pag. 35 |
| Id. | <i>I Fiat BR.20 del Sol Levante</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il "Rata" del tenente Trevisan</i> | n. 227 | Ago. 12 | pag. 48 |
| Id. | <i>Due celebri fratelli piloti</i> | n. 237 | Giu. 13 | pag. 30 |
| Garello Giancarlo | <i>Ali italiane nei cieli cinesi</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 30 |
| Id. | <i>Quale ricognitore per il Regio Esercito?</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>Quale destino per l'S.55 Alcione/Jahu?</i> | n. 273 | Giu. 16 | pag. 45 |
| Gentilli Roberto | <i>Le grandi manovre interforze nel 1925 nel Canavese</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 33 |
| Ghergo Giuseppe Federico | <i>La "Legione Condor" e la Luftwaffe nella guerra civile spagnola</i> | n. 263 | Ago. 15 | pag. 46 |
| Gueli Marco | <i>Il camouflage degli aerei italiani (1935-1945)</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 52 |

| | | | | |
|--------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Gli idrovolanti da corsa della Macchi</i> | n. 268 | Gen. 16 | pag. 17 |
| Id. | <i>Araldica della Regia Aeronautica 1919-1939</i> | n. 278 | Nov. 16 | pag. 59 |
| Id. | <i>Il Fiat CR.32 (parte 1^a)</i> | n. 281 | Feb. 17 | pag. 59 |
| Id. | <i>Il Fiat CR.32 (parte 2^a)</i> | n. 282 | Mar. 17 | pag. 22 |
| Kulikov Viktor | <i>Gli aerei italiani in Russia</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 21 |
| Leproni Enrico | <i>Aeroplani e cammelli in Tripolitania (parte 1a)</i> | n. 032 | Mag. 96 | pag. 47 |
| Id. | <i>Aeroplani e cammelli in Tripolitania (parte 2a)</i> | n. 033 | Giu. 96 | pag. 27 |
| Logoluso Alfredo | <i>Aviabrigada "X" (parte 1a)</i> | n. 097 | Ott. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Aviabrigada "X" (parte 2a)</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 17 |
| Id. | <i>Aviabrigada "X" (parte 3a)</i> | n. 099 | Dic. 01 | pag. 22 |
| Marcon Tullio | <i>Velivoli catapultabili in guerra (parte 1a)</i> | n. 009 | Giu. 94 | pag. 15 |
| Id. | <i>Velivoli catapultabili in guerra (parte 2a)</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 19 |
| Massimello Giovanni | <i>Le sentinelle del Vesuvio</i> | n. 156 | Set. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>Terminato il restauro dell'unico I.M.A.M. Ro 37bis ancora esistente (Documenti)</i> | n. 223 | Apr. 12 | pag. 67 |
| Mucia Flavio | <i>L'aeroporto di Villafranca</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 30 |
| Neri G., Santarelli A. | <i>L'idroscalo di Livorno</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 36 |
| Pedriali Ferdinando | <i>L'impiego strategico dei gas in Etiopia</i> | n. 054 | Mar. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il combattimento aereo nella guerra di Spagna (parte 1a)</i> | n. 055 | Apr. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il combattimento aereo nella guerra di Spagna (parte 2a)</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 30 |
| Id. | <i>La Regia Aeronautica in Etiopia</i> | n. 062 | Nov. 98 | pag. 36 |
| Id. | <i>Una aviazione strategica alle Baleari</i> | n. 069 | Giu. 99 | pag. 16 |
| Id. | <i>Adriano Mantelli</i> | n. 075 | Dic. 99 | pag. 16 |
| Id. | <i>Ernesto Botto, Gamba di Ferro</i> | n. 096 | Set. 01 | pag. 40 |
| Id. | <i>Quattro aviazioni a confronto</i> | n. 118 | Lug. 03 | pag. 26 |
| Id. | <i>Un'esperienza sprecata... (Dialogo)</i> | n. 134 | Nov. 04 | pag. 48 |
| Id. | <i>Aerei italiani nella guerra del Chaco (1932-1935)</i> | n. 141 | Giu. 05 | pag. 41 |
| Id. | <i>Idrovolanti alle Baleari</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 12 |
| Id. | <i>Guernica, il mito</i> | n. 178 | Lug. 08 | pag. 30 |
| Id. | <i>Balbo e l'Aviazione Coloniale 1926-1928</i> | n. 179 | Ago. 08 | pag. 39 |
| Id. | <i>S.79 legionari in Spagna</i> | n. 234 | Mar. 13 | pag. 19 |
| Id. | <i>Il bombardamento strategico americano</i> | n. 236 | Mag. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>La guerra aerea in Cina</i> | n. 239 | Ago. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Fiat G.50 dal progetto ai cieli di Spagna</i> | n. 251 | Ago. 14 | pag. 20 |
| Id. | <i>Il Breda BA.65 nei cieli spagnoli</i> | n. 270 | Mar. 16 | pag. 20 |
| Santoni Alberto | <i>L'Intelligence britannica negli anni Trenta (parte 1a)</i> | n. 177 | Giu. 08 | pag. 04 |
| Severino G., Stelluti E. | <i>Aviatori italiani in America Latina</i> | n. 094 | Lug. 01 | pag. 39 |
| Valdonio Giulio Cesare | <i>L'avventurosa genesi del Reggiane RE.2000</i> | n. 285 | Giu. 17 | pag. 04 |
| Vigna Achille | <i>Il P.32: un bombardiere di concezione troppo avanzata</i> | n. 050 | Nov. 97 | pag. 37 |
| Id. | <i>I.M.A.M. Ro.41</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'assaltatore A.P. 1</i> | n. 218 | Nov. 11 | pag. 17 |
| Waldis Paolo | <i>L'Aviación de El Tercio</i> | n. 240 | Set. 13 | pag. 18 |
| Id. | <i>Idrovolanti SIAI in Unione Sovietica</i> | n. 279 | Dic. 16 | pag. 58 |
| Zorini Decio | <i>Gli aerosiluranti italiani 1922-1939</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 19 |
| Id. | <i>La genesi dei bombardieri quadrimotori</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 19 |
| Id. | <i>La scelta del bombardiere</i> | n. 102 | Mar. 02 | pag. 04 |

| | | | | |
|---|---|--------|---------|---------|
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>Lo stormo "Baltimore"</i> | n. 102 | Mar. 02 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il generale Francesco Pricolo</i> | n. 164 | Mag. 07 | pag. 15 |
| Albergoni Attilio | <i>Bombe su Palermo</i> | n. 155 | Ago. 06 | pag. 04 |
| Alberti A. Gambarelli G., Merli S.D. | <i>Sessanta attacchi per due ponti</i> | n. 208 | Gen. 11 | pag. 31 |
| Alberti A., Merli S.D. | <i>Cieli italiani, primavera 1944</i> | n. 231 | Dic. 12 | pag. 43 |
| Alberti A., Vailati D. | <i>Obiettivo Cremona</i> | n. 192 | Set. 09 | pag. 04 |
| Alegi Gregory | <i>Kesselring e la Regia Aeronautica</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 35 |
| Id. | <i>Cinque vittorie per diventare "Asso"</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 40 |
| Id. | <i>Perché Botto lasciò l'Aeronautica Repubblicana</i> | n. 057 | Giu. 98 | pag. 31 |
| Id. | <i>Un "109" Gustav risorto</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 57 |
| Id. | <i>Storia di due motori</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 56 |
| Alonzo Francesco S. | <i>Il Caproni 313 in Svezia</i> | n. 064 | Gen. 99 | pag. 15 |
| Id. | <i>Il CR.42 nelle aviazioni straniere</i> | n. 117 | Giu. 03 | pag. 45 |
| Id. | <i>Il "Paradiso" svedese</i> | n. 181 | Ott. 08 | pag. 37 |
| Apostolo Giorgio | <i>Cacciatori italiani e bombardieri alleati</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 15 |
| Id. | <i>Carlo Emanuele Buscaglia (Documenti)</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 51 |
| Bagnasco Stefano | <i>1944: un elicottero in Birmania</i> | n. 288 | Set. 17 | pag. 04 |
| Bandini Franco | <i>Le telearmi tedesche 1942-1945</i> | n. 002 | Nov. 93 | pag. 45 |
| Bianchi Fabio | <i>Ritorno a Gadurra</i> | n. 226 | Lug. 12 | pag. 40 |
| Bianchi F., Maraziti A. | <i>Il 104° Gruppo della Regia Aeronautica</i> | n. 134 | Nov. 04 | pag. 16 |
| Biscarini Claudio | <i>Bombs away! (parte 1a)</i> | n. 229 | Ott. 12 | pag. 38 |
| Id. | <i>Bombs away! (parte 2a)</i> | n. 230 | Nov. 12 | pag. 46 |
| Id. | <i>Ponte di Alleron, 28 gennaio 1944</i> | n. 234 | Mar. 13 | pag. 52 |
| Botti Ferruccio | <i>A proposito del generale Pricolo: un capo dell'Aeronautica senza macchia (Dialogo)</i> | n. 176 | Mag. 08 | pag. 54 |
| Brancaccio Gabriele | <i>Giancarlo Galbusera, pilota del 4° Stormo Caccia</i> | n. 260 | Mag. 15 | pag. 57 |
| Brescia Maurizio | <i>Lo "Sparviero" di Poros</i> | n. 301 | Ott. 18 | pag. 31 |
| Bussi Gianandrea | <i>19 novembre 1941: il 20° Gruppo a Sidi Rezegh</i> | n. 065 | Feb. 99 | pag. 23 |
| Carretta Luigi | <i>Il P-51 Mustang: un aereo davvero eccezionale?</i> | N. 284 | Mag. 17 | pag. 37 |
| Cartone Massimo | <i>I bombardamenti aerei su Milano</i> | n. 127 | Apr. 04 | pag. 47 |
| Id. | <i>Una produzione aeronautica d'avanguardia</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 17 |
| Caruana Joseph | <i>I "Sea Gladiator" nei cieli di Malta</i> | n. 295 | Apr. 18 | pag. 16 |
| Cernuschi Enrico | <i>Niente dopo lo "Zero"</i> | n. 114 | Mar. 03 | pag. 49 |
| Id. | <i>Il motore impossibile</i> | n. 120 | Set. 03 | pag. 36 |
| Id. | <i>Attacco alla "Rocca"</i> | n. 187 | Apr. 09 | pag. 58 |
| Ceva L., Nuvolone F.G. | <i>Il mio "Pippo" (Testimonianze)</i> | n. 205 | Ott. 10 | pag. 29 |
| Colliva Giuliano | <i>Ritratto segreto dell'Aeronautica italiana nella seconda guerra mondiale</i> | n. 063 | Dic. 98 | pag. 04 |
| Curami Andrea | <i>Quanto valeva un aereo catturato?</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 52 |
| Dal Lago M., Versolato G. | <i>Lee A. McAllister, ufficiale e "bandito"</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 33 |
| Di Martino Basilio | <i>La Regia Aeronautica in Jugoslavia</i> | n. 248 | Mag. 14 | pag. 25 |
| Dorber Frank G. | <i>Bomber Command</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 10 |
| Emiliani Angelo | <i>Tre giorni sul fronte orientale</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 16 |
| Id. | <i>Un "tuffatore" della Regia Aeronautica</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il "Caso Amiot 143"</i> | n. 146 | Nov. 05 | pag. 43 |
| Id. | <i>Il "Memoriale Bonomi"</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 13 |
| Eusebi E., Lazzaro S., Slongo L. | <i>Le vittorie aeree di Mario Visintini in Africa Orientale</i> | n. 246 | Mar. 14 | pag. 57 |
| Faggioli Pietro | <i>Ustica, 27 settembre 1941</i> | n. 112 | Gen. 03 | pag. 38 |
| Finizio Giuseppe | <i>Il mito di "Pippo"</i> | n. 269 | Feb. 16 | pag. 32 |
| Fiorini Mauro | <i>I palloni da bombardamento</i> | n. 169 | Ott. 07 | pag. 25 |
| Gaetani Michele | <i>Le torrette aeronautiche italiane della seconda</i> | n. 221 | Feb. 12 | pag. 14 |

| | | | | |
|--------------------|---|--------|----------|---------|
| | <i>guerra mondiale (parte 1a)</i> | | | |
| Id. | <i>Le torrette aeronautiche italiane della seconda guerra mondiale (parte 2a)</i> | n. 222 | Mar. 12 | pag. 52 |
| Id. | <i>I Fiat G.50 finlandesi in guerra</i> | n. 241 | Ott. 13 | pag. 23 |
| Galbiati Fabio | <i>Ivan Kozhedub</i> | n. 175 | Apr. 08 | pag. 29 |
| Id. | <i>1° agosto 1943: operazione "Tidal Wave" a Ploesti</i> | n. 176 | Mag. 08 | pag. 17 |
| Id. | <i>George E. "Ratsy" Preddy Jr.</i> | n. 178 | Lug. 08 | pag. 57 |
| Id. | <i>Le "Tigri Volanti"</i> | n. 181 | Ott. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>Schweinfurt – 14 ottobre 1943</i> | n. 188 | Mag. 09 | pag. 30 |
| Id. | <i>L'estate dei "Puma"</i> | n. 192 | Set. 09 | pag. 49 |
| Id. | <i>19 agosto 1942, battaglia aerea su Dieppe</i> | n. 195 | Dic. 09 | pag. 16 |
| Id. | <i>La "Cactus Air Force"</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 26 |
| Id. | <i>Norimberga, 31 marzo 1944</i> | n. 201 | Giu. 10 | pag. 42 |
| Id. | <i>Nei cieli delle Ardenne</i> | n. 206 | Nov. 10 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il Messerschmitt 262</i> | n. 212 | Mag. 11 | pag. 29 |
| Id. | <i>I "Watson's whizzers"</i> | n. 213 | Giu. 11 | pag. 27 |
| Id. | <i>L'operazione "Frantic"</i> | n. 223 | Apr. 12 | pag. 14 |
| Id. | <i>L'operazione "Matterhorn"</i> | n. 228 | Sett. 12 | pag. 54 |
| Id. | <i>L'operazione "Gisela"</i> | n. 230 | Nov. 12 | pag. 14 |
| Id. | <i>Augsburg, 17 aprile 1942</i> | n. 249 | Giu. 14 | pag. 45 |
| Id. | <i>Obiettivo: Ploesti</i> | n. 259 | Apr. 15 | pag. 17 |
| Id. | <i>I B-26 nei cieli del Nord Europa</i> | n. 265 | Ott. 15 | pag. 22 |
| Id. | <i>"Assembly ships"</i> | n. 272 | Mag. 16 | pag. 64 |
| Id. | <i>Il contrasto ai trasporti aerei tedeschi in Africa Settentrionale</i> | n. 291 | Dic. 17 | pag. 04 |
| Id. | <i>Richard "Dick" Bong</i> | n. 295 | Mag. 18 | pag. 04 |
| Garello Giancarlo | <i>La nascita dell'aviazione del Nord</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 15 |
| Id. | <i>Il Cant.Z.1018 "Leone" - Un'occasione mancata</i> | n. 012 | Set. 94 | pag. 15 |
| Id. | <i>Il Cant.Z.1007 "Alcione"</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 33 |
| Id. | <i>I combattimenti aerei del 25 aprile 1944 su Piemonte e Liguria</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 45 |
| Id. | <i>Svelato il mistero del "Regio Lightning"</i> | n. 252 | Set. 14 | pag. 48 |
| Id. | <i>La Regia Aeronautica alla vigilia dell'armistizio</i> | n. 257 | Feb. 15 | pag. 04 |
| Gatti Daniele | <i>Ferruccio Serafini</i> | n. 253 | Ott. 14 | pag. 31 |
| Id. | <i>Il tenente Agostino Celentano: cinque anni di volo in guerra</i> | n. 261 | Giu. 15 | pag. 47 |
| Id. | <i>Ugo Corsi (Storie di piloti)</i> | n. 265 | Ott. 15 | pag. 58 |
| Gentilli Roberto | <i>La guerra dei Blenheim</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 12 |
| Ghergo Giuseppe F. | <i>Il Terror Bombing (parte 1a)</i> | n. 135 | Dic. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Terror Bombing (parte 2a)</i> | n. 136 | Gen. 05 | pag. 17 |
| Id. | <i>Roma, luglio 1943</i> | n. 142 | Lug. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>La caccia italiana 1940-43</i> | n. 149 | Feb. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Firebombing sul Giappone</i> | n. 153 | Giu. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>I bombardamenti e i civili</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>Luftwaffe 1939-1945</i> | n. 172 | Gen. 08 | pag. 17 |
| Id. | <i>I bombardamenti aerei indiscriminati: realtà e propaganda</i> | n. 187 | Apr. 09 | pag. 34 |
| Id. | <i>Nei cieli neutrali</i> | n. 199 | Apr. 10 | pag. 19 |
| Id. | <i>Nei cieli tedeschi</i> | n. 203 | Ago. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Mitsubishi G4M "Betty"</i> | n. 214 | Lug. 11 | pag. 41 |
| Id. | <i>Il Focke-Wulf 200 "Condor"</i> | n. 219 | Dic. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Curtiss P-40</i> | n. 222 | Mar. 12 | pag. 16 |

| | | | | |
|---------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Il Boulton Paul "Defiant"</i> | n. 223 | Apr. 12 | pag. 46 |
| Id. | <i>I caccia Yakovlev</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 14 |
| Id. | <i>La risposta giapponese</i> | n. 233 | Feb. 13 | pag. 56 |
| Id. | <i>L'Ilyushin IL-2 "Shturmovik"</i> | n. 233 | Apr. 13 | pag. 17 |
| Id. | <i>Il Consolidated B-32 "Dominator"</i> | n. 241 | Ott. 13 | pag. 57 |
| Id. | <i>Il Republic P-47 "Thunderbolt"</i> | n. 243 | Dic. 13 | pag. 56 |
| Id. | <i>Il Reggiane 2000</i> | n. 245 | Feb. 14 | pag. 51 |
| Id. | <i>Coventry, 14-15 novembre 1940</i> | n. 248 | Mag. 14 | pag. 51 |
| Id. | <i>Lo Short "Stirling"</i> | n. 262 | Lug. 15 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il Gloster "Gladiator"</i> | n. 283 | Apr. 17 | pag. 30 |
| Gori C., Malizia N. | <i>San Marino, 26 giugno 1944</i> | n. 175 | Apr. 08 | pag. 04 |
| Grampa Alberto | <i>L'aerobomba Mulinacci</i> | n. 004 | Gen. 94 | pag. 39 |
| Grande Giuseppe | <i>Il tragico epilogo di Buscaglia</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 27 |
| Id. | <i>Il Terzo Gruppo Caccia dell'A.N.R.</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 46 |
| Id. | <i>Ammaraggio in Egeo</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 42 |
| Id. | <i>Aerosiluranti su Gibilterra</i> | n. 054 | Mar. 98 | pag. 13 |
| Id. | <i>Gli aliantisti militari italiani nel secondo conflitto mondiale</i> | n. 067 | Apr. 99 | pag. 14 |
| Id. | <i>Il Gruppo "Terraciano"</i> | n. 072 | Set. 99 | pag. 25 |
| Id. | <i>I Corrieri Aerei Militari</i> | n. 074 | Nov. 99 | pag. 24 |
| Id. | <i>Il nucleo "Comete" dell'ANR</i> | n. 083 | Ago. 00 | pag. 54 |
| Id. | <i>Una squadriglia nel deserto</i> | n. 096 | Set. 01 | pag. 25 |
| Id. | <i>L'operazione "Reunion"</i> | n. 129 | Giu. 04 | pag. 39 |
| Id. | <i>Disertori "con le ali"</i> | n. 144 | Set. 05 | pag. 42 |
| Id. | <i>La caccia notturna italiana 1940-43</i> | n. 151 | Apr. 06 | pag. 14 |
| Id. | <i>Disertori "con le ali" - 2</i> | n. 162 | Mar. 07 | pag. 58 |
| Id. | <i>1945: i primi jet nei cieli italiani</i> | n. 188 | Mag. 09 | pag. 54 |
| Id. | <i>Stelle rosse in Puglia</i> | n. 204 | Set. 10 | pag. 26 |
| Id. | <i>13 settembre 1940: il primo "Blenheim" in mano Italiana (Testimonianze)</i> | n. 240 | Set. 13 | pag. 52 |
| Grilletta Giulio | <i>Bombe e tesori d'arte nel 1943</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 47 |
| Id. | <i>11 agosto 1941: bombe su Torre Melissa</i> | n. 224 | Mag. 12 | pag. 32 |
| Gueli Marco | <i>Un "Falco" in fondo al mare</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 51 |
| Id. | <i>Gli "Airacobra" italiani</i> | n. 132 | Set. 04 | pag. 17 |
| Id. | <i>L'Aermacchi C.202 "Folgore"</i> | n. 244 | Gen. 14 | pag. 56 |
| Id. | <i>L'Aermacchi C.205</i> | n. 252 | Ott. 14 | pag. 50 |
| Id. | <i>L'Aermacchi C.200 "Saetta"</i> | n. 258 | Mar. 15 | pag. 53 |
| Id. | <i>Il reggiane RE.2005</i> | n. 266 | Nov. 15 | pag. 16 |
| Id. | <i>"Picchiatelli" (parte 1^a)</i> | n. 274 | Ago. 16 | pag. 16 |
| Id. | <i>"Picchiatelli" (parte 2^a)</i> | n. 275 | Lug. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le insegne degli aerei militari 1939-1945</i> | n. 285 | Giu. 17 | pag. 48 |
| Id. | <i>Reggiane RE.2000: cosa rimane</i> | n. 296 | mag. 18 | pag. 48 |
| Id. | <i>Il FIAT CR.42 "Falco" (parte 1^a)</i> | n. 302 | Nov. 18 | pag. 41 |
| Id. | <i>Il FIAT CR.42 "Falco" (parte 2^a)</i> | n. 303 | Dic. 18 | pag. 18 |
| Gullace Gino | <i>I Messerschmitt Bf 109 italiani</i> | n. 231 | Dic. 12 | pag. 16 |
| Hirst Anthony | <i>Alianti da sbarco</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 13 |
| Id. | <i>Il 617° Bomber Squadron della R.A.F.</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 25 |
| Id. | <i>Gli idrovolanti/anfibi PBY "Catalina"</i> | n. 238 | Lug. 13 | pag. 16 |
| Inguscio Antonio | <i>Il tenente pilota Ugo Bassi</i> | n. 257 | Feb. 15 | pag. 42 |
| Kulikov Viktor | <i>Un buon affare per Stalin</i> | n. 070 | Lug. 99 | pag. 04 |
| Leproni Enrico | <i>Il Fiat G.55 Centauro</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 11 |
| Id. | <i>La Regia Aeronautica e gli "Assi"</i> | n. 012 | Set. 94 | pag. 39 |

| | | | | |
|-------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>S.81 "Saturno": l'aereo sminatore italiano</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 56 |
| Id. | <i>Il reparto speciale aerosiluranti</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 17 |
| Id. | <i>Sciacca, giugno 1940 – luglio 1943 (parte 1a)</i> (Documenti) | n. 170 | Nov. 07 | pag. 51 |
| Id. | <i>Sciacca, giugno 1940 – luglio 1943 (parte 2a)</i> (Documenti) | n. 171 | Dic. 07 | pag. 55 |
| Id. | <i>Sciacca, giugno 1940 – luglio 1943 (parte 3a)</i> (Documenti) | n. 172 | Gen. 08 | pag. 60 |
| Id. | <i>Sciacca, giugno 1940 – luglio 1943 (parte 4a)</i> (Documenti) | n. 173 | Feb. 08 | pag. 40 |
| Id. | <i>Gino Manni a Sciacca</i> (Documenti) | n. 175 | Apr. 08 | pag. 44 |
| Id. | <i>Fiat G.50 sull'Inghilterra</i> | n. 180 | Set. 08 | pag. 04 |
| Locatelli Daniele | <i>Sidi el Barrani 14 luglio 1941</i> (Testimonianze) | n. 052 | Gen. 98 | pag. 29 |
| Macaluso Domenico | <i>Un "Folgore" ritrovato in mare</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 54 |
| Malizia Nicola | <i>L'armamento dei velivoli della Regia Aeronautica (Bombe ordinarie)</i> | n. 042 | Mar. 97 | pag. 39 |
| Id. | <i>Le bombe speciali della Regia Aeronautica</i> | n. 044 | Mag. 97 | pag. 19 |
| Id. | <i>Le armi degli aerei italiani</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 36 |
| Id. | <i>Golfo di Cagliari, 2 agosto 1943</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 46 |
| Id. | <i>Africa settentrionale, novembre 1941</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 44 |
| Id. | <i>Malta, 18 maggio 1942</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 52 |
| Mambriani Simone | <i>Guerra nei cieli svizzeri</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 19 |
| Id. | <i>Il "Mistel"</i> | n. 040 | Gen. 97 | pag. 43 |
| Maraziti Antonio | <i>Il contrasto aereo italiano all'operazione "Halberd"</i> | n. 115 | Apr. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Obiettivo Gibilterra</i> (Dialogo) | n. 126 | Mar. 04 | pag. 49 |
| Marcon Tullio | <i>Gli aerotrasporti dell'Asse per la Tunisia</i> | n. 006 | Mar. 94 | pag. 10 |
| Id. | <i>L'aviazione per il Regio Esercito (parte 2a)</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 14 |
| Id. | <i>Il Cant Z.501 "Gabbiano"</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 19 |
| Id. | <i>Gli aerosiluranti britannici e il loro impiego (parte 1a)</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 04 |
| Id. | <i>Gli aerosiluranti britannici e il loro impiego (parte 2a)</i> | n. 037 | Ott. 96 | pag. 36 |
| Id. | <i>Aircraft Recognition</i> (Testimonianze) | n. 042 | Mar. 97 | pag. 52 |
| Id. | <i>Gli idrosoccorso italo-tedeschi in Mediterraneo (parte 1a)</i> | n. 043 | Apr. 97 | pag. 15 |
| Id. | <i>Gli idrosoccorso italo-tedeschi in Mediterraneo (parte 2a)</i> | n. 044 | Mag. 97 | pag. 36 |
| Id. | <i>Malta: difesa a oltranza sinonimo di vittoria (parte 1a)</i> | n. 046 | Lug. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>Malta: difesa a oltranza sinonimo di vittoria (parte 2a)</i> | n. 047 | Ago. 97 | pag. 35 |
| Id. | <i>Sul rendimento degli aerosiluranti italiani</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 51 |
| Id. | <i>Abbattuti dallo scirocco</i> | n. 052 | Gen. 98 | pag. 16 |
| Id. | <i>La legge "Affitti e Prestiti": effetti in campo aeronautico</i> | n. 058 | Lug. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>La produzione aeronautica italiana nel 1943</i> | n. 059 | Ago. 98 | pag. 35 |
| Id. | <i>Gli "STOL" della seconda guerra mondiale</i> | n. 064 | Gen. 99 | pag. 32 |
| Id. | <i>I tuffatori della Regia Aeronautica</i> | n. 066 | Mar. 99 | pag. 16 |
| Id. | <i>Il "Sunderland" e la sua dinastia (parte 1a)</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il "Sunderland" e la sua dinastia (parte 2a)</i> | n. 077 | Feb. 00 | pag. 46 |
| Id. | <i>"Hurricane" in Mediterraneo</i> | n. 080 | Mag. 00 | pag. 28 |

| | | | | |
|----------------------------|--|--------|----------|---------|
| Id. | <i>Le denominazioni dei velivoli giapponesi</i> | n. 081 | Giu. 00 | pag. 33 |
| Id. | <i>"Falchi" americani sul Mediterraneo (parte 1a)</i> | n. 088 | Gen. 01 | pag. 15 |
| Id. | <i>"Falchi" americani sul Mediterraneo (parte 2a)</i> | n. 089 | Feb. 01 | pag. 24 |
| Id. | <i>Dalla "Schneider" alla guerra (parte 1a)</i> | n. 094 | Lug. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Dalla "Schneider" alla guerra (parte 2a)</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 15 |
| Id. | <i>Un pilota della 209a Squadriglia (Testimonianze)</i> | n. 105 | Giu. 02 | pag. 50 |
| Id. | <i>Croci bianche sulla Manica</i> | n. 114 | Mar. 03 | pag. 26 |
| Id. | <i>L'SM.82: un bombardiere di circostanza</i> | n. 117 | Giu. 03 | pag. 13 |
| Id. | <i>L'aviazione alleata in Sicilia</i> | n. 127 | Apr. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il debutto operativo dell'ala rotante</i> | n. 131 | Ago. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>I bombardamenti su Roma (Dialogo)</i> | n. 132 | Set. 04 | pag. 56 |
| Id. | <i>Il Group 205 della R.A.F. dal Nilo al Tavoliere</i> | n. 143 | Ago. 05 | pag. 16 |
| Id. | <i>Le armi di bordo della Luftwaffe</i> | n. 151 | Apr. 06 | pag. 46 |
| Id. | <i>Bombardieri italiani</i> | n. 157 | Ott. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>I palloni di sbarramento</i> | n. 158 | Nov. 06 | pag. 49 |
| Massimello Giovanni | <i>Gli assi della caccia italiana (1940-1945)</i> | n. 006 | Mar. 94 | pag. 34 |
| Id. | <i>Un pilota per Napoli</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 40 |
| Id. | <i>Undici uomini su tre monoposto</i> | n. 021 | Giu. 95 | pag. 22 |
| Id. | <i>6 ottobre 1943: due Assi nel cielo di Roma</i> | n. 026 | Nov. 95 | pag. 42 |
| Id. | <i>Ancora sugli Assi italiani</i> | n. 028 | Gen. 96 | pag. 15 |
| Id. | <i>Via da Korba, con ogni mezzo</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 21 |
| Id. | <i>Due volte asso</i> | n. 049 | Ott. 97 | pag. 45 |
| Id. | <i>Dall'album di un pilota</i> | n. 050 | Nov. 97 | pag. 26 |
| Id. | <i>Su Malta col Re 2000</i> | n. 063 | Dic. 98 | pag. 42 |
| Id. | <i>"Gigi Tre Osei" (Documenti)</i> | n. 064 | Gen. 99 | pag. 53 |
| Id. | <i>Un pilota civile contro i Lancaster della RAF</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 14 |
| Id. | <i>Una notte in mare sull'ala di un '1007'</i> | n. 071 | Ago. 99 | pag. 12 |
| Id. | <i>Le Squadriglie della Regia Aeronautica 1940-1943</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 49 |
| Id. | <i>Il 1° Stormo va in Africa</i> | n. 090 | Mar. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Milano, 11 marzo 1942 (Documenti)</i> | n. 111 | Dic. 02 | pag. 41 |
| Id. | <i>Ciak! Per la Regia Aeronautica</i> | n. 128 | Mag. 04 | pag. 18 |
| Id. | <i>Bombe italiane sull'Inghilterra (Testimonianze)</i> | n. 136 | Gen. 05 | pag. 43 |
| Id. | <i>Un attacco sventato (Testimonianze)</i> | n. 137 | Feb. 05 | pag. 54 |
| Id. | <i>Missione: "Bombardare il Grand Harbour"</i> | n. 138 | Mar. 05 | pag. 34 |
| Id. | <i>I "premi di produttività" della Regia Aeronautica</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 28 |
| Id. | <i>Aviatori italiani con la stella rossa</i> | n. 142 | Lug. 05 | pag. 40 |
| Id. | <i>Dal "Folgore" al "Veltro"</i> | n. 150 | Mar. 06 | pag. 50 |
| Id. | <i>Il disertore che divenne eroe</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 40 |
| Id. | <i>L' aeroporto di Alghero 1939-1941 (a cura di)</i> | n. 189 | Giu. 09 | pag. 22 |
| Id. | <i>La temibile flak di Vienna</i> | n. 207 | Dic. 10 | pag. 55 |
| Id. | <i>La guerra aerea nel Fezzan</i> | n. 216 | Sett. 11 | pag. 18 |
| Id. | <i>Il capitano pilota Giuseppe Pesola</i> | n. 251 | Ago. 14 | pag. 58 |
| Id. | <i>Bombe su Wiener Neustadt</i> | n. 264 | Sett. 15 | pag. 47 |
| Massimello G., Moncalvo P. | <i>I distintivi della 252^a Squadriglia BT</i> | n. 269 | Feb. 16 | pag. 55 |
| Mattioli Marco | <i>L'esordio del Macchi C.202</i> | n. 080 | Mag. 00 | pag. 53 |
| Id. | <i>Bombe su Crotone</i> | n. 103 | Apr. 02 | pag. 29 |
| Mucia Flavio | <i>1942: il volo radiocomandato in Italia</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 14 |
| Nimbus Eugenio | <i>Il Kampfgeschwader 200</i> | n. 197 | Feb. 10 | pag. 33 |
| Pedriali Ferdinando | <i>Il Piaggio P.108B: un aereo allo sbaraglio</i> | n. 079 | Apr. 00 | pag. 23 |
| Id. | <i>Sicilia 1943: la guerra aerea nella notte</i> | n. 106 | Lug. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Azioni aeree nelle tenebre (parte 1a)</i> | n. 109 | Ott. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Azioni aeree nelle tenebre (parte 2a)</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 15 |

| | | | | |
|-----------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>G 55 ed MC 205 a difesa di Torino</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 36 |
| Id. | <i>La Regia Aeronautica in Russia (1941-1942)</i> | n. 122 | Nov. 03 | pag. 46 |
| Id. | <i>Operazione "Flax"</i> | n. 125 | Feb. 04 | pag. 21 |
| Id. | <i>25 aprile 1944 (Dialogo)</i> | n. 129 | Giu. 04 | pag. 55 |
| Id. | <i>Airasca</i> | n. 133 | Ott. 04 | pag. 16 |
| Id. | <i>Gela, luglio 1943 (Dialogo)</i> | n. 136 | Gen. 05 | pag. 54 |
| Id. | <i>La Quindicesima Forza Aerea USAAF</i> | n. 143 | Ago. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'appoggio aereo ravvicinato</i> | n. 145 | Ott. 05 | pag. 19 |
| Id. | <i>L'operazione "Point Blank"</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 04 |
| Id. | <i>Jagdwaaffe Sizilien</i> | n. 174 | Mar. 08 | pag. 27 |
| Id. | <i>I contraerei del CAI (documenti)</i> | n. 180 | Set. 08 | pag. 16 |
| Id. | <i>Guerra elettronica sulla Germania</i> | n. 182 | Nov. 08 | pag. 18 |
| Id. | <i>L'Ottava Forza Aerea statunitense</i> | n. 242 | Nov. 13 | pag. 40 |
| Id. | <i>Dal "giovedì nero" alla "Big week"</i> | n. 254 | Nov. 14 | pag. 04 |
| Pellegrino Adalberto | <i>I Servizi Aerei Speciali</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 04 |
| Id. | <i>Quel giorno a Benina (Testimonianze)</i> | n. 041 | Feb. 97 | pag. 36 |
| Id. | <i>Il raid segreto Roma-Tokio - Roma</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 04 |
| Pesce Angelo | <i>Il destino del "Lady be good"</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 13 |
| Pesce Giuseppe | <i>L'operazione "S"</i> | n. 049 | Ott. 97 | pag. 27 |
| Id. | <i>Una "bravata" finita male (Testimonianze)</i> | n. 106 | Lug. 02 | pag. 53 |
| Id. | <i>Rivelazioni elettroniche scaturite dal bombardamento di Crotone dell'11 agosto 1941 (Dialogo)</i> | n. 108 | Set. 02 | pag. 55 |
| Id. | <i>Rolls Royce e Daimler Benz in lotta per la superiorità aerea</i> | n. 109 | Ott. 02 | pag. 35 |
| Id. | <i>La motobomba FFF</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 49 |
| Id. | <i>Bombe su Orte Scalo</i> | n. 194 | Nov. 09 | pag. 16 |
| Petronio Fulvio | <i>A proposito di bombardamento strategico</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 52 |
| Pignato Nicola | <i>I "Cavalieri dell'Oceano"</i> | n. 108 | Set. 02 | pag. 37 |
| Rastelli Achille | <i>Il bombardamento di Gorla</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 53 |
| Id. | <i>Bombe sulle città</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 34 |
| Id. | <i>Una mostra sui bombardamenti di Milano</i> | n. 127 | Apr. 04 | pag. 57 |
| Ruffato Luca | <i>Gli aerosiluranti bimotori dell'USAAF</i> | n. 171 | Dic. 07 | pag. 44 |
| Id. | <i>Il mancato debutto operativo del Consolidated B-24 nel Pacifico</i> | n. 245 | Feb. 14 | pag. 29 |
| Santoni Alberto | <i>L' Ultra Intelligence e la Regia Aeronautica</i> | n. 158 | Nov. 06 | pag. 22 |
| Id. | <i>L' Ultra vola in alto</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 04 |
| Satta Mario | <i>Un pilota dell'Aeronautica Repubblicana</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 36 |
| Scarone Emilio | <i>Aerei sulla spiaggia (Documenti)</i> | n. 277 | Ott. 16 | pag. 66 |
| Setti Maurizio | <i>L'operazione "Voodoo"</i> | n. 082 | Lug. 00 | pag. 45 |
| Id. | <i>Gli alianti anfibi</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 37 |
| Id. | <i>"Mostri" in caduta libera</i> | n. 121 | Ott. 03 | pag. 18 |
| Sommaruga Claudio | <i>L'aereo perduto nel deserto</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 18 |
| Sumichrast Peter | <i>Gli SM 84 slovacchi</i> | n. 073 | Ott. 99 | pag. 25 |
| Tonicchi Giovanni | <i>Il 9° Stormo da bombardamento della Regia Aeronautica (parte 1a)</i> | n. 046 | Lug. 97 | pag. 27 |
| Id. | <i>Il 9° Stormo da bombardamento della Regia Aeronautica (parte 2a)</i> | n. 047 | Ago. 97 | pag. 46 |
| Vaccari Pierfrancesco | <i>L'agguato di Bougainville</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 50 |
| Vigna Achille | <i>La fine di uno Sparviero</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 40 |
| Id. | <i>Il "Diavolo a due code" (parte 1a)</i> | n. 129 | Giu. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il "Diavolo a due code" (parte 2a)</i> | n. 130 | Lug. 04 | pag. 41 |

| | | | | |
|--------------------------------|---|--------|----------|---------|
| Id. | <i>La 39a Squadriglia "Linci" (parte 2a)</i> | n. 185 | Feb. 09 | pag. 57 |
| Viola Giorgio | <i>Destini incrociati (Testimonianze)</i> | n. 088 | Gen. 01 | pag. 43 |
| Zorini Decio | <i>... in merito al Terror Bombing</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 46 |
| Id. | <i>Il B-24 "Liberator" (parte 1a)</i> | n. 154 | Lug. 06 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il B-24 "Liberator" (parte 2a)</i> | n. 155 | Ago. 06 | pag. 46 |
| Id. | <i>Il Boeing B-29 "Super Fortress" (parte 1a)</i> | n. 173 | Feb. 08 | pag. 52 |
| Id. | <i>Il Boeing B-29 "Super Fortress" (parte 2a)</i> | n. 174 | Mar. 08 | pag. 56 |
| Id. | <i>Il B-17 "Flying Fortress" (parte 1a)</i> | n. 193 | Ott. 09 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il B-17 "Flying Fortress" (parte 2a)</i> | n. 194 | Nov. 09 | pag. 53 |
| Id. | <i>Il "Lancaster" (parte 1a)</i> | n. 209 | Feb. 11 | pag. 50 |
| Id. | <i>Il "Lancaster" (parte 2a)</i> | n. 210 | Mar. 11 | pag. 53 |
| Id. | <i>Il North American B-25 "Mitchell" (parte 1a)</i> | n. 220 | Gen. 12 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il North American B-25 "Mitchell" (parte 2a)</i> | n. 221 | Feb. 12 | pag. 53 |
| Id. | <i>L'SBD "Dauntless" (parte 1a)</i> | n. 232 | Gen. 13 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'SBD "Dauntless" (parte 2a)</i> | n. 233 | Feb. 13 | pag. 28 |
| Id. | <i>L'US Navy e lo sviluppo del cacciabombardiere</i> | n. 256 | Gen. 15 | pag. 29 |
| Id. | <i>Il Martin B-26 Marauder</i> | n. 303 | Dic. 18 | pag. 56 |
| Aeronautica - post 1945 | | | | |
| Antoniacelli Aldo | <i>I missili balistici "Atlas" e "Titan" (parte 1ª)</i> | n. 286 | Lug. 17 | pag. 42 |
| Id. | <i>I missili balistici "Atlas" e "Titan" (parte 2ª)</i> | n. 287 | Ago. 17 | pag. 04 |
| Bagnasco Stefano | <i>L'elicottero Sikorsky H-34 "Choctaw"</i> | n. 275 | Ago. 16 | pag. 34 |
| Id. | <i>L'elicottero Piasecki H-21: la "banana volante"</i> | n. 278 | Nov. 16 | pag. 20 |
| Id. | <i>L'elicottero Sikorsky R-5/S-51</i> | n. 292 | Gen. 18 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Grumman F9F "Panther" (parte 1ª)</i> | n. 294 | Mar. 18 | pag. 50 |
| Id. | <i>Il Grumman F9F "Panther" (parte 2ª)</i> | n. 295 | Apr. 18 | pag. 33 |
| Id. | <i>Il Sikorsky H-19</i> | n. 299 | Lug. 18 | pag. 04 |
| Becchetti Fabrizio | <i>Il T-6 Texan in Italia</i> | n. 290 | Nov. 17 | pag. 18 |
| Brescia Maurizio | <i>Il Convair B-36</i> | n. 160 | Gen. 07 | pag. 31 |
| Id. | <i>Il Boeing B-47</i> | n. 169 | Ott. 07 | pag. 54 |
| Carretta Luigi | <i>L'Operazione "Yahalom"</i> | n. 277 | Ott. 16 | pag. 18 |
| Id. | <i>I "Canberra" argentini nel conflitto delle Falkland</i> | n. 280 | Gen. 17 | pag. 31 |
| Id. | <i>Il Saab J35 Draken</i> | n. 301 | Ott. 18 | pag. 14 |
| De Ninno | <i>L'operazione "Moked" del 5 giugno 1967</i> | n. 235 | Apr. 13 | pag. 41 |
| Di Martino Basilio | <i>Dal Savoia Marchetti al Tornado</i> | n. 264 | Set. 15 | pag. 04 |
| Fiorini Mauro | <i>Il museo dell'Aviazione israeliana</i> | n. 255 | Dic. 14 | pag. 26 |
| Galbiati Fabio | <i>James Jabara, il primo asso dei jets statunitensi</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 40 |
| Id. | <i>"Wild Weasel" in Vietnam</i> | n. 252 | Set. 14 | pag. 27 |
| Id. | <i>Corea 1950: dalle eliche ai jet</i> | n. 260 | Mag. 15 | pag. 26 |
| Id. | <i>L'Operazione "Bolo"</i> | n. 263 | Ago. 15 | pag. 31 |
| Id. | <i>Il Convair B-58 "Hustler"</i> | n. 267 | Dic. 15 | pag. 29 |
| Id. | <i>Il Chance Vought F-8 Crusader</i> | n. 271 | Apr. 16 | pag. 16 |
| Id. | <i>I bombardieri B-52 nel conflitto vietnamita (parte 1ª)</i> | n. 273 | Giu. 16 | pag. 19 |
| Id. | <i>I bombardieri B-52 nel conflitto vietnamita (parte 2ª)</i> | n. 274 | Lug. 16 | pag. 49 |
| Id. | <i>"Constellation" in uniforme</i> | n. 281 | Feb. 17 | pag. 26 |
| Id. | <i>Il North American "Vigilante"</i> | n. 287 | Ago. 17 | pag. 26 |
| Id. | <i>Operazione "Chorme Dome"</i> | n. 300 | Set. 18 | pag. 15 |
| Galbiati F., Brescia M., | <i>Il Tupolev 95 "Bear"</i> | n. 300 | Set. 18 | pag. 48 |
| Gueli Marco | <i>I "Mustang" italiani</i> | n. 237 | Giu. 13 | pag. 52 |
| Id. | <i>I Thunderstreak" e i "Thunderflash"</i> | n. 272 | Mag. 16 | pag. 14 |
| Id. | <i>dell'Aeronautica Militare</i> | | | |
| Id. | <i>Il caccia F-86K in Italia</i> | n. 276 | Sett. 16 | pag. 45 |

| | | | | |
|---------------------|--|--------|---------|---------|
| Kulikov Viktor | <i>Il B-29 sovietico</i> | n. 078 | Mar. 00 | pag. 44 |
| Id. | <i>Gli aerei a reazione di Lavochkin</i> | n. 118 | Lug. 03 | pag. 43 |
| Maglio Pierpaolo | <i>F-104G Starfighter: l'affare del secolo</i> | n. 289 | Ott. 17 | pag. 44 |
| Id. | <i>Gli RF-104G dell'Aeronautica Militare (parte 1^a)</i> | n. 298 | Lug. 18 | pag. 48 |
| Id. | <i>Gli RF-104G dell'Aeronautica Militare (parte 2^a)</i> | n. 299 | Ago. 18 | pag. 42 |
| Malizia Nicola | <i>Aviano 1953 (Testimonianze)</i> | n. 183 | Dic. 08 | pag. 19 |
| Marcon Tullio | <i>La seconda giovinezza del "506"</i> | n. 087 | Dic. 00 | pag. 25 |
| Id. | <i>Il ponte aereo di Berlino</i> | n. 101 | Feb. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le operazioni aeree in Corea (parte 1a)</i> | n. 123 | Dic. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le operazioni aeree in Corea (parte 2a)</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 25 |
| Mazza Ugo | <i>Le tre vite dei "Liberator" indiani</i> | n. 229 | Ott. 12 | pag. 18 |
| Niccoli Riccardo | <i>L'Aermacchi MB.326 (parte 1^a)</i> | n. 293 | Feb. 18 | pag. 28 |
| Id. | <i>L'Aermacchi MB.326 (parte 2^a)</i> | n. 294 | Mar. 18 | pag. 04 |
| Pedriali Ferdinando | <i>La guerra aerea sulle Isole Falkland</i> | n. 297 | Giu. 18 | pag. 04 |

Aeronautica – più periodi storici

| | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---------|---------|
| Alegi Gregory | <i>L'addestramento nella Regia Aeronautica</i> | n. 141 | Giu. 05 | pag. 04 |
| Alonzo Francesco S. | <i>Il Museo Aeronautico svedese</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 30 |
| Antonicelli Aldo | <i>I dirigibili rigidi</i> | n. 249 | Giu. 14 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Pima Air & Space Museum</i> | n. 270 | Mar. 16 | pag. 52 |
| Id. | <i>L'Aviation Museum di Malta</i> | n. 290 | Nov. 17 | pag. 63 |
| Brescia Maurizio | <i>Il museo della Royal Air Force</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 48 |
| Brescia M., Vitali-Hirst A. | <i>Oban ieri e oggi</i> | n. 282 | Mar. 17 | pag. 61 |
| D'Agostino Carlo | <i>Ronchi dei Legionari</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 43 |
| Dassano Fabrizio | <i>Motori d'aviazione a Torino</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 61 |
| De Lorenzo Giovanni | <i>L'Ufficio Storico dello S. M. Aeronautica</i> | n. 005 | Feb. 94 | pag. 04 |
| Emiliani Angelo | <i>Il volo e la scaramanzia</i> | n. 077 | Feb. 00 | pag. 23 |
| Id. | <i>Addio caro "Banana"</i> | n. 099 | Dic. 01 | pag. 54 |
| Garello Giancarlo | <i>Giuseppe "Bepi" Biron</i> | n. 164 | Mag. 07 | pag. 48 |
| Ghergo Giuseppe F. | <i>Il Polikarpov I-16</i> | n. 259 | Apr. 15 | pag. 16 |
| Gueli Marco | <i>Le insegne degli aerei militari italiani</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 53 |
| Id. | <i>Le antimimetiche nella Regia Aeronautica</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 55 |
| Id. | <i>"Spitfire" con coccarde italiane</i> | n. 062 | Nov. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Museo Storico dell'Aeronautica Militare</i> | n. 267 | Dic. 15 | pag. 61 |
| Id. | <i>Un Curtiss P-40 "italiano"</i> | n. 286 | Lug. 17 | pag. 22 |
| Malizia Nicola | <i>L'aeroporto di Rimini</i> | n. 205 | Ott. 10 | pag. 59 |
| Marcon Tullio | <i>L'organizzazione operativa della Regia Aeronautica (parte 1a)</i> | n. 084 | Set. 00 | pag. 29 |
| Id. | <i>L'organizzazione operativa della Regia Aeronautica (parte 2a)</i> | n. 085 | Ott. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'organizzazione operativa della Regia Aeronautica (parte 3a)</i> | n. 086 | Nov. 00 | pag. 32 |
| Id. | <i>I dirigibili militari italiani</i> | n. 108 | Set. 02 | pag. 04 |
| Massimello Giovanni | <i>Antonio Vizzotto, pilota e comandante</i> | n. 190 | Lug. 09 | pag. 13 |
| Id. | <i>Giovanni Battista Lucchini</i> | n. 211 | Apr. 11 | pag. 31 |
| Menardi Noguera A., Laberio | <i>Auenat – 1932/2008</i> | n. 177 | Giu. 08 | pag. 56 |
| Minozzi S., Soffiantini M. | | | | |
| Pignato Nicola | <i>La tecnica delle aeronavi militari in Italia (Dialogo)</i> | n. 113 | Feb. 03 | pag. 20 |
| Tonicchi Giovanni | <i>Giovanni D'Auria</i> | n. 065 | Feb. 99 | pag. 48 |
| Vaccaro Giampiero | <i>Il relitto di un probabile Reggiane 2000 ritrovato al largo della Spezia</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 67 |

| | | | | |
|-----------------------------|--|---------|----------|---------|
| Od. | <i>Bombe su Piombino</i> | n. 302 | Nov. 18 | pag. 04 |
| Vigna Achille | <i>La 39a Squadriglia "Linci" (parte 1a)</i> | n. 184 | Gen. 09 | pag. 04 |
| Vitali Hirst Anthony | <i>Karup ieri e oggi</i> | n. 298. | Lug. 18 | pag. 24 |
| Varie - ante 1850 | | | | |
| Bovio Oreste | <i>Origini e significato dell'araldica</i> | n. 002 | Nov. 93 | pag. 18 |
| Id. | <i>Origini e significato della bandiera</i> | n. 015 | Dic. 94 | pag. 37 |
| Varie - 1850/1914 | | | | |
| Serra Nicola | <i>Soldati contro briganti</i> | n. 185 | Feb. 09 | pag. 35 |
| Vascotto Vezio | <i>La guerra italo-turca</i> | n. 226 | Lug. 12 | pag. 26 |
| Varie - 1914/1918 | | | | |
| Botti Ferruccio | <i>Il vero messaggio della trincea</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 45 |
| Cappellano F., Formiconi P. | <i>Il motore dell'Intesa</i> | n. 222 | Mar. 12 | pag. 04 |
| Gabriele Mariano | <i>Il contrasto tra Italia e Francia alleate (1915-1918)</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 56 |
| Le Moal Frederic | <i>Un inedito studio strategico del 1916</i> | n. 159 | Dic. 06 | pag. 38 |
| Montanari Mario | <i>La strategia dell'Intesa nella prima guerra mondiale</i> | n. 071 | Ago. 99 | pag. 51 |
| Zazzaro Vincenzo | <i>La "Giovane Italia"</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 19 |
| Varie - 1919/1939 | | | | |
| Alegi Gregory | <i>Italo Balbo</i> | n. 033 | Giu. 96 | pag. 04 |
| Belli Emilio | <i>L'8 settembre 1943 in Sardegna (parte 1ª)</i> | n. 271 | Apr. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'8 settembre 1943 in Sardegna (parte 2ª)</i> | n. 272 | Mag. 16 | pag. 04 |
| Botti Ferruccio | <i>Come non ci si prepara a una guerra</i> | n. 004 | Gen. 94 | pag. 42 |
| Id. | <i>Vittorie o campanelli d'allarme?</i> | n. 070 | Lug. 99 | pag. 51 |
| Celeste Giuseppe | <i>Tripoli, 16 gennaio 1934 (Documenti)</i> | n. 263 | Ago. 15 | pag. 20 |
| Cernuschi Enrico | <i>La rivalità anglo-italiana nell'Oceano Indiano (parte 1a)</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 44 |
| Id. | <i>La minaccia chimica e batteriologica (parte 1a)</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 50 |
| Id. | <i>La minaccia chimica e batteriologica (parte 2a)</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 18 |
| Emiliani Angelo | <i>L'Italia in Spagna 1936-1939</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Gran Bretagna e la guerra civile spagnola</i> | n. 276 | Sett. 16 | pag. 05 |
| Festorazzi Roberto | <i>Una lettera dall'Africa</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 38 |
| Finizio Giuseppe | <i>L'industria bellica nell'URSS 1928-1941</i> | n. 275 | Ago. 16 | pag. 50 |
| Giorgerini Giorgio | <i>Agguato nel Mediterraneo?</i> | n. 170 | Nov. 07 | pag. 04 |
| Magnani Enrico | <i>I "caschi blu" della Società delle Nazioni</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 21 |
| Id. | <i>Il controllo del disarmo tedesco</i> | n. 022 | Lug. 95 | pag. 43 |
| Malfettani Pierfranco | <i>Genova, giugno 1939: tre giornate legionarie</i> | n. 302 | Nov. 18 | pag. 51 |
| Mancini Lorenzo E. | <i>I due primi Marescialli dell'Impero</i> | n. 109 | Ott. 02 | pag. 51 |
| Montagnani Marco | <i>Maschere antigas per uso civile in Italia</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 38 |
| Neri Giovanni | <i>Livorno sotto le bombe</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 18 |
| Paoletti Ciro | <i>L'operazione "Oltremare Tirana"</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 04 |
| Pelagalli Sergio | <i>Il fallimento di un'alleanza</i> | n. 018 | Mar. 95 | pag. 29 |
| Id. | <i>Il primo dopoguerra a Vienna</i> | n. 129 | Giu. 04 | pag. 31 |
| Perissinotto Marino | <i>Shanghai 1937</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 04 |
| Simunic Pavel | <i>La piccola guerra</i> | n. 062 | Nov. 98 | pag. 48 |
| Zamorani Massimo | <i>La strage della "Gondrand"</i> | n. 236 | Mag. 13 | pag. 37 |

Varie - 1939/1945

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--------|---------|---------|
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>Rodi 1943</i> | n. 105 | Giu. 02 | pag. 25 |
| Id. | <i>Radio Londra</i> | n. 110 | Nov. 02 | pag. 50 |
| Id. | <i>Lero: operazione "Acoustic Mirror"</i> | n. 278 | Nov. 16 | pag. 65 |
| Alonzo Francesco Saverio | <i>L'armistizio finno-sovietico del 1944</i> | n. 163 | Apr. 07 | pag. 36 |
| Bagnasco Erminio | <i>Corregidor</i> | n. 267 | Dic. 15 | pag. 04 |
| Botti Ferruccio | <i>Quel fatale 1940</i> | n. 076 | Gen. 00 | pag. 47 |
| Id. | <i>Considerazioni sul prevedibile crollo dell'Italia nell'estate 1943 (Dialogo)</i> | n. 103 | Apr. 02 | pag. 52 |
| Id. | <i>Pariani, Cavagnari e Valle (parte 1a)</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 40 |
| Id. | <i>Pariani, Cavagnari e Valle (parte 2a)</i> | n. 125 | Feb. 04 | pag. 35 |
| Id. | <i>Pariani, Cavagnari e Valle (parte 3a)</i> | n. 126 | Mar. 04 | pag. 35 |
| Cappellano Filippo | <i>L'industria bellica dell'Italia settentrionale alla fine del conflitto</i> | n. 135 | Dic. 04 | pag. 17 |
| Id. | <i>Penne stilografiche e matite esplosive in Italia (1943-1945)</i> | n. 277 | Ott. 16 | pag. 48 |
| Cappellano F., Saini Fasanotti F. | <i>La cobelligeranza italiana</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 15 |
| Caruana Joseph | <i>Una pesante debacle britannica (parte 1a)</i> | n. 146 | Nov. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>Una pesante debacle britannica (parte 2a)</i> | n. 147 | Dic. 05 | pag. 14 |
| Id. | <i>Il "calderone" mediorientale</i> | n. 172 | Gen. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>Tobruk, aprile - dicembre 1941</i> | n. 179 | Ago. 08 | pag. 50 |
| Id. | <i>Le tre previste invasioni di Malta (parte 1a)</i> | n. 244 | Gen. 14 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le tre previste invasioni di Malta (parte 2a)</i> | n. 245 | Feb. 14 | pag. 18 |
| Cau Paolo | <i>I bombardamenti su Cagliari</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 37 |
| Cernuschi Enrico | <i>La rivalità anglo-italiana nell'Oceano Indiano (parte 2a)</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 46 |
| Id. | <i>A' la guerre comme à la guerre</i> | n. 095 | Ago. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>25 luglio 1943</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 22 |
| Id. | <i>La rivolta dei generali (parte 1a)</i> | n. 131 | Ago. 04 | pag. 29 |
| Id. | <i>La rivolta dei generali (parte 2a)</i> | n. 132 | Set. 04 | pag. 29 |
| Id. | <i>L'URSS e il Lend Lease</i> | n. 144 | Set. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'alleanza lontana</i> | n. 150 | Mar. 06 | pag. 35 |
| Id. | <i>"Le reni della Grecia"</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 38 |
| Id. | <i>Aprile-maggio 1945, le rese della Germania</i> | n. 246 | Mar. 14 | pag. 23 |
| Ceva Lucio | <i>Il generale Favagrossa</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 04 |
| De Risio Carlo | <i>I "Rapporti Pietromarchi" del 1940</i> | n. 183 | Dic. 08 | pag. 45 |
| De Toro Augusto | <i>Vittorio Emanuele III e l'ambasciatore tedesco (Dialogo)</i> | n. 123 | Dic. 03 | pag. 33 |
| Id. | <i>Vittorio Emanuele III e l'ambasciatore tedesco (Dialogo)</i> | n. 131 | Ago. 04 | pag. 46 |
| Ferrari Paolo | <i>L'Italia tedesca del dicembre 1943</i> | n. 052 | Gen. 98 | pag. 33 |
| Id. | <i>Giugno 1940 (parte 1a)</i> | n. 105 | Giu. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Giugno 1940 (parte 2a)</i> | n. 106 | Lug. 02 | pag. 35 |
| Id. | <i>Guerra e propaganda nel litorale adriatico</i> | n. 294 | Mar. 18 | pag. 36 |
| Ferrari P., Massignani A. | <i>Economia e guerra in Italia 1943/1945 (parte 1a)</i> | n. 072 | Set. 99 | pag. 39 |
| Id. | <i>Economia e guerra in Italia 1943/1945 (parte 2a)</i> | n. 073 | Ott. 99 | pag. 36 |
| Festorazzi Roberto | <i>L'attacco italiano alla Francia del giugno 1940</i> | n. 130 | Lug. 04 | pag. 54 |
| Id. | <i>"Spezzeremo le reni alla Grecia!"</i> | n. 131 | Ago. 04 | pag. 49 |
| Id. | <i>Egeo 1940</i> | n. 132 | Set. 04 | pag. 53 |
| Ghergo Giuseppe F. | <i>Estate 1943: perché Roma fu bombardata?</i> | n. 162 | Mar. 07 | pag. 21 |

| | | | | |
|--------------------------|--|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Hiroshima era necessaria?</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 34 |
| Id. | <i>Il cinema italiano di guerra 1940-1943</i> | n. 182 | Nov. 08 | pag. 56 |
| Id. | <i>Anatomia di un'incursione aerea</i> | n. 191 | Ago. 09 | pag. 17 |
| Id. | <i>Le cause di una débâcle</i> | n. 192 | Set. 09 | pag. 27 |
| Id. | <i>Una guerra spietata</i> | n. 204 | Set. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>Somalia Britannica 1940</i> | n. 234 | Mar. 03 | pag. 31 |
| Id. | <i>Dresda, 13-15 febbraio 1945</i> | n. 239 | Ago. 13 | pag. 42 |
| Id. | <i>La battaglia per Iwo Jima</i> | n. 252 | Set. 14 | pag. 04 |
| Giannasi Andrea | <i>Il Brasile in guerra</i> | n. 171 | Dic. 07 | pag. 14 |
| Le Moal Frédéric | <i>Il regime di Vichy e l'operazione "Torch"</i> | n. 182 | Nov. 08 | pag. 49 |
| Leotta Walter | <i>Attacco all'America</i> | n. 201 | Giu. 10 | pag. 16 |
| Magnani Enrico | <i>"V-J", la resa del Giappone</i> | n. 032 | Mag. 96 | pag. 19 |
| Mantovani Massimo | <i>La "macchina bellica" tedesca nella seconda guerra mondiale (Dialogo)</i> | n. 092 | Mag. 01 | pag. 53 |
| Marcon Tullio | <i>Il museo della piazzaforte di Augusta</i> | n. 017 | Feb. 95 | pag. 21 |
| Id. | <i>El Alamein oggi</i> | n. 050 | Nov. 97 | pag. 32 |
| Id. | <i>L'invasione della Sicilia: l'inizio della fine</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il Museo dello sbarco in Sicilia</i> | n. 123 | Dic. 03 | pag. 52 |
| Id. | <i>"Dragoon". Un'operazione anfibia dimenticata</i> | n. 150 | Mar. 06 | pag. 04 |
| Messina Raffaele | <i>Napoli in guerra</i> | n. 023 | Ago. 95 | pag. 52 |
| Micheletti Leonardo | <i>La ferrovia Alessandria-Tobruk</i> | n. 186 | Mar. 09 | pag. 04 |
| Neri Giovanni | <i>Il War Museum della Valletta a Malta</i> | n. 036 | Set. 96 | pag. 33 |
| Paoletti Ciro | <i>10 giugno 1940. La dichiarazione di guerra italiana</i> | n. 215 | Ago. 11 | pag. 35 |
| Pedriali Ferdinando | <i>La guerra in Italia</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 68 |
| Pelagalli Sergio | <i>L'otto settembre a Berlino</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 15 |
| Pesce Giuseppe | <i>Dalla Maddalena a Vigna di Valle</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 14 |
| Pignato Nicola | <i>Un museo nell'Agro Pontino</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 54 |
| Id. | <i>La produzione bellica italiana e l'aiuto tedesco</i> | n. 119 | Ago. 03 | pag. 48 |
| Puddu Franco Maria | <i>Führerbunker</i> | n. 191 | Ago. 09 | pag. 26 |
| Rochat Giorgio | <i>Sulle "case" militari nella Ila guerra mondiale</i> | n. 003 | Dic. 93 | pag. 48 |
| Id. | <i>Le perdite italiane nella Ila guerra mondiale</i> | n. 027 | Dic. 95 | pag. 51 |
| Rossotto Riccardo | <i>Cassibile, 3 settembre 1943</i> | n. 096 | Set. 01 | pag. 50 |
| Id. | <i>Verso Cassibile (parte 2a)</i> | n. 108 | Set. 02 | pag. 44 |
| Id. | <i>La tragedia dell'armistizio (parte 1a)</i> | n. 112 | Gen. 03 | pag. 17 |
| Id. | <i>La tragedia dell'armistizio (parte 2a)</i> | n. 113 | Feb. 03 | pag. 46 |
| Id. | <i>Il "patto scellerato" (parte 1a)</i> | n. 137 | Feb. 05 | pag. 45 |
| Id. | <i>Il "patto scellerato" (parte 2a)</i> | n. 138 | Mar. 05 | pag. 48 |
| Id. | <i>Teheran, Yalta e Potsdam (parte 1a)</i> | n. 154 | Lug. 06 | pag. 35 |
| Id. | <i>Teheran, Yalta e Potsdam (parte 2a)</i> | n. 155 | Ago. 06 | pag. 10 |
| Santoni Alberto | <i>La Germania in guerra</i> | n. 088 | Gen. 01 | pag. 47 |
| Id. | <i>Il volo di Rudolf Hess in Scozia</i> | n. 240 | Set. 01 | pag. 40 |
| Savegnago Paolo | <i>Il Giappone in guerra</i> | n. 094 | Lug. 01 | pag. 45 |
| Id. | <i>La missione navale giapponese in Italia 1940-1945</i> | n. 180 | Set. 08 | pag. 46 |
| Vascotto Vezio | <i>La campagna di Siria</i> | n. 156 | Set. 06 | pag. 37 |
| Varie - post 1945 | | | | |
| Cappellano Filippo | <i>L' "Esigenza T (Trieste)"</i> | n. 124 | Gen. 04 | pag. 04 |
| Carretta Luigi | <i>"Sie Kommen!"</i> | n. 275 | Ago. 16 | pag. 66 |
| Cosentino Michele | <i>Cuba 1962 (parte 1a)</i> | n. 232 | Gen. 13 | pag. 38 |
| Id. | <i>Cuba 1962 (parte 2a)</i> | n. 233 | Feb. 13 | pag. 04 |
| De Felice Nicola | <i>Il gioco delle alleanze durante il conflitto delle</i> | n. 073 | Ott. 99 | pag. 29 |

| | | | | |
|------------------------------------|--|--------|---------|---------|
| | <i>Falkland/Malvinas</i> | | | |
| De Ninno Fabio | <i>Le guerre arabo israeliane (1947-1973) (parte 1a)</i> | n. 223 | Apr. 12 | pag. 06 |
| Id. | <i>Le guerre arabo israeliane (1947-1973) (parte 2a)</i> | n. 224 | Mag. 12 | pag. 55 |
| Gionfrida Alessandro | <i>Il progetto mancato della Comunità Europea di Difesa</i> | n. 146 | Nov. 05 | pag. 48 |
| Gueli Marco | <i>Il Museo della Guerra del 6 ottobre 1973</i> | n. 196 | Gen. 10 | pag. 61 |
| Ilari Virgilio | <i>Breve storia della parata del due giugno</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 04 |
| Marcon Tullio | <i>1956: la crisi di Suez</i> | n. 125 | Feb. 04 | pag. 04 |
| Pieri Mario | <i>Baia dei Porci: una guerra civile in miniatura (Parte 1^a)</i> | n. 268 | Gen. 16 | pag. 33 |
| Id. | <i>Baia dei Porci: una guerra civile in miniatura (Parte 2^a)</i> | n. 269 | Feb. 16 | pag. 32 |
| Rossotto Riccardo | <i>Il processo di Norimberga (Parte 1^a)</i> | n. 277 | Ott. 16 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il processo di Norimberga (Parte 2^a)</i> | n. 278 | Nov. 16 | pag. 32 |
| Id. | <i>Il processo di Tokyo</i> | n. 287 | Ago. 17 | pag. 16 |
| Tamburini Francesco | <i>Le operazioni "Gerboises" e "Pierres Précieuses"</i> | n. 221 | Feb. 12 | pag. 37 |
| Id. | <i>Il conflitto franco-tunisino per Biserta (19-23 luglio 1961)</i> | n. 231 | Dic. 12 | pag. 29 |
| Vascotto Vezio | <i>La nascita dell'armamento nucleare francese</i> | n. 256 | Gen. 15 | pag. 16 |
| Varie - più periodi storici | | | | |
| Bagnasco E., Brescia M. | <i>La barzelletta dei 500 euro per una foto (Dialogo)</i> | n. 201 | Giu. 10 | pag. 64 |
| Id. | <i>Strafalconi storici sui "media" (Dialogo)</i> | n. 213 | Giu. 11 | pag. 65 |
| Id. | <i>...Perserverare diabolicum (Dialogo)</i> | n. 216 | Set. 11 | pag. 48 |
| Id. | <i>Il "pelo sullo stomaco"</i> | n. 292 | Gen. 18 | pag. 53 |
| Bagnasco S. | <i>Il sondaggio 2014 di "STORIA militare"</i> | n. 258 | Mar. 15 | pag. 04 |
| Bandini Franco | <i>Guerra . . . perché?</i> | n. 025 | Ott. 95 | pag. 04 |
| Baroni Piero | <i>Propaganda e guerra psicologica</i> | n. 011 | Ago. 94 | pag. 38 |
| Brescia Maurizio | <i>Ordini e decorazioni britanniche</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 41 |
| Id. | <i>Finis Historiæ?</i> | N. 303 | Dic. 18 | pag. 54 |
| Bruciamonti Roberto | <i>"Das KAnister": ottant'anni e non sentirli</i> | n. 286 | Lug. 17 | pag. 55 |
| Cappellano Filippo | <i>Tra stereotipi e realtà</i> | n. 212 | Mag. 11 | pag. 16 |
| Cellamare Daniele | <i>L'Italia e i trattati della Grande Guerra</i> | n. 153 | Giu. 06 | pag. 26 |
| Curami Andrea | <i>L'Archivio Storico Ansaldo</i> | n. 010 | Lug. 94 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'Archivio Storico Breda</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 40 |
| Del Pero Mario | <i>Autonomia o centralizzazione? La Defense Intelligence Agency</i> | n. 074 | Nov. 99 | pag. 53 |
| Franchetti Daniela | <i>Fumetto e propaganda bellica</i> | n. 030 | Mar. 96 | pag. 42 |
| Furlan Antonella | <i>Il Museo de Henriquez oggi</i> | n. 031 | Apr. 96 | pag. 26 |
| Gueli Marco | <i>Il Malta Aviation Museum</i> | n. 178 | Lug. 08 | pag. 65 |
| Neri Giovanni | <i>L'Australian War Memorial</i> | n. 133 | Ott. 04 | pag. 50 |
| Puddu Franco Maria | <i>Le Gallerie di Monte Soratte</i> | n. 181 | Ott. 08 | pag. 60 |
| Id. | <i>Alle origini di Israele</i> | n. 199 | Apr. 10 | pag. 54 |
| Rossotto Riccardo | <i>1917-1947: la Finlandia dall'indipendenza alla guerra (parte 1^a)</i> | n. 291 | Dic. 17 | pag. 18 |
| Id. | <i>1917-1947: la Finlandia dall'indipendenza alla guerra (parte 2^a)</i> | n. 292 | Gen. 18 | pag. 39 |
| Sema Antonio | <i>Il "Museo della guerra per la pace"</i> | n. 001 | Ott. 93 | pag. 05 |
| Simone Gianfranco | <i>Per tenerci allegri...(si fa per dire!) (Dialogo)</i> | n. 214 | Lug. 11 | pag. 63 |
| Vitali Hirst Anthony | <i>Il museo di Vadim Zadorozhny</i> | n. 294 | Mar. 18 | pag. 64 |

Esercito/Marina - 1850/1914

| | | | | |
|-----------------------------|--|--------|---------|---------|
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>Egeo, 1912</i> | n. 131 | Ago. 04 | pag. 16 |
| F. Cappellano, P. Formiconi | <i>Le esercitazioni anfibia del Regio Esercito del 1904 e del 1908</i> | n. 261 | Giu. 15 | pag. 29 |
| Pedriali Ferdinando | <i>Sbarco a Ras el-Machbez</i> | n. 102 | Mar. 02 | pag. 19 |
| M. Brescia, C. Rizza | <i>Castore e Polluce</i> | n. 256 | Gen. 15 | pag. 04 |

Esercito/Marina - 1914/1918

| | | | | |
|-----------------------|--|--------|---------|---------|
| Cecchini Ezio | <i>Gallipoli 1915</i> | n. 057 | Giu. 98 | pag. 04 |
| Giroto L., Mondini L. | <i>Il "lungo Giorgio": storia di un supercannone</i> | n. 269 | Feb. 16 | pag. 5 |
| Luciani Luciano | <i>Ancona, 5-6 aprile 1918</i> | n. 187 | Apr. 09 | pag. 50 |
| Ramoino Pier Paolo | <i>I quaranta giorni di Pelagosa</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 57 |
| Seccia Giorgio | <i>Mar Baltico, ottobre 1917</i> | n. 262 | Lug. 15 | pag. 04 |

Esercito/Marina - 1919/1939

| | | | | |
|-----------------------|---|--------|---------|---------|
| Burri Massimiliano | <i>Corfù 1923</i> | n. 008 | Mag. 94 | pag. 40 |
| Mancini Renato | <i>Fort Drum, lo scoglio che divenne una "nave"</i> | n. 034 | Lug. 96 | pag. 15 |
| Malfettani Pierfranco | <i>6-7 aprile 1939: lo sbarco a Durazzo</i> | n. 293 | Feb. 18 | pag. 18 |
| Marcon Tullio | <i>Le difese costiere della piazzaforte di Augusta-Siracusa</i> | n. 002 | Nov. 93 | pag. 24 |
| Tamburini Francesco | <i>Lo sbarco ispano-francese ad Alhucemas</i> | n. 164 | Mag. 07 | pag. 04 |

Esercito/Marina - 1939/1945

| | | | | |
|----------------------------|--|--------|---------|---------|
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>La battaglia di Lero (parte 1a)</i> | n. 121 | Ott. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>La battaglia di Lero (parte 2a)</i> | n. 122 | Nov. 03 | pag. 18 |
| Artesi Renato | <i>1943: perché la Sicilia</i> | n. 007 | Apr. 94 | pag. 41 |
| Battistelli Pier Paolo | <i>Operazione "Brassard"</i> | n. 020 | Mag. 95 | pag. 24 |
| Cappellano Filippo | <i>Difese costiere (parte 1a)</i> | n. 204 | Set. 10 | pag. 35 |
| Id. | <i>Difese costiere (parte 2a)</i> | n. 205 | Ott. 10 | pag. 19 |
| Id. | <i>Gli obici da 105 mm di progettazione O.T.O. (Documenti)</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 23 |
| Caruana Joseph | <i>Prima dell'invasione</i> | n. 126 | Mar. 04 | pag. 19 |
| Conigliaro C., Todaro G. | <i>Porto Empedocle 1940-1943</i> | n. 178 | Lug. 08 | pag. 34 |
| Coscione Gabriele | <i>Operazione "Edelweiss"</i> | n. 149 | Feb. 06 | pag. 25 |
| Dondoli Alessandro | <i>Piombino, settembre 1943</i> | n. 072 | Set. 99 | pag. 04 |
| Faggioli Pietro | <i>Un carico sul fondo</i> | n. 195 | Dic. 09 | pag. 64 |
| Faggioni Gabriele | <i>Le difese costiere della Spezia</i> | n. 185 | Feb. 09 | pag. 42 |
| Giardinieri Valerio | <i>L'attacco a Pantelleria</i> | n. 009 | Giu. 94 | pag. 32 |
| Marcon Tullio | <i>Il Reggimento "San Marco" nella guerra di liberazione</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 21 |
| Id. | <i>"Scacco matto" a Tobruk</i> | n. 079 | Apr. 00 | pag. 04 |
| Id. | <i>"Seelowe": storia di un'invasione mancata</i> | n. 104 | Mag. 02 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'operazione "Ironclad"</i> | n. 140 | Mag. 05 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'esigenza "C2": Corsica</i> | n. 153 | Giu. 06 | pag. 19 |
| Mondini Lorenzo | <i>L'operazione Merkur e la Divisione "Regina"</i> | n. 024 | Set. 95 | pag. 09 |
| Pedriali Ferdinando | <i>Tarawa, novembre 1943 (parte 1ª)</i> | n. 301 | Ott. 18 | pag. 04 |
| Id. | <i>Tarawa, novembre 1943 (parte 2ª)</i> | n. 302 | Nov. 18 | pag. 18 |
| Pelagalli Sergio | <i>L'otto settembre in Romania</i> | n. 012 | Set. 94 | pag. 26 |
| Puddu Franco Maria | <i>L'isola che non voleva arrendersi</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 25 |
| Ronconi Guido | <i>L'operazione "Abstention" in Egeo (parte 1a)</i> | n. 092 | Mag. 01 | pag. 04 |

| | | | | |
|--|--|--------|----------|---------|
| Id. | <i>L'operazione "Abstention" in Egeo (parte 2a)</i> | n. 093 | Giu. 01 | pag. 23 |
| Rosati Antonio | <i>La distruzione del Raggruppamento Maletti</i> | n. 102 | Mar. 02 | pag. 33 |
| Ruffato Luca | <i>Il carro anfibia giapponese KA-MI</i> | n. 175 | Apr. 08 | pag. 11 |
| Santoni Alberto | <i>Dalla Sicilia al continente</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 59 |
| Id. | <i>"Tobruk run"</i> | n. 162 | Mar. 07 | pag. 33 |
| Schenk Peter | <i>Marine Kusten Batterie</i> | n. 168 | Set. 07 | pag. 64 |
| Severino Gerardo | <i>Cala Gonone, Golfo di Orosei, giugno 1943</i> | n. 116 | Mag. 03 | pag. 48 |
| Tasselli Silvio | <i>Le operazioni "Marigold" e "Hawthorn"</i> | n. 096 | Set. 01 | pag. 32 |
| Id. | <i>Operazione "Bathub" in Sardegna</i> | n. 111 | Dic. 02 | pag. 32 |
| Vaccaro Giampiero | <i>Le cannonate di Procchio</i> | n. 217 | Ott. 11 | pag. 15 |
| | | | | |
| Esercito/Marina – post 1945 | | | | |
| Garello Giancarlo | <i>Il "Settore forze lagunari"</i> | n. 292 | Gen. 18 | pag. 18 |
| Vascotto Vezio | <i>Guerra d'Algeria</i> | n. 205 | Ott. 10 | pag. 45 |
| | | | | |
| Esercito/Marina – più periodi storici | | | | |
| Rastelli Achille | <i>Storia di ventitré cannoni</i> | n. 146 | Nov. 05 | pag. 24 |
| | | | | |
| Esercito/Aeronautica - 1914/1918 | | | | |
| Carretta Luigi | <i>La mitragliatrice "Schwarzlose"</i> | n. 267 | Dic. 15 | pag. 41 |
| Di Martino Basilio | <i>Gli aerostieri italiani nella Grande Guerra</i> | n. 156 | Set. 06 | pag. 48 |
| | | | | |
| Esercito/Aeronautica - 1919/1939 | | | | |
| Cappellano F., Formiconi P. | <i>Italo Balbo e le grandi manovre del 1938 in Libia</i> | n. 218 | Nov. 11 | pag. 04 |
| Pedrali Ferdinando | <i>La Legione "Condor"</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 04 |
| Id. | <i>La Granja, 1937: la battaglia di Hemingway</i> | n. 057 | Giu. 98 | pag. 48 |
| Id. | <i>Brunete, 6-28 luglio 1937</i> | n. 153 | Giu. 06 | pag. 34 |
| Id. | <i>Rob Gheveà, una "Little Big Horn" africana</i> | n. 192 | Set. 09 | pag. 57 |
| Id. | <i>La riconquista del Fezzan</i> | n. 249 | Giu. 14 | pag. 32 |
| Tamburini Francesco | <i>I gas nella guerra del Rif</i> | n. 145 | Ott. 05 | pag. 31 |
| | | | | |
| Esercito/Aeronautica - 1939/1945 | | | | |
| Alberghini Maltoni Luciano | <i>Rodi, settembre 1942</i> | n. 098 | Nov. 01 | pag. 41 |
| Di Cintio Francesco | <i>L'assalto alla batteria di Merville, 6 giugno 1944</i> | n. 241 | Ott. 13 | pag. 38 |
| Di Martino Basilio | <i>Il battaglione sahariano</i> | n. 167 | Ago. 07 | pag. 25 |
| Di Rosa R., Formiconi P. | <i>Il battaglione "Duca d'Aosta" della Regia Aeronautica</i> | n. 220 | Gen. 12 | pag. 42 |
| Maraziti Antonio | <i>L'operazione "Nicety"</i> | n. 097 | Ott. 01 | pag. 34 |
| Marcon Tullio | <i>Gambut, 17 dicembre 1940 (Testimonianze)</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 35 |
| Id. | <i>L'assalto al Ponte di Corinto</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 47 |
| Massimello Giovanni | <i>Lo Special Air Service e la Regia Aeronautica</i> | n. 173 | Feb. 08 | pag. 04 |
| Id. | <i>Il fronte africano a colori</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 24 |
| Pedrali Ferdinando | <i>La Flak in Italia (parte 1a)</i> | n. 089 | Feb. 01 | pag. 34 |
| Id. | <i>La Flak in Italia (parte 2a)</i> | n. 090 | Mar. 01 | pag. 25 |
| Id. | <i>Invasione dal cielo</i> | n. 210 | Mar. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>Gela, la battaglia più lunga</i> | n. 214 | Lug. 11 | pag. 53 |
| Id. | <i>"Giant II"</i> | n. 228 | Sett. 12 | pag. 04 |

| | | | | |
|---|---|--------|----------|---------|
| Puddu Franco Maria | <i>Le Flakturme tedesche</i> | n. 172 | Gen. 08 | pag. 40 |
| Setti Maurizio | <i>Filippine, giugno 1945</i> | n. 101 | Feb. 02 | pag. 44 |
| Esercito/Aeronautica - post 1945 | | | | |
| Carretta Luigi | <i>L'operazione "Dingo"</i> | n. 285 | Giu. 17 | pag. 20 |
| Tonicchi Giovanni | <i>I "Piper" dell'Aviazione Leggera dell'Esercito</i> | n. 266 | Nov. 15 | pag. 49 |
| Id. | <i>Gli elicotteri Agusta-Bell 47 dell'Esercito Italiano</i> | n. 284 | Mag. 13 | pag. 13 |
| Esercito/Aeronautica - più periodi storici | | | | |
| Pignato Nicola | <i>Corazzati aviotrasportati</i> | n. 179 | Ago. 08 | pag. 14 |
| Tonicchi Giovanni | <i>Gli "osservatori dall'aeroplano" del R. Esercito</i> | n. 038 | Nov. 96 | pag. 09 |
| Marina/Aeronautica - 1850/1914 | | | | |
| Lando Pietro | <i>Idrovolanti a Venezia</i> | n. 244 | Gen. 14 | pag. 34 |
| Marina/Aeronautica - 1914/1918 | | | | |
| Garello Giancarlo | <i>L'idroaviazione italiana nella Grande Guerra (parte 1a)</i> | n. 198 | Mar. 10 | pag. 04 |
| Id. | <i>L'idroaviazione italiana nella Grande Guerra (parte 2a)</i> | n. 199 | Apr. 10 | pag. 40 |
| Kulikov Viktor | <i>L'aviazione navale russa (parte 1a)</i> | n. 060 | Set. 98 | pag. 17 |
| Id. | <i>L'aviazione navale russa (parte 2a)</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 41 |
| Tonicchi Giovanni | <i>Idrovolanti sul lago di Bolsena</i> | n. 075 | Dic. 99 | pag. 48 |
| Varriale Paolo | <i>La 260a Squadriglia idrocaccia</i> | n. 035 | Ago. 96 | pag. 04 |
| Marina/Aeronautica - 1919/1939 | | | | |
| Alegi Gregory | <i>Montecelio 1923</i> | n. 082 | Lug. 00 | pag. 04 |
| Antonicelli Aldo | <i>I dirigibili portaerei della US Navy</i> | n. 236 | Mag. 13 | pag. 51 |
| Bagnasco E., Leproni E. | <i>La portaidrovolanti Giuseppe Miraglia</i> | n. 013 | Ott. 94 | pag. 26 |
| Bagnasco E., Piovano M. | <i>Catapulte per aerei sulla R.N. Conte di Cavour</i> | n. 039 | Dic. 96 | pag. 54 |
| Bonner Kit | <i>Il "carro coperto"</i> | n. 132 | Set. 04 | pag. 40 |
| Botti Ferruccio | <i>Aerei contro navi</i> | n. 085 | Ott. 00 | pag. 34 |
| Brescia Maurizio | <i>U.S. Navy 1940</i> | n. 200 | Mag. 10 | pag. 56 |
| Cernuschi Enrico | <i>L'Aéronautique Navale</i> | n. 083 | Ago. 00 | pag. 04 |
| Faggioli Pietro | <i>Il 9,10 e 11 gennaio 1941 nel Mediterraneo Centrale</i> | n. 049 | Ott. 97 | pag. 04 |
| Galbiati Fabio | <i>Obiettivo Tokio</i> | n. 186 | Mar. 09 | pag. 15 |
| Id. | <i>Mare di Bismarck, 2-4 marzo 1943</i> | n. 215 | Ago. 11 | pag. 43 |
| Garello Giancarlo | <i>Immagini inedite di soggetto aeronautico e navale dei primi anni Venti (Testimonianze)</i> | n. 183 | Dic. 08 | pag. 40 |
| Isaic Vladimir | <i>La nascita dell'aviazione navale iugoslava</i> | n. 074 | Nov. 99 | pag. 04 |
| Vigna Achille | <i>Idrovolanti per i sommergibili italiani</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 59 |
| Marina/Aeronautica - 1939/1945 | | | | |
| Albergoni Attilio | <i>Palermo, 1° marzo 1943</i> | n. 132 | Sett. 04 | pag. 50 |
| Brescia Maurizio | <i>La guerra nel Pacifico a colori</i> | n. 150 | Mar. 06 | pag. 27 |
| Id. | <i>Pearl Harbor, 7 dicembre 1941 (parte 1a)</i> | n. 219 | Dic. 11 | pag. 30 |
| Id. | <i>Pearl Harbor, 7 dicembre 1941 (parte 2a)</i> | n. 220 | Gen. 12 | pag. 53 |
| Bianchi F., Maraziti A. | <i>L'operazione "Tiger"</i> | n. 242 | Nov. 13 | pag. 04 |
| Caruana Joseph | <i>Caccia per Malta</i> | n. 066 | Mar. 99 | pag. 42 |
| Cernuschi Enrico | <i>Lo strano caso dell'HMS Derwent</i> | n. 047 | Ago. 97 | pag. 30 |

| | | | | |
|--------------------------|---|--------|---------|---------|
| Id. | <i>Dodecaneso 1940-1941 (parte 1a)</i> | n. 224 | Mag. 12 | pag. 18 |
| Id. | <i>Dodecaneso 1940-1941 (parte 2a)</i> | n. 225 | Giu. 12 | pag. 48 |
| Id. | <i>Le operazioni aero-navali contro la Jugoslavia, 6-18 aprile (parte 1a)</i> | n. 241 | Ott. 13 | pag. 14 |
| Id. | <i>Le operazioni aero-navali contro la Jugoslavia, 6-18 aprile (parte 2a)</i> | n. 242 | Nov. 13 | pag. 30 |
| Clerici C.A., Tasselli S | <i>La presa di Lampedusa</i> | n. 056 | Mag. 98 | pag. 04 |
| Colliva Giuliano | <i>Bombe o siluri?</i> | n. 130 | Lug. 04 | pag. 04 |
| Id. | <i>Ancora sull'attacco aereo del 10 gennaio 1941 alla HMS Illustrious (Dialogo)</i> | n. 170 | Nov. 07 | pag. 62 |
| D'Amato Mario | <i>Gli aereosiluranti del Sol Levante</i> | n. 226 | Lug. 12 | pag. 04 |
| De Toro Augusto | <i>Il morale della flotta</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 45 |
| Id. | <i>Il bombardamento di Napoli dell'8 gennaio 1941</i> | n. 280 | Gen. 17 | pag. 47 |
| Fava Giordano | <i>Il No. 431 General Reconnaissance Flight</i> | n. 247 | Apr. 14 | pag. 18 |
| Ferrari P., Leuzzi V.A. | <i>Il bombardamento tedesco su Bari (2/12/43)</i> | n. 014 | Nov. 94 | pag. 04 |
| Freivogel Zvonimir | <i>Elicotteri in Egeo</i> | n. 103 | Apr. 02 | pag. 38 |
| Galbiati Fabio | <i>19 marzo 1945, attacco aereo dal mare su Kure</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 35 |
| Id. | <i>Il "Banff Strike Wing"</i> | n. 238 | Lug. 13 | pag. 52 |
| Garello Giancarlo | <i>Piloti e velivoli per la portaerei Aquila (parte 1^a)</i> | n. 288 | Set. 17 | pag. 37 |
| Id. | <i>Piloti e velivoli per la portaerei Aquila (parte 2^a)</i> | n. 289 | Ott. 17 | pag. 04 |
| Gatti D., Massimello G. | <i>La scomparsa del sommergibile HMS Urge: un mistero risolto?</i> | n. 271 | Apr. 16 | pag. 32 |
| Grande Giuseppe | <i>Aviatori sott'acqua (Testimonianze)</i> | n. 079 | Apr. 00 | pag. 54 |
| Id. | <i>Bari 1945: la tragedia della Charles Henderson</i> | n. 166 | Lug. 07 | pag. 51 |
| Id. | <i>Bombe tedesche su Bari</i> | n. 176 | Mag. 08 | pag. 38 |
| Hervieux Pierre | <i>Le operazioni degli aerosiluranti italiani e tedeschi in Mediterraneo</i> | n. 042 | Mar. 97 | pag. 04 |
| Hirst Anthony | <i>"C.A.M." Ships</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 25 |
| Id. | <i>"M.A.C." Ships</i> | n. 073 | Ott. 99 | pag. 15 |
| Id. | <i>I "Sunderland" nel Mediterraneo</i> | n. 246 | Mar. 14 | pag. 36 |
| Kemp Paul | <i>Il blocco del Danubio nel 1944</i> | n. 016 | Gen. 95 | pag. 09 |
| Lando Pietro | <i>Bombe su Venezia</i> | n. 218 | Nov. 11 | pag. 46 |
| Malizia Nicola | <i>Golfo di Genova, 14 giugno 1940</i> | n. 191 | Ago. 09 | pag. 40 |
| Maraziti Antonio | <i>L'affondamento dell'HMAS Waterhen (Dialogo)</i> | n. 104 | Mag. 02 | pag. 54 |
| Id. | <i>Aerosiluranti in Egeo</i> | n. 107 | Ago. 02 | pag. 15 |
| Id. | <i>10 gennaio 1941, attacco alla HMS Illustrious (Dialogo)</i> | n. 165 | Giu. 07 | pag. 50 |
| Marcon Tullio | <i>La "doppietta" del 16 luglio 1943</i> | n. 019 | Apr. 95 | pag. 39 |
| Id. | <i>Siluri contro il Pancaldo e . . . Torre Avalos</i> | n. 029 | Feb. 96 | pag. 46 |
| Id. | <i>I caccia della Fleet Air Arm (parte 1a)</i> | n. 053 | Feb. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>I caccia della Fleet Air Arm (parte 2a)</i> | n. 054 | Mar. 98 | pag. 04 |
| Id. | <i>I Re.2000 imbarcati nel settembre 1943 (Dialogo)</i> | n. 068 | Mag. 99 | pag. 50 |
| Id. | <i>L'aviazione antisom in Mediterraneo (parte 1a)</i> | n. 070 | Lug. 99 | pag. 37 |
| Id. | <i>L'aviazione antisom in Mediterraneo (parte 2a)</i> | n. 071 | Ago. 99 | pag. 28 |
| Id. | <i>Il servizio di salvataggio della R.A.F.</i> | n. 093 | Giu. 01 | pag. 35 |
| Id. | <i>I "kamikaze"</i> | n. 099 | Dic. 01 | pag. 04 |
| Id. | <i>Le operazioni aeronavali in Egeo nel 1944</i> | n. 112 | Gen. 03 | pag. 04 |
| Id. | <i>Gli "Osservatori di Marina"</i> | n. 119 | Ago. 03 | pag. 32 |
| Id. | <i>L'aviazione navale tedesca 1927-1942</i> | n. 148 | Gen. 06 | pag. 04 |
| Massimello Giovanni | <i>Bombe sul convoglio "Harpoon"</i> | n. 037 | Ott. 96 | pag. 15 |
| Id. | <i>Un successo dei CR.42 del 24° Gruppo</i> | n. 061 | Ott. 98 | pag. 54 |
| Mattesini Francesco | <i>La battaglia aeronavale di mezzo giugno (parte 3a)</i> | n. 232 | Gen. 13 | pag. 24 |
| Mattioli Marco | <i>Canale di Sicilia, 30 aprile 1943</i> | n. 243 | Dic. 13 | pag. 26 |

| | | | | |
|---|--|--------|---------|---------|
| Mazza Ugo | <i>"Sen-Toku", obiettivo Panama</i> | n. 224 | Mag. 12 | pag. 39 |
| Pedriali Ferdinando | <i>Pacifico centrale 1943</i> | n. 161 | Feb. 07 | pag. 42 |
| Pesce Giuseppe | <i>Un Messerschmitt 262 negli Stati Uniti</i> | n. 147 | Dic. 05 | pag. 51 |
| Prosperini Franco | <i>1940: l'estate degli "Swordfish" (parte 1a)</i> | n. 208 | Gen. 11 | pag. 04 |
| Id. | <i>1940: l'estate degli "Swordfish" (parte 2a)</i> | n. 209 | Feb. 11 | pag. 17 |
| Rastelli Achille | <i>Analisi di un bersaglio: Monfalcone</i> | n. 043 | Apr. 97 | pag. 43 |
| Id. | <i>Le operazioni degli aerosiluranti italiani e tedeschi in Mediterraneo (Dialogo)</i> | n. 045 | Giu. 97 | pag. 19 |
| Id. | <i>Ancora sulle azioni degli aerosiluranti dell'Asse in Mediterraneo (Dialogo)</i> | n. 048 | Set. 97 | pag. 56 |
| Santoni Alberto | <i>Egeo, maggio 1941</i> | n. 218 | Nov. 11 | pag. 53 |
| Marina/Aeronautica – post 1945 | | | | |
| Galbiati Fabio | <i>La portaerei USS Coral Sea in Vietnam</i> | n. 278 | Nov. 16 | pag. 43 |
| Garello Giancarlo | <i>Gli S2-F Tracker italiani</i> | n. 279 | Dic. 16 | pag. 34 |
| Mazza Ugo | <i>Affondate quella nave!</i> | n. 216 | Set. 11 | pag. 52 |
| Marina/Aeronautica - più periodi storici | | | | |
| Alegi Gregory | <i>L'ala infranta</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 15 |
| Kulikov Viktor | <i>L'aviazione imbarcata sovietica</i> | n. 051 | Dic. 97 | pag. 39 |
| Marcon Tullio | <i>La caccia marittima</i> | n. 161 | Feb. 07 | pag. 04 |
| Massimello Giovanni | <i>Il Fleet Air Arm Museum</i> | n. 202 | Lug. 10 | pag. 64 |
| Pedriali Ferdinando | <i>La guerra in Italia</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 68 |
| Santoni Alberto | <i>Dalla Sicilia al continente</i> | n. 100 | Gen. 02 | pag. 59 |

Rubriche

Tavole di identificazione dei principali mezzi militari

Serie Regio Esercito *(disegni di Carlo R. Pecchi)*

| | | | |
|--|--------|---------|---------|
| - Autoblinda Fiat – Ansaldo | n. 003 | Dic. 93 | pag. 51 |
| - Carro Veloce CV. 33 e CV. 35 | n. 006 | Mar. 94 | pag. 51 |
| - Carro Leggero L 6/40 | n. 009 | Giu. 94 | pag. 51 |
| - Carri armati tra le due guerre mondiali .1 (Schneider M 16, Renault FT 17, semovente da 105, Fiat 2000) | n. 012 | Set. 94 | pag. 51 |
| - Carro pesante P 40 e semovente derivato | n. 016 | Gen. 95 | pag. 59 |
| - Artiglierie 1930 - 1940 | n. 019 | Apr. 95 | pag. 59 |
| - Veicoli blindati della R.S.I. | n. 022 | Lug. 95 | pag. 59 |
| - Carri fra le due guerre mondiali .2 (Carden Loyd CV 29, Fiat 3000 Mod. 21/30, M 11/39) | n. 026 | Nov. 95 | pag. 59 |

Serie Regio Esercito *(disegni di Nicola Pignato)*

| | | | |
|---|--------|---------|---------|
| - Carro M11 (1936-1939) – Tavola 1 | n. 055 | Apr. 98 | pag. 59 |
| - Carro M11 (1936-1939) – Tavola 2 | n. 056 | Mag. 98 | pag. 59 |
| - Evoluzione del Carro M – Tavola 1 (1939-1944) | n. 059 | Ago. 98 | pag. 59 |
| - Evoluzione del Carro M – Tavola 2 (1939-1944) | n. 060 | Set. 98 | pag. 59 |
| - Evoluzione del Carro M – Tavola 3 (1939-1944) | n. 061 | Ott. 98 | pag. 59 |
| - Semoventi da 75 su scafo di Carro M – Tavola 1 | n. 063 | Dic. 98 | pag. 59 |
| - Semoventi da 75 su scafo di Carro M – Tavola 2 | n. 064 | Gen. 99 | pag. 59 |
| - Semoventi da 75 su scafo di Carro M – Tavola 3 | n. 066 | Mar. 99 | pag. 59 |
| - Semoventi da 75 su scafo di Carro M – Tavola 4 | n. 069 | Giu. 99 | pag. 59 |
| - Versioni speciali del Carro M | n. 071 | Ago. 99 | pag. 59 |
| - Prototipi speciali del Carro M – Tavola 1 | n. 072 | Set. 99 | pag. 59 |
| - Prototipi speciali del Carro M – Tavola 2 | n. 074 | Nov. 99 | pag. 59 |
| - Semovente M 43 – Tavola 1 | n. 076 | Gen. 00 | pag. 59 |
| - Semovente M 43 – Tavola 2 | n. 078 | Mar. 00 | pag. 59 |
| - Semovente da 90/53 su scafo M | n. 082 | Lug. 00 | pag. 59 |
| - Carri armati ex-francesi | n. 085 | Ott. 00 | pag. 59 |
| - Carro armato M/R 35 (ex francese) | n. 088 | Gen. 01 | pag. 59 |
| - Carro armato SOMUA S.35 (ex francese) | n. 093 | Giu. 01 | pag. 59 |
| - Carro B1 bis/B 2 (ex francese) | n. 095 | Ago. 01 | pag. 59 |
| - Autocarro Fiat 618 M.C. | n. 097 | Ott. 01 | pag. 59 |
| - Cannone c.c. da 37/45 (Rheinmetall) | n. 099 | Dic. 01 | pag. 59 |
| - Trattore pesante campale Pavesi mod. 25, 26, 30 e 30A | n. 102 | Mar. 02 | pag. 59 |
| - Obice da 65/17 | n. 104 | Mag. 02 | pag. 59 |
| - Autocarro per fanteria SPA (L 39) | n. 106 | Lug. 02 | pag. 59 |
| - Cannone da 25 mm mod. 34 | n. 108 | Set. 02 | pag. 59 |
| - Trattore leggero SPA TI; 37 | n. 111 | Dic. 02 | pag. 59 |
| - Carro d'assalto C.V.35 (L 35) | n. 116 | Mag. 03 | pag. 59 |
| - Autoblindo 41 (Spa-Ansaldo) | n. 118 | Lug. 03 | pag. 59 |
| - Autoprotetta Lancia "Lince" | n. 120 | Set. 03 | pag. 59 |
| - Autocarro protetto S.37 | n. 122 | Nov. 03 | pag. 59 |
| - Trattore per Fanteria T.L.F. | n. 124 | Gen. 04 | pag. 59 |
| - Cannone da 47/32 mod. 35 e 39 | n. 132 | Set. 04 | pag. 59 |
| - Autocarro leggero SPA 38 R | n. 134 | Nov. 04 | pag. 59 |

| | | | |
|--|--------|---------|---------|
| - Mitragliatrice Breda 37 cal. 8 mm | n. 136 | Gen. 05 | pag. 59 |
| - Mortaio da 45 Brixia mod. 35 | n. 138 | Mar. 05 | pag. 59 |
| - Fucile anticarro "S" | n. 141 | Giu. 05 | pag. 59 |
| - Autocarretta O.M. | n. 145 | Ott. 05 | pag. 59 |
| - Cannone-mitragliera da 20 mm Scotti-Isotta Fraschini | n. 149 | Feb. 06 | pag. 59 |
| - Autovettura Fiat 508 CM | n. 153 | Giu. 06 | pag. 59 |
| - Mortaio da 81 mm Mod. 35 | n. 155 | Ago. 06 | pag. 59 |
| - Fucile mitragliatore Breda 3° | n. 157 | Ott. 06 | pag. 67 |
| - Autocarro SPA Dovunque 35 | n. 160 | Gen. 07 | pag. 67 |
| - Carro Veloce 29 (Carden Loyd) | n. 165 | Giu. 07 | pag. 67 |
| - Autovettura Fiat 508 M | n. 170 | Nov. 07 | pag. 67 |
| - Mitragliatrice Fiat 914 (Fiat - Revelli) | n. 172 | Gen. 08 | pag. 67 |
| - Autocarretta Ferroviaria Blindata mod. 42 | n. 179 | Ago. 08 | pag. 67 |
| - Pattugliatore ferroviario blindato di preda bellica (p.b.) | n. 188 | Mag. 09 | pag. 67 |
| - Sciabola-baionetta mod. 91 | n. 191 | Ago. 09 | pag. 67 |
| - Trattore SPA "Dovunque" 41 | n. 201 | Giu. 10 | pag. 67 |
| - Autocarro Sahariano A.S. 37 | n. 204 | Set. 10 | pag. 67 |
| - Autocarro gigante FIAT 634N | n. 208 | Gen. 11 | pag. 67 |

Serie Regia Marina (disegni di Roberto Maggi)

| | | | |
|---|--------|---------|---------|
| - Navi da battaglia classe "Littorio" | n. 001 | Ott. 93 | pag. 51 |
| - Navi da battaglia classe "Cavour" e "Doria", 1940 | n. 004 | Gen. 94 | pag. 51 |
| - Incrociatori classe "Trento" e "Bolzano" | n. 007 | Apr. 94 | pag. 51 |
| - Incrociatori classe "Zara" | n. 010 | Lug. 94 | pag. 51 |
| - Incrociatori classe "Montecuccoli" e "Duca d'Aosta" | n. 013 | Ott. 94 | pag. 59 |
| - Incrociatori classe "da Barbiano" e "Cadorna" | n. 017 | Feb. 95 | pag. 59 |
| - Incrociatori classe "Duca degli Abruzzi" e "Capitani Romani" | n. 020 | Mag. 95 | pag. 59 |
| - Cacciatorpediniere classe "Navigatori", 1940 | n. 023 | Ago. 95 | pag. 59 |
| - Cacciatorpediniere a un solo fumaiolo, 1940 (disegno di Maurizio Brescia) | n. 029 | Feb. 96 | pag. 57 |
| - Corazzate classe "Vittorio Emanuele", 1904-1927 | n. 033 | Giu. 96 | pag. 57 |
| - Incrociatori corazzati classi "Pisa" e "San Giorgio", 1909-1943 | n. 038 | Nov. 96 | pag. 57 |
| - Navi da battaglia classi "Conte di Cavour" e "Duilio", 1914-1915 | n. 044 | Mag. 97 | pag. 57 |

Serie Kriegsmarine 1939-1945 (disegni di Roberto Maggi)

| | | | |
|---|--------|---------|---------|
| - Navi da battaglia classi "Gneisenau" e "Bismarck" | n. 058 | Lug. 98 | pag. 59 |
|---|--------|---------|---------|

Serie Regia Marina 1940-1945 a colori (a cura di Erminio Bagnasco)

| | | | |
|------------|--------|---------|---------|
| - Parte 1a | n. 126 | Mar. 04 | pag. 59 |
| - Parte 2a | n. 127 | Apr. 04 | pag. 59 |
| - Parte 3a | n. 128 | Mag. 04 | pag. 59 |
| - Parte 4a | n. 129 | Giu. 04 | pag. 59 |
| - Parte 5a | n. 130 | Lug. 04 | pag. 59 |

Serie Aviazione Italiana (disegni di Marco Manni)

| | | | |
|--|--------|---------|---------|
| - Macchi MC. 200 "Saetta" | n. 002 | Nov. 93 | pag. 51 |
| - Savoia Marchetti S. 79 "Sparviero" | n. 005 | Feb. 94 | pag. 51 |
| - Caproni Ca 309, 311, 313 "Ghibli/Libeccio" | n. 008 | Mag. 94 | pag. 51 |
| - CRDA Cant. Z. 501 "Gabbiano" | n. 011 | Ago. 94 | pag. 51 |

| | | | |
|--|--------|---------|---------|
| - Breda Ba 65 | n. 014 | Nov. 94 | pag. 59 |
| - Savoia Marchetti S. 81 | n. 018 | Mar. 95 | pag. 59 |
| - Fiat G. 50 "Freccia" | n. 024 | Set. 95 | pag. 59 |
| - Breda 88 "Lince" | n. 030 | Mar. 96 | pag. 57 |
| - Reggiane RE. 2000 | n. 034 | Lug. 96 | pag. 57 |
| - Piaggio P.32 | n. 039 | Dic. 96 | pag. 57 |
| - FIAT CR.42 | n. 052 | Gen. 98 | pag. 59 |
| - Reggiane RE 2001 | n. 053 | Feb. 98 | pag. 59 |
| - Macchi MC 202 "Folgore" | n. 054 | Mar. 98 | pag. 59 |
| - CANT Z.506 "Airone" | n. 057 | Giu. 98 | pag. 59 |
| - Caccia della serie "5" | n. 062 | Nov. 98 | pag. 59 |
| - FIAT BR 20 | n. 065 | Feb. 99 | pag. 59 |
| - I.M.A.M. RO 37 e derivati | n. 068 | Mag. 99 | pag. 59 |
| - C.R.D.A. CANT Z. 1007 "Alcione" | n. 070 | Lug. 99 | pag. 59 |
| - S.I.A.I. "Savoia Marchetti" S 75 e s 82 | n. 073 | Ott. 99 | pag. 59 |
| - FIAT G 12 e G 212 | n. 075 | Dic. 99 | pag. 59 |
| - FIAT CR.30 | n. 077 | Feb. 00 | pag. 59 |
| - FIAT CR.32 | n. 080 | Mag. 00 | pag. 59 |
| - Caproni Ca. 133 | n. 083 | Ago. 00 | pag. 59 |
| - Nardi FN. 305 | n. 087 | Dic. 00 | pag. 59 |
| - CMASA Fiat RS. 14 | n. 091 | Apr. 01 | pag. 59 |
| - Caproni Ca.1 e Ca.3 | n. 092 | Mag. 01 | pag. 59 |
| - Savoia Marchetti SM.91 e 92 | n. 094 | Lug. 01 | pag. 59 |
| - Quadrimotori da trasporto terrestri | n. 096 | Set. 01 | pag. 59 |
| - Bombardiere Piaggio P.108 | n. 098 | Nov. 01 | pag. 59 |
| - Bombardieri a tuffo Junkers 87 e Breda 201 | n. 101 | Feb. 02 | pag. 59 |
| - Caccia Macchi-Nieuport | n. 103 | Apr. 02 | pag. 59 |
| - Caccia a motore centrale Bell P-39Q "Airacobra" e Piaggio P.119 | n. 105 | Giu. 02 | pag. 59 |
| - Gli aerei dell'esordio durante la guerra italo-turca del 1911-1912 | n. 107 | Ago. 02 | pag. 59 |
| - Caccia Messerschmitt Bf 109 (R.Aeronautica e A.N.R.) | n. 110 | Nov. 02 | pag. 59 |
| - Aerei Ansaldo della Grande Guerra | n. 112 | Gen. 03 | pag. 59 |
| - S.A.I. Ambrosini S.S.4 | n. 114 | Mar. 03 | pag. 59 |
| - Caproni Ca. 100 | n. 117 | Giu. 03 | pag. 59 |
| - Caccia e assaltatori "Dewoitine-Ansaldo/A.C." | n. 119 | Ago. 03 | pag. 59 |
| - Supmarine "Spitfire" | n. 121 | Ott. 03 | pag. 59 |
| - Aerei Farman della Grande Guerra | n. 123 | Dic. 03 | pag. 59 |
| - Caccia Fiat-Rosatelli CR e CR 1 | n. 131 | Ago. 04 | pag. 59 |
| - Caccia Fiat-Rosatelli CR 2, CR 5 e CR 10 | n. 133 | Ott. 04 | pag. 59 |
| - Caccia Fiat-Rosatelli CR 20 | n. 135 | Dic. 04 | pag. 59 |
| - I caccia di Alessandro Marchetti | n. 137 | Feb. 05 | pag. 59 |
| - Caproni Ca 111 | n. 139 | Apr. 05 | pag. 59 |
| - Savoia Marchetti S55 | n. 144 | Set. 05 | pag. 59 |
| - Savoia Marchetti SM 84 | n. 146 | Nov. 05 | pag. 59 |
| - Cant 25 | n. 151 | Apr. 06 | pag. 59 |
| - Caccia Caproni Vizzola | n. 154 | Lug. 06 | pag. 59 |
| - Caccia Fiat G 59 | n. 156 | Set. 06 | pag. 59 |
| - Idrocaccia Macchi serie "L" | n. 158 | Nov. 06 | pag. 67 |
| - Idrocaccia Macchi serie "M" | n. 161 | Feb. 07 | pag. 67 |
| - I.M.A.M. Ro 57 e Ro 58 | n. 163 | Apr. 07 | pag. 67 |
| - Idrocaccia Macchi serie "M" (M 7) | n. 167 | Ago. 07 | pag. 67 |
| - Idrocaccia Macchi serie "M" (M 8 – M 9) | n. 171 | Dic. 07 | pag. 67 |
| - Fiat CR 25 | n. 176 | Mag. 08 | pag. 67 |

| | | | |
|---|--------|---------|---------|
| - Ricognitore O.F.M./I.M.A.M. Ro 1 | n. 186 | Mar. 09 | pag. 67 |
| - Cacciabombardiere AUT 18 | n. 189 | Giu. 09 | pag. 67 |
| - Velivoli Savoia Pomilio (parte 1ª) | n. 192 | Set. 09 | pag. 67 |
| - Velivoli Savoia Pomilio (parte 2ª) | n. 199 | Apr. 10 | pag. 67 |
| - Addestratori Fiat G 80 e G 82 | n. 203 | Ago. 10 | pag. 67 |
| - Assaltatore Caproni Aeronautica Bergamasca AP.1 | n. 206 | Nov. 10 | pag. 67 |
| - Velivoli a decollo e atterraggio corti | n. 214 | Lug. 11 | pag. 67 |
| - Velivoli a decollo e atterraggio corti (parte 2a) | n. 219 | Dic. 11 | pag. 67 |
| - Ricognitore Aviatik e S.A.M.L. | n. 224 | Mag. 12 | pag. 67 |
| - Caccia SPAD S VIII e SXIII | n. 227 | Ago. 12 | pag. 66 |

Regia Aeronautica 1940-1943 a colori (pag. 2 o pag. 59)

Dall' 1 al 25 (a cura di Andrea Degli Innocenti)

dal n. 027 Dic. 1995 al n. 051 Dic. 1997

Regia Aeronautica

| | | | |
|------------------------------|--------|---------|---------|
| - Caccia notturna – Parte 1ª | n. 229 | Ott. 12 | pag. 66 |
|------------------------------|--------|---------|---------|